



MERCEDES-EQ

Press Information

## La nuova Mercedes-Benz EQT

**Mercedes-Benz Vans ha saldamente ancorato nella sua strategia le proprie aspirazioni di leadership per la mobilità elettrica e sta sistematicamente elettrificando tutte le serie di modelli. La nuova Mercedes-Benz EQT completa la gamma elettrificata (consumo energetico combinato (WLTP): 18,99 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate (WLTP): 0 g/km) e rappresenta un'innovazione di prodotto a sé stante: è una piccola vettura che combina la variabilità e il livello di equipaggiamento di alta qualità della Classe T - il modello gemello a propulsione tradizionale - con i vantaggi di una trazione completamente elettrica e con un'autonomia fino a 282km (WLTP).**

### La nuova Mercedes-Benz EQT

La nuova EQT offre alle famiglie, alle persone attive nel tempo libero e agli appassionati di campeggio un ingresso interessante nel mondo completamente elettrico del marchio con la Stella. I prezzi partono da circa 50.200 euro per l'EQT con motore elettrico da 90 kW e lunghezza standard.

Grazie alla griglia del radiatore Black Panel con stella centrale e alle feritoie di raffreddamento dal design dinamico, la nuova EQT è immediatamente riconoscibile come membro della famiglia Mercedes-EQ. La piccola vettura elettrica combina dimensioni esterne compatte con un ampio spazio. Allo stesso tempo, grazie all'installazione protetta e salvaspazio della batteria nel sottoscocca, con un baricentro favorevolmente basso, offre quasi la stessa variabilità e funzionalità all'interno dell'abitacolo della Classe T ad alimentazione tradizionale. La EQT è lunga 4498 millimetri, larga 1859 millimetri e alta 1819 millimetri. Una variante a passo lungo seguirà nella metà del 2024.

Proprio come la Classe T, la nuova EQT offre molti vantaggi che rendono la vita quotidiana facile e confortevole per le famiglie e le persone attive nel tempo libero. Tra questi, la soglia di carico bassa di soli 561 millimetri, che facilita il carico di oggetti pesanti. Le porte scorrevoli su entrambi i lati del veicolo offrono ciascuna un'apertura di 614 millimetri di larghezza e 1059 millimetri di altezza. In questo modo è possibile accedere comodamente alla parte posteriore e caricare in modo flessibile da tre lati, compreso il portellone. Sul sedile posteriore a panchina c'è spazio per un massimo di tre seggiolini per bambini.

### Motore elettrico moderno

E' disponibile un motore elettrico con una potenza di picco di 90 kW (122 CV), una coppia massima di 245 Newton metri e un'autonomia fino a 282km (WLTP). La batteria agli ioni di litio è collocata nel sottoscocca davanti all'asse posteriore, in una posizione protetta dagli urti, e ha una capacità utile di 45 kWh. Al lavoro, a casa o presso le stazioni di ricarica pubbliche, l'EQT può essere comodamente caricata a 22 kW con corrente alternata (AC) utilizzando il caricatore di bordo. La ricarica è ancora più rapida nelle stazioni di ricarica rapida a corrente continua (DC), a seconda del SoC (State of Charge) e della temperatura della batteria ad alta tensione. L'EQT è dotata di un caricatore a corrente continua da 80 kW; il tempo di ricarica sarà quindi di 38 minuti dal 10 all'80%. La ricarica dell'EQT avviene nella parte anteriore sotto la Stella Mercedes, una soluzione pratica e comoda, soprattutto quando si ricarica in città in situazioni di parcheggio ristrette. La spina di ricarica CCS e il cavo di ricarica CCS sono inclusi di serie per la ricarica in corrente alternata e continua dell'EQT.

## La nuova EQT: il design

Come variante completamente elettrica della Classe T, la nuova Mercedes-Benz EQT (consumo energetico combinato (WLTP): 18,99 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate (WLTP): 0 g/km) ha proporzioni equilibrate e un design di superficie potente. Le spalle muscolose e i passaruota vistosi sottolineano le aspirazioni premium dell'EQT. Con la griglia del radiatore Black Panel, comprensiva di stella centrale e di feritoie di raffreddamento dal design dinamico, la vettura elettrica si integra perfettamente nella famiglia Mercedes-EQ. Gli specchietti retrovisori esterni sono verniciati in nero di serie. Come è tipico del marchio, l'interno dei fari anteriori piatti presenta un design di alta qualità, dettagliato e preciso. E questo vale anche per il modello base con fari alogeni, luci diurne a LED e indicatori di direzione a LED. Come optional, l'EQT può essere dotato di fari LED High Performance. Migliorano la sicurezza notturna e hanno un look inconfondibile.

