SL Grand Edition in arrivo a marzo 2019

Aria fresca per il roadster esclusivo

**Grand Edition: è così che in Mercedes-Benz vengono chiamati i modelli speciali particolarmente esclusivi. Infatti i nuovi modelli Grand Edition di SL 400 (consumo di carburante combinato: 8,4 l/100 km, emissioni di CO2 combinate: 191 g/km)1 e SL 500 (consumo di carburante combinato: 9,8 l/100 km, emissioni di CO2 combinate: 223 g/km)1 presentano numerosi elementi di spicco e combinazioni cromatiche particolari negli esterni e negli interni, che vanno ad arricchire gli equipaggiamenti di serie per regalare un piacere di guida ancora più intenso. Questi roadster esclusivi si possono prenotare da fine febbraio.**

Informazione stampa

20 febbraio 2019

Per la verniciatura del suo modello Grand Edition il cliente può scegliere tra il nero standard e quattro tonalità metallizzate, da un bianco luminoso (bianco diamante bright designo), passando per diversi toni del grigio fino ad arrivare al nero ossidiana. Applicazioni con finitura cromata lucida e nel colore argento opaco garantiscono un look particolare al paraurti anteriore.

I modelli Grand Edition montano cerchi fucinati AMG a 10 razze da 48,3 cm (19 pollici) sull'asse anteriore e da 50,8 cm (20 pollici) su quello posteriore. I cerchi sono verniciati in nero lucido e presentano bordi e razze torniti a specchio. Le targhette recanti il logo di SL Grand Edition e applicate lateralmente sui parafanghi segnalano discretamente che si è di fronte a un modello speciale.

Nell'abitacolo attira l'attenzione la pelle Marrone tundra pearl designo dalla superficie a effetto metallizzato splendente, che si ritrova, ad esempio, sul segmento superiore e inferiore della corona del volante sportivo multifunzione di serie, mentre la zona dell'impugnatura è rivestita in pelle nappa nera traforata, che garantisce un'ottima presa.

Gli equipaggiamenti di serie, normalmente molto ricchi in SL, lo sono ancora di più nei modelli Grand Edition, che ad esempio comprendono in aggiunta il riscaldamento della testa AIRSCARF, l'assetto sportivo ribassato di 10 mm dalla taratura rigida, i sedili Multicontour attivi con funzione di massaggio e di sostegno dinamico, la climatizzazione dei sedili e il pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus.

Di seguito i modelli Grand Edition in sintesi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **SL 400** | **SL 500** |
| Numero/disposizione cilindri | 6/V | 8/V |
| Cilindrata (cm3) | 2.996 | 4.663 |
| Potenza nominale (kW/CV) | 270/367 | 335/455 |
| Coppia nominale (Nm) | 500 | 700 |
| Accelerazione 0-100 km/h (s) | 4,9 | 4,3 |
| Velocità massima (km/h) | 2502 | 2502 |
| Consumo di carburante combinato (l/100 km)1 | 8,4 | 9,8 |
| Emissioni di CO2 combinate(g/km)1 | 191 | 268 |
| Prezzo a partire da (in Euro)3 | 119.805,20 | 135.993,20 |

2 regolata elettronicamente; 3 prezzo IVA inclusa.

Ulteriori informazioni su **media.mercedes-benz.it** e **media.daimler.com**