EQC Edition 1886

La moderna mobilità va oltre il veicolo stesso

**La EQC Edition 1886 (consumo combinato di energia elettrica: 20,8 - 19,7 kWh / 100 km, emissioni combinate di CO2: 0 g / km)**[[1]](#footnote-2) **segna l’alba di una nuova era della mobilità elettrica per Mercedes-Benz. Con l’EQC Edition 1886, il marchio della Stella a tre punte mostra come la mobilità del futuro vada ben oltre l’automobile stessa. L’EQC Edition 1886, che ha debuttato in anteprima assoluta al New York International Autoshow, offre infatti una vasta gamma di servizi orientati al Cliente e legati alla mobilità elettrica.**

Informazione stampa

17 aprile 2019

“L’EQC è il pioniere del nostro futuro portafoglio di veicoli Mercedes-Benz EQ. Per il lancio sul mercato, l’EQC Edition 1886 ricorda l’invenzione della prima automobile ed enfatizza lo spirito pioneristico che da sempre ci sostiene e ci caratterizza. A quell’epoca, per primi rivoluzionammo la mobilità individuale. L’EQC segna oggi, ancora una volta, l’inizio di una nuova era che vede protagonista la mobilità elettrica: affidabile, semplice e allo stesso tempo emozionante”, ha dichiarato Britta Seeger, membro del Board of Management di Daimler AG, Responsabile Vendite Mercedes-Benz Cars. “L’EQC Edition 1886 non è solo sinonimo di progressive design, dinamiche di guida entusiasmanti e di una gamma ideale all’uso quotidiano, è un importante driver di servizi intelligenti che anticipano e soddisfano le esigenze dei nostri Clienti. L’utilizzo del veicolo a lungo termine e senza preoccupazioni è il nostro focus.”

**Appeal esclusivo e d’alta qualità**

La griglia del radiatore con pannello nero, feritoie e bordi in nero lucido le conferiscono un carattere particolarmente esclusivo. EQC Edition 1886 è disponibile unicamente in argento high-tech metallizzato. Ulteriori elementi distintivi sono il badge nero lucido con la scritta speciale ‘EQC Edition 1886’ sul parafango ed i cerchi in lega da 20 pollici a 10 razze in nero lucido con elementi bianchi a contrasto.

Uno stile che prosegue anche negli interni con il nuovo design dei sedili con rivestimento in pelle sintetica ARTICO / microfibra DINAMICA nei colori blu indaco e nero; la scritta “EQC Edition 1886” è ricamata negli schienali dei sedili e compare come badge sulla consolle centrale. Questo livello di dettaglio è evidente anche negli specifici elementi di finitura in argento (matrix), così come nei tappetini con ricamo EQC.

**Il pacchetto ENERGIZING offre un’atmosfera di benessere**

Espandi

Comprimi

Traduci da: [Tedesco](javascript:void(0))

58/5000

TRADUCI ALTRO

Traduzione verificata della community di Google TraduttoreEntra

L’EQC Edition 1886 offre sistemi di assistenza alla guida avanzati che garantiscono il massimo livello di sicurezza e comfort di guida. Il sistema audio surround Burmester® assicura un sound straordinario che si esalta negli interni estremamente silenziosi dell’EQC. Sale a bordo di EQC anche il pacchetto ENERGIZING. Il regolatore di comfort collega vari sistemi a bordo, creando così un ambiente ottimale, dal mood della luce alla fragranza e ionizzazione dell’aria per mantenere l’utente fresco e rinvigorito. L’ENERGIZING COACH utilizza i dati provenienti dal veicolo e dall’ambiente esterno per suggerire uno dei programmi ENERGIZING più adatti. L’intensità del traffico, le condizioni meteorologiche e la durata del viaggio, ad esempio, sono inclusi nella valutazione. Inoltre, possono essere anche utilizzati dati che forniscono informazioni sull’attuale benessere del conducente, tramite la connessione in Rete con i dispositivi indossabili Garmin®. Ulteriori accessori a richiesta come i sedili anteriori con funzione di memoria completano il pacchetto Edition.