La vista laterale è caratterizzata dalle spalle muscolose e dai passaruota svasati. Gli ampi finestrini assicurano una buona visuale d'insieme e inondano l'abitacolo di luce. L'EQT monta di serie cerchi da 16 pollici, con cerchi in lega leggera a 10 razze da 16 pollici e cerchi in lega leggera a 5 doppie razze da 17 pollici disponibili come optional per sottolineare il carattere premium. Un'altra caratteristica tipica di Mercedes-Benz è l'evidente contorno luminoso sotto il portatarga. Segue il flusso del contorno inferiore della luce posteriore e collega elegantemente le due luci. Nel frattempo, la luce supplementare del freno è alloggiata in alto nello spoiler del tetto. Questo, insieme ai bordi di distacco della fiancata e delle luci posteriori, contribuisce alla buona aerodinamica e quindi all'efficienza dell'EQT. Le luci posteriori sono caratterizzate da un design monoblocco. Nella versione a LED, le fibre ottiche che scorrono verticalmente evidenziano in modo dinamico la luce posteriore e la luce del freno.

## Il design degli interni

Il design sensuale e chiaro continua negli interni dell'EQT. Il supporto curvo del cruscotto è modellato sul profilo di un'ala. L'orientamento orizzontale continuo dell'abitacolo allunga l'interno e garantisce un generoso senso di spazio. Il quadro strumenti è organicamente incorporato nell'ala. Comprende il quadro strumenti con display a colori da 5,5 pollici, il display MBUX da 7 pollici e le bocchette dell'aria a sinistra e al centro in stile turbina. Tutte le visualizzazioni e le impostazioni relative alla guida elettrica sono accessibili tramite un riquadro EQ nel menu principale del sistema di infotainment.

Inoltre, il volante multifunzione con pulsanti Touch Control e vari elementi di rivestimento sottolineano l'alta qualità della dotazione di serie. Sul cruscotto è installato di serie un elemento di rifinitura in nero lucido. Il bracciolo centrale è rivestito in pelle sintetica ARTICO nera. Il contemporaneo NEOTEX, finemente strutturato, si trova sui braccioli delle porte e nei pannelli centrali delle porte anteriori. Combina l'aspetto della pelle nubuck con il neoprene high-tech. Anche i pannelli centrali delle portiere posteriori sono rifiniti con questo nuovo materiale. I sedili sono rivestiti di serie in tessuto Norwich nero con struttura a nido d'ape grigia.

## Nuova logica di offerta con opzioni di equipaggiamento collaudate

Con l'introduzione di una nuova logica di offerta, per i clienti sarà ancora più facile e veloce acquistare la loro nuova vettura con la Stella. A seconda delle preferenze e delle esigenze regionali, potranno scegliere tra pacchetti di equipaggiamento preconfigurati che raggruppano opzioni funzionali spesso ordinate in combinazione. Inoltre, grazie all'equipaggiamento di serie notevolmente aggiornato, si può essere certi di ottenere un veicolo attraente fin dall'inizio. Inoltre, sono disponibili il pacchetto di assistenza alla guida, il pacchetto invernale e il pacchetto di navigazione.

### Panoramica dei pacchetti di attrezzature

#### Advanced Plus

o Il pacchetto di equipaggiamento Advanced Plus offre ai clienti interessanti equipaggiamenti opzionali con particolare attenzione al comfort e alla sicurezza. Sono inclusi, tra l'altro, il Mirror Package, la telecamera di retromarcia e il sistema di ausilio al parcheggio (posteriore). Le caratteristiche degli interni comprendono anche le finiture in giallo limonite opaco o nero lucido, il volante in pelle, l'illuminazione ambientale, i sedili regolabili in altezza per il conducente e il passeggero anteriore e il pacchetto Chrome.

