



Informazione stampa

9 luglio 2026

Più veloce, più agile e ancora più divertente da guidare: la nuova Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

- Più potenza che mai: tre motori a flusso assiale erogano una potenza di picco di 500 kW (680 CV)
- Performance dal ritmo serrato: maggiore agilità per un piacere di guida ancora più intenso
- Inconfondibilmente AMG: un design che esprime il massimo dinamismo
- Maggiore stabilità alle alte velocità: spoiler attivo posteriore/sul bordo del tetto

Affalterbach. Con una potenza di picco di 500 kW (680 CV) e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 2,7 secondi, la nuova Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ entra in una dimensione finora impensabile in questo segmento. Alla base di questo salto prestazionale ci sono tre motori a flusso assiale: due sull'asse posteriore e uno sull'asse anteriore.

Con gli innovativi motori elettrici che hanno debuttato in produzione sulla nuova Mercedes-AMG GT Coupé 4 porte, Mercedes-AMG porta ora sulla CLA un concept tecnologico di vertice. Grazie alla trazione integrale completamente variabile, all'assetto adattivo e all'aerodinamica attiva, questa sportiva compatta trasferisce direttamente su strada tutta la sua potenza, offrendo puro piacere di guida.

La vettura del brand di Affalterbach condivide l'architettura con un modello Mercedes-Benz, le cui qualità sono state confermate da numerosi organismi indipendenti. Ad esempio, la Mercedes-Benz CLA è stata nominata "[Car of the Year 2026](#)" dalla giuria europea Car of the Year ed è stata la [vettura più sicura testata](#) da Euro NCAP nel 2025.

Al lancio sul mercato, la nuova Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ sarà disponibile in due versioni: coupé e Shooting Brake. Con il loro design incisivo e il look AMG inconfondibile, le vetture si rivolgono soprattutto a un pubblico giovane e, anche da ferme, non lasciano dubbi sul loro carattere fortemente dinamico.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Coupé | consumo energetico combinato: 18,7 – 16,5 kWh/100 km | emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km | classe CO₂: A²

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | consumo energetico combinato: 19,6 – 17,4 kWh/100 km | emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km | classe CO₂: A²

Highlights in sintesi

Dimensioni minime, performance massime – i motori a flusso assiale: compatti quanto rivoluzionari, i tre motori elettrici a flusso assiale – due sull'asse posteriore e uno sull'asse anteriore – erogano insieme una potenza di picco di 500 kW (680 CV) e sono in grado di fornire la piena potenza ripetutamente, ogni volta che serve. Questo consente di vivere una nuova dimensione della performance elettrica.

Non solo estetica – aerodinamica attiva: antepima nella sua classe e unique selling point, oltre che dichiarazione visibile di performance, lo spoiler posteriore attivo sulla coupé e lo spoiler sul bordo del tetto sulla Shooting Brake ottimizzano il bilanciamento aerodinamico e, di conseguenza, l'efficienza e il dinamismo della vettura.

AMG Performance 4MATIC+ – trazione e piacere di guida ai massimi livelli: il sistema di trazione integrale completamente variabile distribuisce la potenza alla strada in modo continuo tramite tre motori elettrici controllati in modo indipendente. Il risultato: handling dinamico, controllo sicuro e piacere di guida senza limiti in ogni situazione.

AMG RIDE CONTROL – tu scegli, l'assetto si adatta: “Comfort”, “Sport” o “AMGFORCE S+”? Con lo smorzamento adattivo puoi definire personalmente il setup dell'assetto. Inoltre, la forza di smorzamento su ogni ruota si adatta alla situazione di guida in millisecondi. È la dinamica intelligente in azione.

AMGFORCE S+ – l'emozione del motore termico con un semplice tocco: nella modalità di guida AMGFORCE S+, la Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ offre un'esperienza autentica, tipicamente AMG, ispirata al motore a combustione, con il sound caratteristico di un quattro cilindri AMG ad alte prestazioni. Insieme a un'esperienza aptica e immersiva, compresa l'interruzione della trazione durante i cambi marcia simulati, il risultato è un'esperienza di guida che rende la performance intensamente percepibile.

Sempre a bordo – il tuo racing coach personale: il pacchetto AMG DYNAMIC PLUS trasforma ogni viaggio in un'esperienza performance immediata, combinando funzioni orientate alla performance e al track day. AMG TRACK PACE trasforma ogni visita in circuito in una sessione di allenamento professionale: il software high-end registra oltre 80 dati specifici della vettura, dieci volte al secondo. Giro dopo giro, permette di spingere sempre più in là i propri limiti.

AMG DYNAMIC SELECT – cambia carattere con un semplice tocco: da efficiente e confortevole a pronta per il track day, sulla CLA 45 4MATIC+ è possibile scegliere tra sette programmi di guida. Il risultato è un'esperienza di guida perfettamente su misura.

