Informazioni stampa

Settembre 2018

Mercedes-AMG GT Coupé4

Più spazio alle emozioni

|  |  |
| --- | --- |
| Indice | Pagina |
|  |  |
| Caratteristiche principali |  |
| In breve: gli highlights della AMG GT Coupé4 | 2 |
|  |  |
| Mercedes-AMG GT Coupé4 |  |
| Una classe a sé | 6 |
|  |  |
| I motori |  |
| Sei e otto cilindri, con diversi range di potenza | 10 |
|  |  |
| Il cambio |  |
| Trasmissioni specifiche per i motori V8 e 6 cilindri | 13 |
|  |  |
| La trazione |  |
| Trazione integrale adattiva  variabile | 14 |
|  |  |
| I programmi di marcia |  |
| Sei modalità per tutte le esigente | 15 |
|  |  |
| L'assetto |  |
| Componenti derivati dal Motorsport | 18 |
|  |  |
| Struttura leggera |  |
| Ampio uso di alluminio e carbonio | 22 |
|  |  |
| Il design degli esterni |  |
| Una AMG GT a tutti gli effetti | 23 |
|  |  |
| L'aerodinamica |  |
| Efficiente e intelligente | 25 |
|  |  |
| Pacchetti per gli esterni e cerchi in lega leggera |  |
| Completamente personalizzabile | 28 |
|  |  |
| Gli interni |  |
| Lusso e sportività | 29 |
|  |  |
| Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Edition 1 |  |
| Edizione speciale | 36 |
|  |  |
| Dati tecnici | 39 |
|  |  |

Le caratteristiche principali della Mercedes-AMG GT Coupé4

Gamma: è la terza vettura sviluppata da Mercedes-AMG. Concilia le qualità dinamiche della AMG GT a due porte alla vita di tutti i giorni, con quattro porte e cinque posti a sedere.

Motori: V8 biturbo da 4,0 litri con due varianti di potenza: 430 kW (585 CV) e 470 kW (639 CV) | 800 Nm o 900 Nm di coppia massima. Struttura compatta, scattante, ottima ripresa già ai bassi régimi grazie al turbocompressore interno (posto all’interno della “V”). Produzione ad Affalterbach secondo la filosofia “One Man ‑ One Engine” di Mercedes-AMG.

6 cilindri in linea da 3,0 litri con turbocompressore e compressore elettrico EQ Boost con due varianti di potenza: da 270 kW (367 CV) e 320 kW (435 CV) | 500 Nm o 520 Nm; EQ Boost per ulteriori 16 kW (22 CV) | 250 Nm.   
Rete di bordo a 48 V e funzioni ibride effetto boost, recupero di energia, spostamento del punto di carico, sailing e riavvio del motore con funzione ECO start/stop. Omologazione ibrida.

Cambio: 9G SPEEDSHIFT MCT AMG (V8) o 9G SPEEDSHIFT TCT AMG (6/in linea).

Trazione: motore anteriore, trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG completamente adattabile.

Dati (V8 e 6/in linea): consumo di carburante combinato 11,3-9,4 l/100 km, emissioni di CO2 combinate 257-215 g/km, accelerazione 0-100 km/h in 3,2-4,9 secondi, vmax 270-315 km/h.

Struttura leggera: il mix di alluminio e carbonio contiene il peso, massimizzando la rigidità strutturale, e garantendo maggiore sicurezza in caso di collisione. I metodi di analisi e simulazione derivati dalle competizioni rendono la scocca più rigida nei punti nevralgici. Cofano motore e parafanghi anteriori sono realizzati in carbonio, come la parete posteriore e l’alloggiamento del bagagliaio.

Aerodinamica: sistema aerodinamico attivo AIRPANEL (con lamelle verticali mobili nella grembialatura anteriore) e spoiler posteriore estraibile e regolabile su più livelli.

Assetto: i modelli a sei cilindri adottano di serie l'assetto RIDE CONTROL AMG con sospensioni meccaniche e regolazione adattiva dell'ammortizzazione. Nelle versioni a otto cilindri, l'assetto RIDE CONTROL+ AMG sfrutta sospensioni pneumatiche multicamera autoportanti adattive.

Freni: i freni sono costruiti in materiali compositi ad alte prestazioni garantiscono brevi spazi di frenata, tempi di risposta rapidi e anti-fading anche se utilizzati in modo estremo.

Programmi di marcia: i programmi di marcia «Slippery», «Comfort», «Sport», «Sport+» e «Individual» del DYNAMIC SELECT AMG consentono di adattare la dinamica di marcia. Influenzano, ad esempio, la risposta dell'acceleratore, la velocità di cambiata, l'assetto e lo sterzo. AMG GT 63 S 4MATIC+, inoltre, offre il programma aggiuntivo «RACE» con Drift Mode per ottimizzare le prestazioni in pista (disponibile a richiesta anche per tutti gli altri modelli AMG GT).