#### Premium

o Il pacchetto di equipaggiamento Premium, con la possibilità di scegliere tra diversi sistemi di assistenza alla guida e di sicurezza, è una proposta interessante, soprattutto per chi guida spesso. Oltre alla portata del pacchetto Advanced Plus, le caratteristiche includono un pacchetto di parcheggio con Active Parking Assist, fari LED High Performance e High Beam Assist. I cerchi in lega leggera a 10 razze da 16 pollici e il sistema di ricarica wireless per i dispositivi mobili completano il pacchetto.

#### Premium Plus

o Con il pacchetto di equipaggiamento Premium Plus, l'EQT può essere equipaggiata anche con il pacchetto di navigazione Plus, KEYLESS-GO e cerchi in lega leggera a 5 doppie razze da 17 pollici. L'aspetto estetico è completato da una barra cromata per il portellone posteriore e da elementi di rifinitura in look argento satinato o nero lucido.

## **Ampio spazio, elevata funzionalità e comfort premium per l'avventura elettrica**

### **Dimensioni e dotazioni della nuova EQT**

Mercedes-Benz EQT (consumo energetico combinato (WLTP) 18,99 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate (WLTP): 0 g/km) è una comoda vettura tuttofare per famiglie e persone che amano essere attive nel tempo libero. Offre spazio per cinque persone e i loro bagagli. Una versione a passo lungo seguirà nel 2024. La batteria è protetta, ha un baricentro basso ed è installata nel sottoscocca per risparmiare spazio. Ciò significa che il piccolo multispazio completamente elettrico offre quasi la stessa variabilità e funzionalità interna della Classe T a motore tradizionale. Le porte scorrevoli su entrambi i lati assicurano una comoda entrata e uscita anche in spazi di parcheggio ristretti. Ciascuna di esse offre un'apertura di 614 millimetri di larghezza e 1059 millimetri di altezza ed è dotata di finestrini incernierati, compresi gli alzacristalli elettrici di serie. Per le avventure sportive e nel tempo libero, la panca del sedile posteriore si abbatte facilmente. Il carico è estremamente comodo grazie alla soglia di carico bassa di soli 561 millimetri.

La piccola vettura elettrica viene lanciata come cinque posti. È lunga 4498 millimetri, larga 1859 millimetri e alta 1819 millimetri<sup>9</sup>. La panca dei sedili posteriori può essere abbattuta singolarmente o completamente in un rapporto di 1/3 a 2/3. L'EQT è dotata di serie di un portellone posteriore ad ampia apertura. Come opzione è disponibile il portellone posteriore in due pezzi. Entrambe le porte possono essere bloccate in una posizione di 90 gradi e ruotate lateralmente fino a 180 gradi.

La copertura standard del vano di carico protegge il carico dalla luce del sole e dagli sguardi indiscreti. Quando non viene utilizzato, può essere riposto dietro il sedile posteriore a panchina. Come optional è disponibile una rete portabagagli. Può essere sistemata in due posizioni dietro i sedili anteriori o il sedile posteriore a panchina. Per fissare i carichi scivolosi è possibile utilizzare sei occhielli di fissaggio certificati ISO.

Per chi ha bisogno di uno spazio di stivaggio ancora maggiore, sono disponibili come optional le barre portatutto sul tetto con portapacchi di base in alluminio integrato. Il portapacchi può essere trasformato in poche e semplici operazioni. Per farlo, è sufficiente far ruotare due segmenti di barre snodate sul tetto e bloccarle in posizione. Come opzione è disponibile anche un gancio di traino. La capacità di traino è fino a 1,5 tonnellate (frenata), mentre il carico del timone è di 75 kg.

### **Ampia dotazione di comfort, dall'aria condizionata alle luci a LED e al KEYLESS-START**

Tra le dotazioni di serie figurano il climatizzatore, il volante multifunzione con pulsanti Touch Control, il freno di stazionamento elettrico, gli alzacristalli elettrici, il sensore di luce e pioggia, l'illuminazione interna con tecnologia LED, il climatizzatore automatico bi-zona THERMOTRONIC con controllo della climatizzazione pre-ingresso e il sistema KEYLESS-START. Tra gli optional figurano i sedili riscaldati per il guidatore e il passeggero anteriore e il volante riscaldato. Il pacchetto invernale opzionale comprende sedili riscaldati per il guidatore e il passeggero anteriore, un volante in pelle con riscaldamento del volante e un parabrezza riscaldato.