Oltre 670 o 640 chilometri di autonomia WLTP², a seconda del modello – l'equivalente della distanza tra Berlino e Vienna: la combinazione di tecnologia innovativa della batteria, aerodinamica, gestione termica e motori a flusso assiale altamente efficienti definisce nuovi standard. Pianifica i tuoi viaggi in piena libertà: comfort sulle lunghe distanze senza ansia da autonomia.

Performance anche in ricarica: grazie all'architettura a 800 volt, la CLA 45 4MATIC+ ricarica fino a 330 kW e passa dal 10 all'80 per cento in soli 22 minuti. In dieci minuti viene immessa energia sufficiente per oltre 270 chilometri di autonomia.

Una promessa di performance, anche da ferma – il design: in versione coupé o Shooting Brake, la CLA 45 4MATIC+ sfoggia l'espressivo look AMG. Un highlight speciale è il frontale specifico AMG, disponibile con griglia illuminata opzionale. Al posteriore, il design specifico AMG con look da diffusore sottolinea il carattere dinamico della vettura. Anche negli interni, componenti specifici AMG come i Sedili Performance, il volante

AMG, inserti esclusivi e rivestimenti di alta qualità incarnano l'inconfondibile AMG DNA e creano un'atmosfera racing focalizzata sul guidatore.

Trazione: performance in una nuova dimensione

Tecnologia di trazione rivoluzionaria: fino a 500 kW da tre motori a flusso assiale

Progettata senza compromessi per la massima performance: la CLA 45 4MATIC+ accelera da ferma a 100 km/h in 2,7 secondi¹, un valore paragonabile a quello di una supersportiva. In questo modo stabilisce nuovi standard nel suo segmento. Alla base di questi dati impressionanti c'è il concept di trazione rivoluzionario composto da tre motori a flusso assiale, capaci di offrire una potenza massima e una potenza continuativa superiori rispetto ai motori elettrici convenzionali. Il risultato è una performance di guida ai massimi livelli, riproducibile con costanza.

Sottili e super potenti: motori a flusso assiale

La caratteristica principale dei motori a flusso assiale è l'allineamento del flusso elettromagnetico parallelamente all'asse del motore. Nei motori elettrici convenzionali, invece, il flusso è perpendicolare all'asse. I componenti centrali del motore a flusso assiale sono concepiti come dischi piatti: lo statore è racchiuso a sinistra e a destra da due rotori in una struttura a sandwich. Questo layout, noto anche come configurazione ad H, consente il trasferimento ideale del flusso magnetico dal campo magnetico dello statore ai rotori. Nella nuova CLA 45 4MATIC+, il motore sull'asse anteriore è largo appena nove centimetri. I due motori sull'asse posteriore misurano circa otto centimetri.

I motori di trazione sono integrati in una High Performance Electric Drive Unit (HP.EDU) per ciascun asse. La HP.EDU sull'asse posteriore ospita due motori a flusso assiale, ciascuno montato in un alloggiamento condiviso insieme a un compatto cambio epicicloidale monomarcia. Motori e cambi sono raffreddati a olio. Anche l'unità di controllo della pompa necessaria a questo scopo, comprese pompe idrauliche e filtri di aspirazione, è integrata nella HP.EDU per risparmiare spazio. Sono inoltre presenti due inverter al carburo di silicio (SiC) raffreddati ad acqua, uno per ciascuna HP.EDU. Le proprietà specifiche del carburo di silicio offrono numerosi vantaggi per applicazioni impegnative, in cui sono richieste alte tensioni, correnti e temperature operative elevate, oltre a un'elevata conducibilità termica. I motori a flusso assiale posteriori erogano fino a 500 kW (680 CV).

Motore booster anteriore intelligente: potenza on demand

La HP.EDU anteriore comprende un motore a flusso assiale, un cambio a ingranaggi cilindrici con blocco di parcheggio integrato, un inverter al carburo di silicio (SiC) raffreddato a liquido e un'unità di controllo della pompa. Sebbene la trazione anteriore agisca come "booster motor", non viene attivata solo quando è richiesta potenza aggiuntiva, ma anche per ottimizzare l'efficienza. Il motore anteriore può erogare fino a 225 kW (360 CV) di potenza di picco. La Disconnect Unit (DCU) disaccoppia il motore elettrico in una frazione di secondo a basso carico per ridurre al minimo le perdite da trascinamento e lo ricollega durante l'accelerazione o il recupero di energia per garantire un'erogazione ottimale. In alternativa, la potenza può essere trasmessa esclusivamente all'asse posteriore. Il vantaggio del sistema è che la potenza supplementare viene attivata solo quando serve.

