

DIESEL PLUG-IN OFFENSIVE



MILANO, 15 APRILE 2025

L'offerta Plug-In della Stella



Classe A



Classe B



CLA



CLA SB



GLA



Classe C



Classe E



Classe S



Classe S Long



Classe C SW



Classe E SW



Classe E All-Terrain



GLC



GLC Coupé



GLE



GLE Coupé



CLE



AMG GT E PERFORMANCE



19
MODELLI

Diesel e benzina
Dalle compatte alle sportive
Da 163+109 a 612+204 CV
Fino a 129 km in full electric

Diesel Plug-In: su 9 modelli, l'unico costruttore al mondo

300 de
300 de 4MATIC



Classe C



Classe E



Classe C SW



Classe E SW

300 de 4MATIC



GLC



GLE



GLC Coupé



GLE Coupé



Classe E All-Terrain

Mercedes GLC: con la 300d il turbodiesel sposa elettrico

di Si.Pi.

21 gennaio 2025

Elettrico può far rima con termico e diesel? Sì, se si parla di Mercedes. Nonostante l'errore semantico, il costruttore di Stoccarda offre un'ampia gamma di modelli dove il propulsore diesel viene abbinato al motore elettrico ma soprattutto alla ricarica alla spina. Tradotto? Bassi consumi e oltre cento chilometri di autonomia in modalità completamente elettrica. Nessun addio, quindi, al gasolio ma una strategia globale che vedrà la crescita costante dei modelli elettrici ma al tempo stesso senza abbandonare quelli termici.

Mercedes Gle 350 de: con il diesel plug-in si viaggia lontano

La soluzione diesel plug-in è un'esclusiva della gamma Mercedes che consente di ridurre i consumi e le emissioni anche su auto di lusso e di grandi dimensioni come il Suv Gle

Alessandro Follis

2 dicembre 2024 - 12:06 - MILANO



Mercedes GLC Coupé 300de: plug-in diesel dalle forti emozioni

Suv di carattere capace di percorrere oltre 100 km in elettrico

La Mercedes ha una gamma Suv davvero completa, dove la GLC si posiziona esattamente nel mezzo dell'offerta della stella a ruote alte ed affianca la variante coupé a quella "tradizionale", riprendendo una soluzione proposta inizialmente sulla sorella maggiore GLE.

L'abbiamo guidata con la power unit ibrida plug-in associata al motore turbodiesel per unire il meglio dei due mondi, quello del termico e dell'elettrico, con una soluzione intelligente ed adatta anche ai grandi viaggiatori.

Plug-in hybrid, sì, ma Diesel: così la Mercedes C 300 DE SW beve poco

Quello tra tecnologia plug-in hybrid e motore Diesel pare un matrimonio combinato in Paradiso. Il test sulla Mercedes C300 de SW

Mercedes C 300 de, il Diesel incontra l'ibrido plug-in

Con questo powertrain la berlina tedesca percorre 100 km in elettrico ed è super efficiente, però costa cara

Alessandro Vai

Benefit auto aziendali: perché la Porsche elettrica paga meno di una Panda base

La nuova disciplina fiscale sulle auto aziendali favorisce i veicoli elettrici, come la Porsche, che pagano meno tasse rispetto alle auto tradizionali, come la Panda

NEWS

Auto aziendali: elettriche di lusso più convenienti delle citycar

Fringe benefit e auto aziendale: cosa cambia da quest'anno

Tassazione fringe benefit 2025: auto aziendali elettriche in soglia esenzione, termiche tartassate

NOLEGGIO

Mercato

Effetto plug-in sulle flotte?



CHRISTIAN CATINI
Responsabile Fleet Mercedes-Benz Italia

Mercato Italia PHEV

FY 2024

3,3% su total market

7,7% nel NLT

PRIMO TRIMESTRE 2025

9% NLT



Mercato MBI PHEV

FY 2024

13,2% su total market

18% NLT

PRIMO TRIMESTRE 2025

23,3% NLT

STIMA 2025

+30/35%

4 clienti su 5 scelgono il Diesel PHEV vs PHEV benzina



VALENTINA PEDRAZZOLI

CEO Mercedes-Benz Lease Italia

TCO

Dati contrattuali

Durata: 36 mesi
Chilometraggio: 45.000 km
Anticipo: 6.000 €
Servizi inclusi: RCA, I/F, KASKO,
Tassa di Proprietà, Manutenzione
completa, Tutela Legale