Il sistema KEYLESS-START consente di avviare facilmente l'EQT senza dover inserire la chiave di accensione nella serratura. Lo Small Van è pronto a partire non appena si preme il pulsante start-stop a destra del volante con il pedale del freno premuto e la chiave inserita nell'auto. Come optional è disponibile il sistema KEYLESS-GO, che fornisce anche l'accesso senza chiavi: Se la chiave elettronica si trova in prossimità del veicolo (in un raggio di circa un metro), l'elettronica di bordo del veicolo comunica con la chiave tramite le antenne. Se i codici corrispondono, la vettura riconosce il proprietario e si sblocca da sola.

## Motore elettrico moderno, ricarica comoda e maneggevolezza agile

### La trazione elettrica e la maneggevolezza della nuova EQT

Il motore elettrico della Mercedes-Benz EQT (consumo energetico combinato (WLTP): 18,99 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> combinate (WLTP): 0 g/km) ha una potenza massima di 90 kW (122 CV). Grazie al design, la coppia massima di 245 Newtonmetri è già disponibile alla partenza, il che consente un'accelerazione particolarmente potente da fermo. La batteria agli ioni di litio è posizionata nel sottoscocca davanti all'asse posteriore, dove è anche protetta dagli urti. Offre una capacità utile di 45 kWh. Gli otto moduli della batteria utilizzano celle a sacchetto.

Un motore sincrono eccitato esternamente aziona le ruote anteriori dell'EQT. Il motore è detto sincrono perché il rotore gira alla frequenza del campo magnetico dello statore. La frequenza viene adattata ai requisiti di velocità del conducente nei convertitori di frequenza raffreddati ad acqua dell'elettronica di potenza. I clienti possono scegliere tra i programmi di guida Comfort ed ECO (ottimizzazione dell'autonomia) e tre livelli di recupero (D- / D / D+). Il recupero dell'energia in fase di sorpasso e di frenata (recupero) garantisce una guida ottimizzata ed efficiente. L'intensità del recupero può essere regolata individualmente tramite la leva selettiva nella console centrale.

### Opzioni di ricarica flessibili

Al lavoro, a casa o presso le stazioni di ricarica pubbliche, l'EQT può essere ricaricata a 22 kW con corrente alternata (AC) tramite il caricatore di bordo. Il tempo necessario per la ricarica completa dipende dall'infrastruttura disponibile e dall'equipaggiamento del veicolo specifico del Paese.

La ricarica è ancora più rapida nelle stazioni di ricarica rapida a corrente continua (DC), a seconda dello stato di carica (SoC) e della temperatura della batteria ad alta tensione. L'EQT è dotato di un caricatore a corrente continua da 80 kW, il cui tempo di ricarica ammonta a 38 minuti, quindi dal 10 all'80%. È posizionato nella parte anteriore sotto la stella Mercedes, il che è pratico e comodo, soprattutto quando si ricarica in città in situazioni di parcheggio ristrette. La spina di ricarica CCS e il cavo di ricarica CCS sono inclusi di serie per la ricarica in corrente alternata e continua dell'EQT.

### Piacere di guida efficiente e comfort elevato

Gli sviluppatori di Mercedes-Benz hanno posto particolare attenzione al comportamento di guida tipico del marchio, definito come un mix equilibrato di comfort di marcia e dinamica di guida. La coppia massima è di 245 Nm e, grazie al funzionamento del veicolo, è disponibile non appena ci si allontana, consentendo così un'accelerazione particolarmente potente da fermo. Grazie anche al baricentro basso, il nuovo EQT offre una guida confortevole, silenziosa ed estremamente agile. Le ruote anteriori della EQT sono sospese su un assale McPherson con quadrilateri inferiori. Al posteriore viene utilizzato un assale rigido con barra Panhard.