AMG Performance 4MATIC+: trazione integrale completamente variabile e intelligente

I tre motori a flusso assiale completamente indipendenti consentono una distribuzione della coppia estremamente variabile tra le ruote anteriori e posteriori. Inoltre, la coppia motrice può essere distribuita individualmente tra le due ruote posteriori (torque vectoring). Ne deriva un sistema di trazione integrale AMG Performance 4MATIC+ completamente variabile e di nuova concezione. Oltre a offrire un elevato livello di sicurezza di marcia, il sistema assicura anche un grande piacere di guida. Il controllo ottimale della coppia motrice è continuo e basato sulla situazione. Il passaggio impercettibile dalla trazione posteriore alla trazione integrale, e viceversa, si basa su una matrice sofisticata che integra gli algoritmi di controllo nell'architettura complessiva della vettura. Per garantire trazione e stabilità ottimali su neve e ghiaccio, i sensori rilevano in

millisecondi le ruote che slittano e distribuiscono la coppia con precisione in base alla situazione di guida. Poiché tutti i motori elettrici sono controllati indipendentemente l'uno dall'altro, la potenza di trazione viene mantenuta a un livello ottimale.

Nuovo riferimento nella categoria: batteria High Performance con capacità di 94 kWh

I motori a flusso assiale della CLA 45 4MATIC+ ricevono energia da una batteria agli ioni di litio con capacità utilizzabile di 94 kWh. Si tratta di un valore di riferimento nel segmento ed è determinante per l'eccellente autonomia di oltre 670 chilometri per la coupé e 640 chilometri per la Shooting Brake². Le celle presentano anodi in cui l'ossido di silicio è miscelato con la grafite. Rispetto alle batterie con anodi convenzionali in grafite, ciò consente di aumentare la densità energetica gravimetrica fino al 20 per cento. La densità energetica volumetrica di questa chimica delle celle è pari a 680 Wh/l.

Per ottenere la massima potenza, il team di sviluppo Mercedes-AMG ha adattato la finestra operativa del sistema di accumulo di energia di nuova concezione, utilizzato per la prima volta sulla nuova Mercedes-Benz GLC, ai requisiti high-performance della CLA 45 4MATIC+. Particolare attenzione è stata dedicata al mantenimento delle celle nell'intervallo di temperatura ottimale. Questo è fondamentale per garantire una potenza costante e la durata della batteria, anche in condizioni estreme.

Tecnologia a 800 volt per ricariche ultrarapide

L'alta tensione del sistema di accumulo agli ioni di litio, pari a 800 volt, contribuisce anche alla performance complessiva. I vantaggi di questa configurazione ad alta tensione comprendono un peso ridotto grazie a cablaggi più leggeri, una maggiore potenza continuativa e tempi di ricarica più brevi. Anche le perdite di ricarica attraverso il cavo sono significativamente inferiori. Di conseguenza, la ricarica DC dal 10 all'80 per cento dello State of Charge (SoC) richiede appena 22 minuti con una potenza di picco di 330 kW: circa il tempo di una pausa caffè. In soli dieci minuti è possibile ricaricare energia sufficiente per oltre 270 chilometri di autonomia.

La pompa di calore multi-source ottimizza le prestazioni di ricarica

La pompa di calore multi-source di serie svolge un ruolo chiave nelle eccellenti prestazioni di ricarica della CLA 45 4MATIC+. Fa parte del sistema di climatizzazione e può utilizzare simultaneamente tre fonti di energia: l'aria ambiente, il calore di scarto del powertrain e la batteria. Prima della ricarica rapida porta la batteria ad alto voltaggio nell'intervallo di temperatura ideale. La batteria è integrata nel sistema intelligente di gestione termica. Se è attiva la navigazione con Electric Intelligence, se necessario viene preriscaldata durante la marcia. Questo preconditionamento garantisce che raggiunga la temperatura ottimale per la ricarica rapida DC al punto di ricarica selezionato. Per assicurare che l'efficienza non comprometta il comfort termico, l'abitacolo rimane a una temperatura piacevole durante la ricarica rapida.

Dinamica di guida: massimo controllo, massima emozione

Assetto sportivo AMG, sette programmi di guida e aerodinamica attiva

La nuova CLA 45 4MATIC+ trasferisce la sua potenza poderosa alla strada tramite l'assetto sportivo AMG RIDE CONTROL con molle in acciaio e smorzamento adattivo a tre vie. Si basa su sospensioni anteriori a tre bracci e posteriori multilink. Tutti i componenti dell'assetto, molle e ammortizzatori sono stati ampiamente rivisti per ottenere accelerazioni laterali massime più elevate, mantenendo al contempo una facile controllabilità al limite. La curva caratteristica degli ammortizzatori può essere preselezionata in tre modalità – “Comfort”, “Sport” e “AMGFORCE S+” – permettendo una chiara distinzione tra elevato comfort e dinamica di guida sportiva.

La sospensione anteriore a tre bracci comprende bracci trasversali e puntoni di compressione nel piano inferiore. Entrambi sono componenti in alluminio forgiato. Come in una sospensione McPherson, il montante guida la ruota ed è collegato direttamente al portamozzo. Il terzo braccio, il tirante, fa parte del sistema di sterzo a cremagliera. Con la sospensione posteriore multilink, Mercedes-AMG porta in questo segmento un concept noto per le sue qualità di guida della ruota nelle classi superiori.