Listino	GLC 220 d 4MATIC Coupé AMG Line ADVANCED	GLC 300 e 4MATIC Plug-in Hybrid Coupé AMG Line Advanced	GLC 300 de 4MATIC Plug-in Hybrid Coupé AMG Line Advanced
Engine	Diesel Ibrido	Plug-in Benzina	Plug-in Diesel
Canone di noleggio	62.630 € 929 €	71.380 € 916 €	72.840 € 857 €
Fringe Benefit*	2024 295 €	2024 224 €	2024 217 €
	2025 481 €	2025 250 €	2025 212 €
Costo Ricarica+Carburante **	108 €	154 €	122 €
Costo totale mensile	1.559 €	1.379 €	1.237 €

Vantaggio vs
Plug-in Benzina **10%**

Vantaggio vs
Diesel Ibrido **21%**

*calcolato secondo tabelle ACI
**Costo €/kWh 0,40 €; Consumo kWh/Km 0,26
**Costo €/l 1,66 € Diesel, 1,75 € Benzina; Consumo Km/l: GLC 220 d 19,2 - GLC 300 e 13 – GLC 300 de 17,5
Stima utilizzo vettura 30% in elettrico e 70% in carburante

TCO

Dati contrattuali

Durata: 36 mesi
Chilometraggio: 45.000 km
Anticipo: 6.000 €
Servizi inclusi: RCA, I/F, KASKO,
Tassa di Proprietà, Manutenzione
completa, Tutela Legale



Listino

GLC 220 d 4MATIC
AMG Line ADVANCED

57.760 €

GLC 300 e 4MATIC
Plug-in hybrid
AMG Line ADVANCED

66.857 €

GLC 300 de 4MATIC
Plug-in hybrid
AMG Line ADVANCED

69.057 €

Engine

Diesel Ibrido

Plug-in Benzina

Plug-in Diesel

Canone di noleggio

860 €

826 €

825 €

Fringe Benefit*

2024 295 € ↑
2025 481 €

224 € ↑
250 €

217 € ↓
212 €

Costo Ricarica+Carburante **

110 €

148 €

118 €

Costo totale mensile

1.493 €

1.281 €

1.199 €

Vantaggio vs
Plug-in Benzina 7%

Vantaggio vs
Diesel Ibrido 20%

*calcolato secondo tabelle ACI
**Costo €/kWh 0,40 €; Consumo kWh/Km 0,21
**Costo €/l 1,66 € Diesel, 1,75 € Benzina; Consumo Km/l: GLC 220 d 18,9 - GLC 300 e 13,2 – GLC 300 de 16,9
Stima utilizzo vettura 30% in elettrico e 70% in carburante

TCO

Dati contrattuali

Durata: 36 mesi
Chilometraggio: 45.000 km
Anticipo: 6.000 €
Servizi inclusi: RCA, I/F, KASKO,
Tassa di Proprietà, Manutenzione
completa, Tutela Legale



Listino

GLE 300 d 4MATIC
AMG Line ADVANCED PLUS

77.029 €

Engine

Diesel Ibrido

GLE 400 e 4MATIC
Plug-in hybrid
AMG Line ADVANCED PLUS

83.800 €

Plug-in Benzina

GLE 350 de 4MATIC
Plug-in hybrid
AMG Line ADVANCED PLUS

84.779 €

Plug-in Diesel

Canone di noleggio

1.124 €

906 €

896 €

Fringe Benefit*

2024

351€ ↑

272 € =

245 € ↓

2025

573 €

270 €

240 €

Costo Ricarica+Carburante **

151 €

158 €

142 €

Costo totale mensile

1.905 €

1.393 €

1.332 €

Vantaggio vs
Plug-in Benzina **5%**

Vantaggio vs
Diesel Ibrido **30%**

*calcolato secondo tabelle ACI

**Costo €/kWh 0,40 €; Consumo kWh/Km 0,22

**Costo €/l 1,66 € Diesel, 1,75 € Benzina; Consumo Km/l: GLE 300 d 13,7 - GLE 400 e 12,3 – GLE 350 de 13,3

Stima utilizzo vettura 30% in elettrico e 70% in carburante