### Sterzo preciso con servoassistenza

Il servosterzo elettrico funziona in modo preciso e sensibile. Il rapporto diretto dello sterzo conferisce alla nuova EQT una maneggevolezza precisa. La quantità di assistenza allo sterzo fornita dipende dalla velocità. Ciò garantisce una facile sterzata durante le manovre e un comportamento stabile e fluido dello sterzo. Un ulteriore vantaggio è che, a differenza dei tradizionali sistemi di servosterzo con pompa idraulica, il consumo di energia avviene solo quando l'assistenza allo sterzo è effettivamente fornita.

### Con Mercedes me Charge12 Accesso a una delle più grandi reti di ricarica pubbliche in Europa

Con il sistema di infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience) di serie e l'accesso a un'ampia gamma di extra digitali di Mercedes me, la Mercedes-Benz EQT (consumo energetico combinato (WLTP): 18,99 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate (WLTP): 0 g/km) sta definendo lo standard di connettività nel segmento delle piccole vetture. I punti di forza dell'MBUX sono il software ad autoapprendimento, il concetto di funzionamento intuitivo tramite il touchscreen da 7 pollici o i pulsanti Touch Control sul volante, l'integrazione degli smartphone tramite Apple CarPlay e Android Auto, il sistema vivavoce tramite connessione Bluetooth e la radio digitale (DAB e DAB+). Come optional, MBUX è disponibile con un sistema di navigazione integrato e l'assistente vocale intelligente "Hey Mercedes".

L'esclusiva del sistema MBUX è la sua capacità di apprendere grazie all'intelligenza artificiale. Ad esempio, il sistema è in grado di anticipare ciò che il conducente desidera fare successivamente con l'aiuto di funzioni predittive. Ad esempio, se il conducente si reca regolarmente in un determinato parcheggio, questa destinazione verrà suggerita automaticamente non appena il sistema di navigazione riconoscerà il percorso. Il conducente dovrà quindi solo confermare per ottenere tutte le informazioni sul percorso di cui ha bisogno.

Con l'MBUX, i clienti hanno già accesso agli extra digitali come le informazioni sul traffico in tempo reale. Mercedes me rende l'EQT ancora più intelligente. Infatti, è possibile utilizzare una serie di funzioni aggiuntive prima e dopo il viaggio, o anche durante la marcia. Affinché questo funzioni, è sufficiente collegare la vettura al portale Mercedes me con un account Mercedes me e accettare le condizioni di utilizzo. In questo modo i clienti possono ricevere informazioni importanti su argomenti quali la disponibilità di stazioni di ricarica, le prestazioni di ricarica, i costi o il tipo di spina già prima della sosta. Inoltre, l'App Mercedes me o il display multimediale del veicolo offrono la possibilità di visualizzare l'autonomia residua attuale e le stazioni di ricarica pubbliche nelle vicinanze o nel luogo di destinazione.

Gli ampi extra digitali comprendono:

Gestione della manutenzione

o L'EQT rileva quando è necessario un intervento di manutenzione e invia automaticamente un messaggio al partner di assistenza Mercedes-Benz memorizzato dal cliente. Il partner di assistenza creerà quindi un preventivo per gli interventi di manutenzione necessari e, su richiesta, lo invierà al cliente.

Pacchetto remoto.

13

o Con il blocco e lo sblocco a distanza delle porte, l'App Mercedes me consente di bloccare e sbloccare il veicolo o di verificare se il veicolo è chiuso. Tutto ciò può essere fatto da qualsiasi luogo e in qualsiasi momento. L'obbligo di inserire una password per l'apertura del veicolo riduce il rischio di accesso non autorizzato. Inoltre, il cliente può essere informato via e-mail che il suo veicolo è stato sbloccato a distanza.

□ Pacchetto comfort

o Grazie all'interrogazione a distanza dello stato del veicolo, i clienti possono controllare i dati importanti relativi alla loro vettura in qualsiasi momento, comodamente da casa. In questo modo, possono ricevere rapidamente informazioni sul livello di carica della batteria, sulla pressione dei pneumatici o sulla data del prossimo intervento di manutenzione. In questo modo è possibile garantire la mobilità dei clienti.