Carattere a portata di dito: AMG DYNAMIC SELECT

Con i sei programmi di guida AMG DYNAMIC SELECT “Slippery”, “Comfort”, “Sport”, “AMGFORCE S+”, “ECO” e “Individual”, il guidatore può influenzare all'istante il carattere della CLA 45 4MATIC+. Inoltre, il pacchetto AMG DYNAMIC PLUS include il programma di guida “RACE”. La differenziazione va da efficiente e confortevole a decisamente sportiva. Parametri importanti come la risposta dell'assetto, dello sterzo e del pedale dell'acceleratore, ESP® e recupero di energia vengono modificati.

- **Comfort:** modalità standard per la guida quotidiana su brevi e lunghi tragitti. Offre un'esperienza di guida confortevole e armoniosa con un setup equilibrato. Strategia di funzionamento efficiente con trazione posteriore o integrale a seconda della situazione. Comportamento sottosterzante, sforzo al volante piacevole, pedale dell'acceleratore progressivo e comfort dell'assetto armonioso.
- **Sport:** dinamica di guida tipica AMG per strade pubbliche, con setup bilanciato e alte prestazioni. La performance ha priorità su efficienza e comfort. Trazione integrale permanente per elevate velocità in curva. Risposta diretta dello sterzo con sforzo consistente, risposta diretta dell'acceleratore e taratura dell'assetto rigida.
- **AMGFORCE S+:** offre il massimo coinvolgimento con una perfetta simulazione del motore termico. Estroverta, potente e d'impatto. Feedback multisensoriale con cambi marcia tattili e sound AMG a quattro cilindri. Gli seat shakers generano vibrazioni, mentre il display mostra contagiri e indicatore di marcia. Il powertrain simula cambi marcia simili a quelli di una trasmissione AMG SPEEDSHIFT, con cambi manuali tramite paddle al volante.
- **RACE:** modalità pista senza compromessi per ottenere i migliori tempi sul giro. Sono disponibili funzioni aggiuntive come Traction Control, Response Control e Agility Control. I sistemi di assistenza alla guida intervengono meno. Trazione integrale permanente, risposta immediata dell'acceleratore, assetto rigido e altezza da terra ridotta. Launch Control consente la massima accelerazione da fermo con una sequenza coreografica: sound, tensionamento automatico delle cinture, illuminazione specifica e vibrazioni prima dello scatto esplosivo.
- **Slippery:** setup stabile per la massima trazione su superfici a basso attrito (pioggia, neve, ghiaccio, foglie bagnate). I sistemi di assistenza intervengono tempestivamente; ESP® e controllo di trazione offrono supporto adeguato alla situazione. Trazione integrale permanente, comportamento sottosterzante con basso sforzo al volante, acceleratore progressivo e assetto morbido.
- **ECO:** massimizza l'autonomia disattivando in modo intelligente le utenze elettriche. Riduce potenza, coppia e velocità massima. Trazione puramente posteriore con asse anteriore disaccoppiato.

- **Individual:** consente la configurazione personalizzata di tutti i parametri.

Ma le possibilità di regolazione non finiscono qui: la piattaforma software proprietaria MB.OS consente ancora più piacere di guida nella CLA 45 4MATIC+ con un semplice tocco. Il comando sinistro sul volante, un pulsante rotante rotondo, permette tra l'altro di regolare individualmente in più livelli la curva di risposta del pedale dell'acceleratore e le impostazioni ESP®, indipendentemente dal programma di guida selezionato.

Aerodinamica attiva: spoiler intelligenti migliorano efficienza e dinamismo

Anteprima nella sua classe e dichiarazione visibile di performance, lo spoiler posteriore attivo sulla coupé e lo spoiler sul bordo del tetto sulla Shooting Brake ottimizzano il bilanciamento aerodinamico e, di conseguenza, l'efficienza e il dinamismo della vettura. Una soluzione intelligente sulla Shooting Brake: lo spoiler attivo sul bordo del tetto è nero nella zona di transizione dal tetto in vetro e verniciato nel colore della carrozzeria verso il bordo esterno. Questo crea l'impressione che il tetto panoramico prosegua fino al lunotto, conferendo alla coda un'eleganza unica. Alle basse velocità, gli spoiler attivi, perfettamente integrati nel design, rimangono completamente retratti, garantendo un aspetto pulito da ferma e a bassa velocità.

A seconda della modalità di guida, gli spoiler posteriori e gli spoiler sul bordo del tetto attivi assumono diverse angolazioni per garantire la necessaria stabilità o ridurre al minimo la resistenza aerodinamica, ottimizzando così l'autonomia in ogni situazione di guida. Nei programmi ECO, Comfort e Sport, la soglia di velocità è pari a 145 km/h. Nei programmi AMGFORCE S+ e RACE, gli spoiler si attivano immediatamente. Inoltre, possono essere controllati manualmente in qualsiasi momento, ad esempio tramite i comandi sul volante sportivo AMG. La posizione dello spoiler attivo viene gestita in base a diversi parametri, tra cui l'accelerazione longitudinale e la posizione di altri sistemi aerodinamici attivi, come le lamelle attive del radiatore.

