Anche Nagel-Group si affida al Mercedes-Benz eActros per la propria attività ad Amburgo – L’intera ‘Innovation Fleet’ viene testata in normali condizioni di impiego

* Nagel-Group, azienda specializzata nella logistica alimentare, avvia ad Amburgo una sperimentazione pratica con il Mercedes-Benz eActros
* L’eActros consegnato a Nagel-Group è il decimo esemplare che va a completare la cosiddetta ‘Innovation Fleet’ di Mercedes-Benz Trucks per testare il truck elettrico nell’impiego quotidiano da parte di vari Clienti
* Al truck da 18 tonnellate è affidato il compito di consegnare generi alimentari refrigerati a Clienti situati nel centro di Amburgo
* L’eActros completamente elettrico può anche percorrere determinati percorsi vietati ai veicoli diesel

Informazione stampa

10 luglio 2019

Il Mercedes-Benz eActros completamente elettrico sarà impiegato da subito ad Amburgo da Nagel-Group, azienda specializzata nella logistica alimentare, completando così la ‘Innovation Fleet’ eActros realizzata da Mercedes-Benz Trucks allo scopo di testare il truck elettrico. Il primo eActros viene utilizzato da un Cliente in normali condizioni di impiego già da settembre 2018. L’eActros consegnato a Nagel-Group è il decimo veicolo della flotta. Obiettivo di questa iniziativa è realizzare un servizio di distribuzione a zero emissioni inquinanti e silenzioso in aree urbane, ricorrendo anche a truck pesanti prodotti in serie. La consegna ufficiale dell’eActros si è svolta presso la filiale di Nagel-Group in Hans-Duncker-Straße a sud-est di Amburgo.

Al truck da 18 tonnellate, dotato di un’autonomia fino a 200 km, è affidato il compito di consegnare generi alimentari refrigerati a vari Clienti, come i supermercati, situati nel centro di Amburgo. Viaggiando in modalità completamente elettrica e quindi a zero emissioni locali, l’eActros è in grado di percorrere tranquillamente anche determinati percorsi vietati ai veicoli diesel. Una volta completato il giro giornaliero delle consegne, le batterie vengono ricaricate durante la notte direttamente nel piazzale all’interno dell’azienda.

Oliver Kraft, Responsabile Key Account Management di Mercedes-Benz Trucks: “Siamo lieti che Nagel-Group, che vanta una pluriennale esperienza nel settore della logistica alimentare, faccia parte dei Clienti che hanno deciso di testare l’eActros insieme a noi. Il veicolo consegnato a Nagel-Group va, dunque, a completare la nostra ‘Innovation Fleet’, realizzata allo scopo di sottoporre questo truck elettrico a una serie di sperimentazioni pratiche.”

**Una soluzione innovativa e sostenibile per Nagel-Group**

Carsten Taucke, CEO di Nagel-Group: “Come azienda a conduzione familiare leader nel settore della logistica alimentare, accogliamo con entusiasmo soluzioni sostenibili sia dal punto di vista ambientale sia economico. L’eActros offre un approccio a 360 gradi promettente, perché è in grado sia di ridurre le emissioni sia di soddisfare i requisiti estremamente elevati legati ai trasporti a temperatura controllata.”

Tobias Jardon, Responsabile della filiale di Amburgo di Nagel-Group: “La città di Amburgo rappresenta l’ambiente urbano ideale per testare un truck completamente elettrico. Noi utilizziamo il Mercedes-Benz eActros per effettuare le consegne giornaliere di merci refrigerate a una serie di Clienti dislocati nel centro di Amburgo. Siamo curiosi di vedere come il truck elettrico riuscirà a superare questa sfida impegnativa legata alla logistica del fresco.”

**La ‘Innovation Fleet’ eActros**

Nell’ambito della sperimentazione pratica ‘Innovation Fleet’ eActros, 20 Clienti di differenti settori impiegano il veicolo per le rispettive esigenze quotidiane, in versioni da 18 o 25 tonnellate molto vicine alla futura produzione in serie. I test della ‘Innovation Fleet’ sono suddivisi in due fasi, ciascuna delle quali coinvolge dieci Clienti. Gli elementi di conoscenza acquisiti con questi test pratici confluiranno direttamente nell’ulteriore sviluppo dell’eActros, fino all’avvio della produzione in serie.

**eActros: un’alternativa a emissioni zero per il servizio di distribuzione in aree urbane**

L’eActros viene costruito sul telaio del Mercedes-Benz Actros. Al di là di questo aspetto, tuttavia, l’intera architettura del veicolo è concepita in funzione della trazione elettrica e presenta un’elevata percentuale di componenti specifici. Due motori elettrici vicini ai mozzi ruota dell’asse posteriore provvedono alla forza di trazione, sviluppando 126 kW di potenza e 485 Nm di coppia ciascuno, che il rapporto di trasmissione converte in 11.000 Nm. Si tratta di una potenza pari a quella di un truck convenzionale. L’energia dell’eActros viene prelevata da batterie agli ioni di litio da 240 kWh che, a seconda della potenza di carica disponibile, possono essere ricaricate completamente in due ore (a 150 kW).

Nell’ambito del progetto ‘Concept ELV²’, lo sviluppo e la sperimentazione dei truck elettrici pesanti destinati al servizio di distribuzione sono sovvenzionati in diversa misura dal Ministero federale tedesco dell’ambiente, della tutela della natura e della sicurezza nucleare (BMU) e dal Ministero federale tedesco per l’economia e l’energia (BMWi).

**Furgonatura scarrabile refrigerata con gruppo frigorifero elettrico di Schmitz Cargobull**

Per quanto riguarda la furgonatura scarrabile refrigerata montata sull’eActros impiegato da Nagel-Group, si tratta del modello ‘W.KO COOL’ prodotto da Schmitz Cargobull, dotato di un isolamento ottimizzato per il trasporto di merci refrigerate in condizioni di massima efficienza energetica. La struttura robusta è perfettamente adatta per l’intenso uso quotidiano cui viene sottoposta. Il gruppo frigorifero a comando puramente elettrico funziona totalmente a emissioni zero ed è stato specificamente messo a punto per essere utilizzato nel servizio di distribuzione.

Ulteriori informazioni su [**media.mercedes-benz.it**](http://www.media.daimler.com) e [**media.daimler.com**](http://www.mercedes-benz.com)