□ Navigazione e funzioni aggiuntive MBUX

o Grazie alla navigazione con informazioni sul traffico in tempo reale e alla comunicazione car-to-X, i clienti guidano con gli ultimi dati sul traffico in tempo reale. In questo modo è possibile evitare efficacemente gli ingorghi e risparmiare tempo prezioso. Grazie alla comunicazione car-to-X, i veicoli connessi possono scambiare dati tra loro. Le informazioni tempestive sui punti pericolosi, ad esempio quando un veicolo accende le luci di emergenza, possono contribuire ad aumentare la sicurezza. o Gli aggiornamenti regolari online della mappa di navigazione garantiscono che sia sempre aggiornata. o Le destinazioni possono essere inserite anche come indirizzi di tre parole grazie al sistema what3words (w3w). what3words è il modo più semplice per specificare una posizione. Nell'ambito di questo sistema, il mondo viene suddiviso in quadrati di 3x3 metri con un indirizzo inequivocabile di tre parole. Questo può essere di grande aiuto soprattutto quando si cerca una destinazione.

o L'assistente vocale "Hey Mercedes" consente di utilizzare le funzioni del MBUX e di effettuare interrogazioni online, ad esempio sul meteo o sui ristoranti. A tal fine, non è necessario utilizzare espressioni specifiche. Il sistema comprende il parlato regolare. Esempi: "Dove posso prendere un espresso qui vicino?" o "Avrò bisogno di un impermeabile per fare jogging?". I risultati della ricerca online, ad esempio di ristoranti o alberghi, possono essere adottati come destinazione nel sistema di navigazione.

o In combinazione con l'extra digitale "Internet in the Car", ad esempio, è possibile impostare un hotspot WiFi e utilizzare altri extra digitali come la radio via Internet e lo streaming musicale<sup>14</sup>. o Il sistema mostra una prognosi di probabilità di trovare posti auto disponibili sulle strade pubbliche, con alcuni spazi trasmessi anche in tempo reale. Questi vengono visualizzati non solo nell'App Mercedes me, ma anche, a scelta, nella mappa di navigazione dell'MBUX, così come i posti auto nei parcheggi multipiano. I dati possono essere adottati nel sistema di navigazione. A seconda del fornitore del servizio di parcheggio, vengono visualizzate informazioni aggiuntive, come gli orari di apertura, il numero di posti auto, la loro altezza, il loro prezzo e le modalità di pagamento disponibili. o Il tempo e la temperatura attuali nelle vicinanze dell'EQT vengono visualizzati opzionalmente sulla mappa di navigazione.

Mercedes me Charge consente ai clienti Mercedes-EQ di accedere comodamente ai punti di ricarica pubblici di diversi fornitori in tutta Europa con un solo contratto. Inoltre, dopo aver memorizzato una sola volta il metodo di pagamento desiderato, beneficiano di una funzione di pagamento integrata con fatturazione semplice. L'App Mercedes me mostra in anticipo la posizione esatta, la disponibilità attuale e il prezzo della stazione di ricarica selezionata. Alla stazione di ricarica, l'autenticazione avviene tramite il display del sistema multimediale MBUX, l'App Mercedes me o la carta di ricarica Mercedes me Charge. Tutto il resto viene gestito automaticamente tramite Mercedes me Charge.

## **Numerosi sistemi di assistenza e sette airbag di serie**

### **L'equipaggiamento di sicurezza completo della nuova EQT**

La sicurezza è un valore chiave del marchio Mercedes-Benz. L'elevato livello di sicurezza della Mercedes-Benz EQT (consumo energetico combinato (WLTP): 18,99 kWh/100 km; emissioni di CO2 combinate (WLTP): 0 g/km) è dovuto alla struttura stabile della carrozzeria con percorsi di carico ad assorbimento di energia e alla ricca dotazione di sistemi di assistenza alla guida. Questi possono supportare il conducente in numerose situazioni. La vettura elettrica ha molto da offrire anche in termini di sistemi di ritenuta: è dotata di un airbag centrale che può essere attivato tra il sedile del conducente e quello del passeggero anteriore in caso di grave impatto laterale. In totale sono presenti sette airbag di serie.

Durante la calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida, gli ingegneri addetti allo sviluppo si sono preoccupati di garantire che gli interventi di controllo fossero il più possibile armoniosi e, nella fase iniziale, appena percepibili dal conducente. I sistemi di assistenza alla guida monitorano il traffico e l'ambiente circostante utilizzando sensori radar e telecamere. Se necessario, possono emettere avvisi e assistere il conducente intervenendo.