Le lamelle attive del radiatore riducono la resistenza e aumentano l'autonomia

Anche le lamelle attive del radiatore ulteriormente evolute nella parte anteriore contribuiscono ad aumentare efficienza e dinamica della Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+. Sono ottimizzate in modo tale da poter rimanere chiuse, rispetto alla versione standard, quasi fino a 250 km/h. Ciò consente una bassa resistenza all'aria, massima autonomia e migliori valori di accelerazione. Inoltre, l'aria viene convogliata in modo mirato verso il sottoscocca per ridurre la deportanza sull'asse anteriore. Solo quando determinate temperature vengono raggiunte su componenti predefiniti e il fabbisogno di aria di raffreddamento è particolarmente elevato, le lamelle si aprono e l'aria fluisce verso il modulo di raffreddamento. Il controllo attivo avviene indipendentemente in otto livelli fino all'apertura completa, in funzione delle esigenze di raffreddamento.

Inconfondibilmente AMG: sound originale del motore termico

Il programma di guida AMGFORCE S+ crea un'esperienza di guida immersiva e senza paragoni, con autentiche interruzioni della trazione durante i cambi marcia, seat shakers attivi e un display guidatore personalizzato. Inoltre, AMGFORCE S+ porta il sound originale direttamente all'interno della vettura. Per la CLA 45 4MATIC+, gli specialisti del sound design Mercedes-AMG lo hanno ricreato con il massimo livello di dettaglio. Il team ha seguito un approccio senza compromessi: invece di creare suoni sintetici, il sound di un originale motore AMG a quattro cilindri è stato documentato meticolosamente. Una Mercedes-AMG A 45 S è stata utilizzata come vettura di riferimento, analizzata su banco a rulli sia da ferma sia sotto carico, con l'obiettivo di riprodurre digitalmente ogni sfumatura del sound AMG originale. A questo scopo, 13 microfoni posizionati in punti diversi hanno registrato oltre 1.600 misurazioni dettagliate, sia all'interno sia all'esterno.

La tecnologia alla base è il risultato di un lavoro ingegneristico coerente: un sistema intelligente di mixing in tempo reale attinge a oltre 1.600 file audio per mettere in scena acusticamente ogni situazione di guida. Filtri, effetti di borbottio, sequenze di accelerazione: l'intero spettro acustico di una moderna performance car diventa percepibile. Il risultato è tipicamente AMG: senza compromessi, unico, aggressivo. Il mondo sonoro va oltre i puri rumori di guida e include ulteriori elementi: un suono di basso profondo e cupo quando ci si

avvicina alla vettura e la si sblocca; due pulsazioni scure come welcome sound all'ingresso; due battiti di conferma alla chiusura della vettura; un boom conciso quando si collega il cavo di ricarica; un ronzio elettrico ricco di carattere all'avvio della ricarica. Con il sound slider, i clienti possono attivare e personalizzare altri mondi sonori oltre al sound del motore. Possono scegliere tra "Powerful", "Balanced" e "Minimal", combinati con una scala da "Classic" a "Futuristic": puro sound tuning nell'abitacolo.

AMG TRACK PACE: il racing coach digitale a bordo

Una chicca per gli appassionati di pista: il programma RACE include il racing coach personale AMG TRACK PACE integrato. Durante la guida, il software registra oltre 80 dati specifici della vettura dieci volte al secondo. Oltre a visualizzare in tempo reale dati telemetrici, di accelerazione e racing, insieme a tempi sul giro e di settore, sul display multimediale, sull'head-up display e nel quadro strumenti, il sistema include strumenti professionali di training e analisi. Numerosi circuiti, come Nürburgring e Spa-Francorchamps, sono già precaricati. Gli utenti possono inoltre registrare e analizzare i propri percorsi preferiti.

La smart race navigation nell'head-up display visualizza i raggi di curva e i punti di frenata ideali, aiutando il guidatore a trovare la traiettoria migliore. Anche l'imponente tecnologia augmented reality di MBUX consente di visualizzare sul display multimediale le riprese della racing line registrata. In questo modo i guidatori possono ottimizzare i propri tempi giro dopo giro e spingere più in là i propri limiti.

La funzione dashcam opzionale (non disponibile in tutti i mercati) consente inoltre di registrare video di qualità professionale utilizzando la telecamera HD integrata nella vettura e di salvarli su un dispositivo USB: ideale per la condivisione con la community o per il proprio archivio video personale. Sullo schermo possono essere visualizzati tempi sul giro e di settore, una piccola mappa del tracciato e informazioni specifiche della vettura come velocità, accelerazione o angolo di sterzo.