**Ricarica flessibile e veloce**

L’EQC Edition 1886 dispone di un caricatore di bordo (OBC) raffreddato ad acqua con una potenza di 7,4 kW, idoneo dunque per la ricarica con corrente alternata a casa o nelle stazioni di ricarica pubbliche. Il caricamento tramite Mercedes-Benz Wallbox è fino a tre volte più veloce rispetto a una presa di corrente domestica, ed è ancora più veloce con la ricarica DC, che è standard per l’EQC, con una presa specifica per il mercato. A seconda del SoC (stato della carica), l’EQC può essere caricato con una potenza massima fino a 110 kW in una stazione di ricarica appropriata.

**Dati tecnici**

|  |  |
| --- | --- |
| Emissioni di CO2 | 0 g/km |
| Consumo di energia elettrica (NEDC) | 20.8 - 19.7 kWh/100 km |
| Autonomia (NEDC) | 445 - 471 km |
| Sistema di guida | 2 motori asincroni a trazione integrale |
| Potenza | 300 kW (408 CV) |
| Coppia max. | 760 Nm |
| Velocità max. | 180 km/h (controllata) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 5.1 s |
| Batteria | Ioni di litio |
| Capacità della batteria (NEDC) | 80 kWh |
| Peso della batteria | 652 kg |
| Lunghezza/larghezza (incl. retrovisori)/altezza: | 4,761/1,884 (2,096) /1,623 mm |
| Larghezza della carreggiata (FA/RA) | 1,625/1,615 mm |
| Passo | 2,873 mm |
| Volume bagagliaio | 500 l ca. |
| Peso a vuoto/perm. GVW/carico | 2,495/2,940/445 kg |
| Perm. carico rimorchio per pendenza in salita del 12% | 1,800 kg |

Ulteriori informazionu su **media.mercedes-benz.it** e **media.daimler.com**.

**About CASE:**CASE – these letters will shape the future of mobility. They stand for the fields of networking (Connected), autonomous driving (Autonomous), flexible use (Shared & Services) and electric powertrains (Electric). The four CASE fields are an integral part of the corporate strategy of Daimler AG. The aim is to shape intuitive mobility for our customers through intelligent dovetailing of the CASE topics.

Mercedes-Benz Cars already plays a leading role in all four areas today. For example, all activities in the area of connectivity are focused on the digital brand Mercedes me, which gives customers access to an extensive and personalised range of services by app, website or straight from their car.

On the way to autonomous driving, Mercedes-Benz has for years been a key driver of development and has repeatedly set the benchmark. To this end, the Mercedes engineers use what is known as sensor fusion. The data from different sensors, such as cameras, ultrasound and radar, are intelligently combined and analysed. With smart vision EQ fortwo, the smart brand is also demonstrating what driving without a steering wheel could look like in the future of carsharing.

The inventor of the car already plays a leading role in the field of ‘Sharing & Services’. The mobility services used by over 60 million people range from free-floating carsharing (SHARE NOW mit car2go), through ride-hailing (FREE NOW mit mytaxi) to mobility platforms (REACH NOW, moovel) and charging infrastructure networks.

Mercedes-Benz is pursuing a holistic approach to powertrain electrification. Apart from the EQ brand with a family of vehicles, Mercedes-Benz is also developing a holistic ecosystem, which, alongside the vehicle itself, also comprises a comprehensive electric mobility offering. This ranges from intelligent services to energy storage, and charging technologies, to sustainable recycling. On the road to emission-free driving, Daimler is systematically pursuing a three-pronged powertrain strategy to be able to realise maximum environmental compatibility across all vehicle classes (incl. commercial vehicles, vans) – with an intelligent mix of state-of-the-art internal combustion engines and partial electrification through 48-volt technology, tailor-made EQ Power plug-in hybrids and electric vehicles with battery or fuel cell powertrains.

By focusing on CASE, Daimler is preparing for the intuitive mobility of the future.

More at: [http://www.daimler.com/CASE/en](http://www.daimler.com/CASE/en/)

1. Il consumo di energia elettrica e l’autonomia sono stati determinati sulla base del regolamento (CE) n. 692/2008. Il consumo di energia elettrica e l’autonomia dipendono dalla configurazione del veicolo. [↑](#footnote-ref-2)