### **Aiutanti invisibili: i sistemi di assistenza alla guida**

Oltre ai sistemi ABS ed ESP® obbligatori per legge, l'EQT è dotata di serie del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz. Questo sistema offre funzioni aggiuntive rispetto a quelle del sistema eCall, obbligatorio per legge. Ad esempio, la comunicazione non avviene nella lingua nazionale del luogo in cui ci si trova, ma nella lingua impostata dal conducente nel sistema di infotainment. Ciò è utile, ad esempio, in caso di incidente all'estero. La centrale di emergenza Mercedes-Benz informerà quindi il call center dei servizi di emergenza più vicino. Un'altra caratteristica tipica del marchio: oltre alla trasmissione dei dati tramite il modulo di comunicazione installato nel veicolo, i dati più importanti relativi all'incidente vengono inviati anche tramite SMS alla centrale di emergenza Mercedes-Benz, garantendo così una trasmissione dei dati ancora più sicura. Di serie sono presenti anche numerosi altri sistemi di assistenza alla guida. Questi includono:

- Assistenza alla partenza in salita: mantiene la pressione sui freni quando il conducente passa dal pedale del freno a quello dell'acceleratore, evitando così il rollio.

- Crosswind Assist: può ridurre gli effetti del vento frenando la ruota anteriore e posteriore sul lato esposto al vento, aiutando così il conducente.



- ATTENTION ASSIST: è in grado di rilevare se il guidatore sta diventando sempre più distratto e stanco, e di emettere e diramare messaggi acustici e visivi che invitano a fare una pausa.
- Active Brake Assist: può aiutare a prevenire i tamponamenti e le collisioni con i veicoli in transito, pedoni e ciclisti.
- Active Lane Keeping Assist: è attivo a partire da 70 km/h e funziona comodamente con lo sterzo anziché con gli interventi di frenata.
- Blind Spot Assist: utilizza un radar per osservare le aree laterali del veicolo non coperte dagli specchietti retrovisori esterni, emettendo un avviso acustico e un avviso visivo sotto forma di triangolo illuminato negli specchietti esterni.
- Speed Limit Assist: è in grado di riconoscere i limiti di velocità con l'aiuto di una telecamera e li visualizza nel quadro strumenti.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza attiva, Mercedes-Benz Vans offre il pacchetto di assistenza alla guida per l'EQT con due sistemi di sicurezza aggiuntivi:

- Active Distance Assist DISTRONIC<sup>17</sup>: mantiene automaticamente la velocità impostata e la distanza dal veicolo che precede. La velocità attuale può essere adottata premendo un pulsante. Il sistema utilizza le informazioni provenienti dalla telecamera e dai sensori radar. La distanza desiderata può essere impostata su quattro livelli diversi. Se il traffico davanti si ferma, il veicolo può frenare automaticamente fino a fermarsi. Se il traffico si allontana entro tre secondi, l'EQT si avvia automaticamente, altrimenti può essere avviato premendo un pulsante o sfiorando l'acceleratore. Il DISTRONIC è disponibile anche come optional individuale.
- Active Steering Assist: aiuta il guidatore a mantenere l'EQT al centro della corsia di marcia, in particolare in caso di guida monotona su una strada dritta o leggermente in curva. Il sistema utilizza la segnaletica di corsia rilevata.

Per una maggiore comodità e sicurezza in fase di parcheggio, è disponibile come optional il sistema di assistenza al parcheggio attivo con PARKTRONIC e telecamera di retromarcia. In combinazione con il gancio di traino opzionale, l'EQT dispone anche del sistema di stabilizzazione del rimorchio. Se la combinazione di veicoli inizia a oscillare, il sistema interviene sulla frenata nel tentativo di stabilizzare il veicolo.

## **I fari a LED**

I fari a LED High Performance e le luci posteriori a LED parziali sono disponibili come optional per l'EQT. Aumentano la sicurezza notturna grazie all'ampio fascio luminoso e alla luce di colore simile a quella diurna. Durante la guida in autostrada, inoltre, aumentano leggermente il cono di luce per adattarsi alle condizioni di guida. Inoltre, consumano pochissima energia.