Smart racing con Predictive Performance Manager

Il Predictive Performance Manager (PPM) svolge un ruolo chiave nel raggiungimento di tempi sul giro ottimali in pista. Lo strumento ottimizza il flusso di energia in base alla modalità di guida selezionata. Ciò avviene direttamente nella strategia operativa, adattata a specifiche sezioni del tracciato e alla situazione corrente. Sui circuiti lunghi o su molti giri di circuiti Grand Prix, richiamare costantemente la massima potenza non è il modo più efficace per ottenere il giro più veloce. Per questo il PPM riduce o aumenta la potenza in modo adeguato alla situazione, in funzione della sezione del tracciato.

Freni potenti con elevato recupero di energia

Per ragioni di efficienza, la maggior parte delle manovre di frenata sulla CLA 45 4MATIC+ avviene interamente tramite recupero di energia. In linea di principio, la vettura può frenare elettricamente fino all'arresto, recuperando energia cinetica. L'elevata decelerazione, fino a 5 m/s², consente di recuperare più energia e, in ultima analisi, di aumentare l'autonomia. Anche quando interviene l'ABS o su fondo ghiacciato, la CLA 45 4MATIC+ può recuperare energia. Il guidatore può scegliere tra cinque livelli di recupero. Nelle frenate di emergenza e nella guida impegnativa in circuito entra in funzione anche l'impianto frenante idraulico. All'asse anteriore la frenata è affidata a dischi freno autoventilanti da 390 x 36 millimetri con pinze fisse a 6 pistoncini; all'asse posteriore a dischi autoventilanti da 350 x 22 millimetri con pinze flottanti a 1 pistoncino.

Il design: dinamismo che prende forma

Una presenza emozionale con frontale distintivo e spoiler posteriori e spoiler sul bordo del tetto attivi.

Il carattere altamente dinamico della nuova Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ è evidente anche nel design espressivo, che conferisce a entrambe le varianti una forte presenza e anticipa l'esperienza mozzafiato che attende chi si mette al volante.

L'elemento più distintivo è la griglia del radiatore specifica AMG. Con dieci listelli verticali Panamericana in cromo lucido o cromo scuro e la Stella Mercedes-Benz integrata al centro su un pannello nero lucido, segnala chiaramente l'appartenenza alla famiglia AMG Performance. Il carattere sportivo è sottolineato dall'assenza della tipica fascia luminosa tra i fari stretti e nettamente profilati, una scelta che rafforza l'aspetto high-performance della vettura. Su richiesta, la fascia luminosa continua, abbinata alla griglia illuminata, è disponibile anche per questa sportiva compatta al vertice della gamma.

Proporzioni atletiche con eccellenti prestazioni aerodinamiche

Elementi distintivi caratterizzano anche il front apron specifico AMG. Il front splitter si integra perfettamente nelle air curtains laterali davanti alle ruote anteriori, ottimizzando il flusso d'aria e migliorando così le prestazioni aerodinamiche e il coefficiente di resistenza. L'aspetto atletico è ulteriormente enfatizzato dai parafranghi anteriori allargati con passaruota svasati, che creano spazio per l'asse anteriore più largo. Le proporzioni sportive sono rafforzate dal greenhouse ribassato, dal cofano allungato e aerodinamicamente favorevole con shark nose e power domes, e dai cerchi in lega o forgiati opzionali a filo dei passaruota. Di serie, la CLA 45 4MATIC+ monta cerchi da 19 pollici con pneumatici 245/40 ZR19 98Y XL all'anteriore e 265/40 ZR19 102Y XL al posteriore. Sono disponibili a richiesta design da 20 pollici con pneumatici 255/35 ZR20 97Y XL e HL 275/35 ZR20 104Y XL.

Il passo lungo (2.790 millimetri), gli sbalzi corti e l'iconica linea del tetto Shooting Brake, che si estende piatta e fluida verso la coda, sono un'espressione emozionale di potenza atletica. Vista di profilo, le minigonne laterali AMG più larghe in nero lucido con inserti in cromo opaco abbassano visivamente la CLA 45 4MATIC+, facendola apparire ancora più piantata sulla strada. In perfetto stile sportivo, gli specchi retrovisori esterni sono posizionati direttamente sulle porte anteriori.

Oltre al suo carattere high-performance, il tetto in vetro di serie con rivestimento termoriflettente offre una sensazione tangibile di libertà e una vista quasi senza ostacoli verso il cielo. Si estende senza soluzione di continuità dal telaio del parabrezza fino alla parte posteriore e lascia entrare molta luce nell'abitacolo. Per proteggere dalla luce solare viene utilizzato vetro stratificato di sicurezza termo-isolante. Lo strato esterno è dotato di una pellicola a infrarossi sottile 250 nanometri, che riflette la radiazione a onde lunghe riducendo l'abbagliamento.

Anche la vista posteriore è puro AMG. È caratterizzata dall'ampio rear apron AMG e dal diffusore nettamente definito con un totale di sei pinne, che si estende in avanti al centro della vettura aumentandone l'efficacia.