Come i fari alogeni di serie, anche questi possono essere abbinati all'Highbeam Assist. Grazie a una telecamera installata dietro il parabrezza, il sistema monitora costantemente il traffico e, a partire da una velocità di 40 km/h, regola la distribuzione della luce in modo appropriato. Se il sistema rileva la presenza di veicoli in arrivo o di veicoli che precedono, abbassa automaticamente i fari. In questo modo, il conducente non deve più passare manualmente dalla luce anabbagliante a quella abbagliante e può quindi beneficiare più a lungo della maggiore portata dei fari abbaglianti.

Il sensore di luce e pioggia, montato di serie, garantisce un'ottima visibilità di notte e in caso di maltempo. Può accendere automaticamente i fari e i tergicristalli quando le condizioni atmosferiche lo richiedono. I fendinebbia a LED sono disponibili come optional.

Sette airbag di serie: sistemi di ritenuta moderni

La EQT è dotata di sette airbag di serie per proteggere il conducente e il passeggero anteriore: Airbag frontali, windowbag, sidebag toracici e airbag centrale aggiuntivo. In caso di forte impatto laterale, l'airbag centrale si attiva tra il sedile del guidatore e quello del copilota e serve a ridurre il rischio di contatto tra le due teste.

<sup>17</sup> The Active Distance Assist DISTRONIC will be available at a later date.

Per quanto riguarda la sicurezza, ogni minimo dettaglio è stato ben studiato: I sedili posteriori esterni e il sedile del passeggero anteriore sono dotati di fissaggi standard iSize per i seggiolini per bambini con punti di fissaggio Isofix e ancoraggi TopTether. Per motivi di sicurezza, sul sedile del passeggero anteriore è installato il riconoscimento automatico del seggiolino per bambini, che garantisce la disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore quando il mini copilota è a bordo. Un tappetino integrato nella superficie del sedile rileva la distribuzione del peso sul sedile per determinare se è montato un seggiolino per bambini. Non sono quindi necessari seggiolini speciali dotati di transponder. Per accogliere un quarto bambino, è possibile installare un seggiolino di rialzo sul sedile centrale del sedile posteriore a panchina. Per proteggere ulteriormente i più piccoli, le porte scorrevoli e gli alzacristalli elettrici posteriori sono dotati di serie di un blocco di sicurezza per bambini.

## Technical data

## Mercedes-Benz EQT

Drive system	
Combined CO <sub>2</sub> emissions	0 g/km
Power consumption combined (WLTP) <sub>3,4</sub>	18.99 kWh/100 km
Range (WLTP) <sub>3,4</sub>	282 km
Charging standard	CCS
Charging time at wallbox or public charging station (AC charging, up to 22 kW)	2.5 h (0-100%)
Charging time at rapid charging station <sup>10</sup> (with DC charger, up to 80 kW)	38 min (10-80% SoC)
Charging voltage	400 V
Drive system	Front-wheel drive
Output (peak)	90 kW (122 hp)
Output (steady)	51 kW (69 hp)
Max. torque	245 Nm
Maximum speed <sup>11</sup>	134 km/h
High-voltage battery	Lithium-ion
Battery capacity (usable)	45 kWh
Battery capacity (installed)	46 kWh
Chassis	
Front axle	McPherson axle with lower wishbones and a stabiliser bar
Rear axle	Rigid axle with Panhard rod
Braking system	Internally ventilated disc brakes at front, internally ventilated disc brakes at rear, ABS, ESP®
Steering	Electrically assisted rack-and-pinion power steering

## Dimensions and weights

Wheelbase	2716 mm
Track width, front/rear	1585/1606 mm
Length/height <sub>o</sub> /width	4.498/1.819/1.859
Turning circle	11.20 metres
Max. load compartment length	1804 mm
Max. loading volume	551 <sub>18</sub> to 1.979 litres
Kerb weight acc. to EC	1874-2015 kg
Payload	375-516 kg
Permissible gross vehicle weight	2390 kg
Max. roof load	80 kilograms with roof rack
Towing capacity, braked/unbraked	1500/up to 750 kg <sup>18</sup> With the second row of seats in the rearmost position