Look ancora più incisivo con AMG Night Packages e dotazioni selezionate

Con una selezione di opzioni individuali e pacchetti di equipaggiamento accuratamente coordinati, i clienti possono rendere ancora più marcato l'aspetto high-performance della CLA 45 4MATIC+. Oltre ai cerchi in lega e forgiati da 20 pollici in diversi design, sono disponibili anche vernici specifiche AMG. Il look diventa ancora più sportivo con il pacchetto AMG DYNAMIC PLUS, che si distingue visivamente per le pinze freno verniciate in rosso con lettering AMG nero o, in alternativa, per le pinze freno nere con lettering AMG bianco.

Lo stile dinamico della CLA 45 4MATIC+ è ulteriormente valorizzato dall'AMG Night Package I, con elementi di design e aerodinamici in nero lucido: ad esempio front splitter, inserti nelle minigonne laterali, calotte degli specchi, cornici dei finestrini e listelli del diffusore. Il pacchetto include anche vetri posteriori e laterali posteriori oscurati, oltre a bocchette interne in Dark Chrome. A seconda della configurazione della vettura, incluso Keyless-Go, sono incluse anche maniglie porta in Dark Chrome.

Per accentuare ulteriormente il look incisivo, l'AMG Night Package I può essere ampliato con l'AMG Night Package II. Questo comprende la griglia anteriore con listelli verticali, lo stemma AMG sul frontale, la Stella Mercedes-Benz e le scritte posteriori in Dark Chrome.

Interni: sportività e innovazione digitale

Sedili Performance, MBUX di quarta generazione con integrazione AI e app specifiche AMG

Gli interni della CLA 45 4MATIC+ rafforzano il carattere dinamico della vettura con numerosi dettagli individuali. Con elementi sportivi, sedili sportivi dal profilo anatomico e la nuova generazione del sistema infotainment MBUX, l'abitacolo crea un legame intenso e personale tra guidatore e macchina, facendoli fondere in un'unica entità. Anche la configurazione di coupé e Shooting Brake come pure quattro posti testimonia il loro carattere sportivo senza compromessi. Il bracciolo centrale di serie aggiunge un ulteriore tocco di comfort ai sedili posteriori.

Tipico AMG: guidatore e passeggero anteriore siedono in una posizione orientata alla guida, con elevato supporto laterale su sedili sportivi sagomati. Il rivestimento di serie, che combina similpelle ARTICO effetto Nappa e microfibra MICROCUT nera, presenta cuciture decorative rosse che creano accenti tipici AMG. In alternativa è disponibile il rivestimento ARTICO effetto Nappa/MICROCUT in abbinamento bicolore black/clean white pearl con cuciture decorative rosse. Sono disponibili anche sedili in effetto Nappa/MICROCUT in combinazione bicolore black/power red.

Per gli interni sono inoltre disponibili rivestimenti in pelle nera, beech brown e nera con accenti verdi e cuciture a contrasto. La combinazione nera con cuciture a contrasto e inserti nei fianchetti e nello schienale in race yellow completa la gamma. A ciò si aggiungono cinture di sicurezza MANUFAKTUR rosse opzionali e specifici inserti in alluminio nero e argento con design AMG.

L'ambiente sportivo AMG è ulteriormente valorizzato dalla pedaliera sportiva in acciaio inox spazzolato con inserti in gomma, dai tappetini anteriori neri con lettering AMG, dal cielo in tessuto nero e dai battitacco anteriori AMG in acciaio inox spazzolato, anch'essi con lettering AMG. Di serie è montato anche il volante AMG Performance in pelle Nappa con cuciture a contrasto coordinate al rivestimento dei sedili e comandi AMG al volante. In alternativa sono disponibili il volante Performance in microfibra MICROCUT e il volante AMG Performance in pelle Nappa/microfibra MICROCUT.

Esperienza di guida emozionale con seat shakers e Sedili Performance AMG

Mercedes-AMG, tuttavia, non si ferma a un abitacolo sportivo. L'esperienza di guida della CLA 45 4MATIC+ diventa ancora più coinvolgente grazie agli seat shakers anteriori di serie, che trasmettono vibrazioni autentiche come parte del sistema AMGFORCE standard. Nel programma AMGFORCE S+ emettono vibrazioni calibrate per imitare quelle di un motore termico.

I Sedili Performance AMG opzionali, con poggiatesta integrati, fianchetti laterali più pronunciati, riscaldamento sedili e funzioni memory e multi-contour, sono anch'essi dotati di questi shakers. I clienti possono scegliere tra versioni con rivestimento ARTICO o ARTICO/microfibra MICROCUT e rivestimento in pelle; quest'ultimo include una modanatura cromata con logo AMG illuminato e climatizzazione dei sedili.

MBUX di quarta generazione: interazione con la vettura a un nuovo livello

Ancora più intuitivo, ancora più individuale: nella nuova CLA 45 4MATIC+ debutta la quarta generazione di MBUX. Si basa sul nuovo Mercedes-Benz Operating System proprietario (MB.OS). La nuova generazione di MBUX è anche il primo sistema infotainment automobilistico a integrare l'intelligenza artificiale (AI) di ChatGPT, Microsoft Bing e Google Gemini, rivoluzionando così l'interazione tra vettura e passeggeri. Il MBUX Virtual Assistant, ad esempio, rappresenta la fase successiva nell'evoluzione dell'assistente vocale MBUX e va ben oltre la semplice risposta ai comandi. È infatti in grado di condurre dialoghi complessi e articolati. Il MBUX Virtual Assistant appare come un avatar "vivo" sulla MBUX Zero Layer, con colori e animazioni dinamiche.

Performance sempre sotto controllo con app AMG dedicate

Oltre alle note app Mercedes-Benz, nella CLA 45 4MATIC+ app esclusive aiutano il guidatore a sfruttare al meglio le prestazioni della vettura: AMG PERFORMANCE MENU, AMG SET-UP e "AMG TRACK PACE".

AMG PERFORMANCE MENU fornisce al guidatore in tempo reale i principali dati di guida e del powertrain, rendendo visibile la performance. L'app visualizza chiaramente il flusso di energia, mostra a colpo d'occhio la potenza erogata dai motori a flusso assiale sugli assi anteriore e posteriore e indica quando vettura e pneumatici hanno raggiunto la temperatura di esercizio ottimale. Inoltre, AMG PERFORMANCE MENU mostra in tempo reale i valori di accelerazione laterale e la pressione degli pneumatici. Per un controllo completo della potenza elettrica disponibile, lo stato della batteria può essere verificato e monitorato in ogni momento.

AMG SET-UP consente di regolare attivamente diverse funzioni per configurare la vettura in base alle preferenze individuali. Tra queste, l'ordine dei programmi di guida e degli elementi AMGFORCE sui pulsanti al volante, per un utilizzo ancora più intuitivo e un accesso più rapido alle funzioni principali. Anche le caratteristiche sonore della vettura possono essere personalizzate. Fa eccezione la modalità AMGFORCE S+, che offre esclusivamente un autentico sound da motore termico.

I dati principali:

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+		
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Saloon		
E-Motor	Type	Three axial flux motors
Max. drive power	kW (hp)	500 (680)
Continuous power of the electric motors	kW (hp)	450 (612)
Max. drive torque	Nm	1,759
Drive system		Fully variable all-wheel drive AMG Performance 4MATIC+
Top speed ³	km/h	250 (270 with AMG DYNAMIC PLUS Package)
Acceleration 0-100 km/h (1-foot rollout) ¹	s	2.7
Acceleration 0-100 km/h	s	3.0
Nominal voltage	V	800
Battery capacity	kWh	94
Max. AC charging power	kW	22
Max. DC charging power	kW	330
Kerb weight, ready to drive (EC)	kg	2,355
Kerb weight, ready to drive (DIN)	kg	2,280
Length/width/height	mm	4,742/1,859/1,469
Wheelbase	mm	2,790
C _d value		0.23
Frontal area	m ²	2.33
Energy consumption combined ²	kWh/100 km	18.7-16.5
CO ₂ class ²		A
Combined range (WLTP) ²	km	>670
Boot capacity	l (VDA)	390
Frunk	l (liquid)	101
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake		
E-Motor	Type	Three axial flux motors
Max. drive power	kW (hp)	500 (680)
Continuous power of the electric motors	kW (hp)	450 (612)
Max. drive torque	Nm	1,759
Drive system		Fully variable all-wheel drive AMG Performance 4MATIC+
Top speed ³	km/h	250 (270 with AMG DYNAMIC PLUS Package)
Acceleration 0-100 km/h (1-foot rollout) ¹	s	2.7
Acceleration 0-100 km/h	s	3.0
Nominal voltage	Volt	800
Battery capacity	kWh	94
Max. AC charging power	kW	22
Max. DC charging power	kW	330
Kerb weight, ready to drive (EC)	kg	2,370
Kerb weight, ready to drive (DIN)	kg	2,295
Length/width/height	mm	4,742/1,859/1,471
Wheelbase	mm	2,790
C _d value		0.26
Frontal area	m ²	2.33
Energy consumption combined ²	kWh/100 km	19.6-17.4
CO ₂ class ²		A
Combined range (WLTP) ²	km	>640
Boot capacity	l (VDA)	450
Frunk	l (liquid)	101

1. "1-Foot rollout": la distanza percorsa non considerata nella misurazione (il "rollout") è pari a 1 piede = 30,48 cm.
2. I dati sono provvisori. Al momento non sono disponibili valori confermati da un organismo di prova ufficialmente riconosciuto, né un'omologazione CE o un certificato di conformità con dati ufficiali. Potrebbero esserci discrepanze tra i valori indicati e quelli ufficiali.
3. Limitata elettronicamente.