Esterni: l'appartenenza alla gamma AMG GT è evidente. Le proporzioni decise del coupé a 4 porte sono le stesse di tutta la famiglia di AMG GT. La vista frontale, con il cofano motore allungato e i due powerdome, trasmette grinta e dinamismo. Le forme, con superfici convesse, conferiscono alla AMG GT Coupé4 un'eleganza classica, mentre le linee filanti con la parte superiore dell'abitacolo piatta rimandano al suo dna sportivo. I fari sportivi MULTIBEAM LED e le luci posteriori a LED sottili con indicatori di direzione sequenziali sottolineano, una volta per tutte, la sua appartenenza alla gamma AMG GT.

Interni: gli interni di AMG GT Coupé4 offrono un ambiente sportivo e una generosa abitabilità. Una fusione tra Performance ed esclusività, con nuovi dettagli, come gli interruttori sulla consolle centrale. A seconda degli allestimenti, il vano posteriore del coupé a 4 porte ospita comodamente due o tre passeggeri. Diversi pacchetti di design e di allestimenti, offrono massima personalizzazione.

Caratteristiche principali di AMG GT 43 4MATIC+ / AMG GT 53 4MATIC+

Gamma: modelli a sei cilindri con trazione integrale adattiva e aerodinamica attiva.

Motore: 6 cilindri in linea da 3,0 litri con turbocompressore con compressore elettrico supplementare, 270 kW (367 CV) e 320 kW (435 CV) | 500 Nm o 520 Nm; EQ Boost per ulteriori 16 kW (22 CV) | 250 Nm. Rete di bordo a 48 V e innovative funzioni ibride effetto boost, recupero di energia, spostamento del punto di carico, sailing e riavvio del motore con funzione ECO start/stop. Omologazione ibrida.

Cambio: 9G SPEEDSHIFT TCT AMG, cambio automatico a nove marce con convertitore di coppia.

Trazione: motore anteriore, trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG completamente adattiva.

Dati: consumo di carburante combinato 9,4-9,1 l/100 km, emissioni di CO2 combinate 215-209 g/km, accelerazione 0-100 km/h in 4,5-4,9 secondi, vmax 270-285 km/h.

Assetto: assetto RIDE CONTROL AMG con sospensioni meccaniche e regolazione adattiva

Freni: freni in materiale composito AMG ad alte prestazioni. Dischi dei freni compositi 360 x 36 mm anteriori e dischi dei freni integrali 360 x 26 mm posteriori. Pinza fissa a 6 pistoncini (grigia) anteriore, pinza a pugno a 1 pistoncino (grigia) posteriore.

Esterni: frontale con mascherina AMG con listelli verticali cromati lucidi e grembialatura anteriore con A-Wing e prese d'aria voluminose. Fari MULTIBEAM LED con elementi in carbonio di serie. Doppie mascherine dei terminali di scarico circolari. Una ricca gamma di cerchi in lega leggera da 19 e 20 pollici e cerchi fucinati da 21 pollici per la massima personalizzazione.

Interni: sedili AMG in pelle ecologica ARTICO/microfibra nera per guidatore e passeggero anteriore e due sedili posteriori singoli. Strumentazione completamente digitale con diagonale dello schermo di 31,2 cm

Le caratteristiche principali di AMG GT 63 4MATIC+ / AMG GT 63 S 4MATIC+

Gamma: modelli a otto cilindri con trazione integrale adattiva, aerodinamica attiva, asse posteriore sterzante attivo, e dettagli incisivi per gli esterni e per gli interni.

Motore: V8 biturbo da 4,0 litri con iniezione diretta e sovralimentazione biturbo, da 430 kW (585 CV) o 470 kW (639 CV) | 800 Nm o 900 Nm di coppia.

Cambio: 9G SPEEDSHIFT MCT AMG, cambio automatico a nove marce con frizione a bagno d'olio e funzione RACE START.

Trazione: motore anteriore, trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG completamente adattiva.

Dati: consumo di carburante combinato 11,3-11,1 l/100 km, emissioni di CO2 combinate 257-252 g/km, accelerazione 0-100 km/h in 3,2-3,4 secondi, vmax 310-315 km/h.

Assetto: assetto RIDE CONTROL+ AMG con sospensioni pneumatiche multicamera, regolazione adattiva dell'ammortizzazione, asse posteriore sterzante attivo e differenziale autobloccante a regolazione elettronica sull'asse posteriore. AMG GT 63 S 4MATIC+ con supporti motore dinamici di serie e ulteriore programma di marcia «RACE» con Drift Mode.

Freni: freni in materiale composito AMG ad alte prestazioni con dischi compositi 390 x 36 mm anteriori e dischi compositi 360 x 26 mm posteriori. Pinze fisse a 6 pistoncini (rosse per AMG GT 63 e gialle per AMG GT 63 S) anteriori, pinze a pugno a 1 pistoncino (rosse per AMG GT 63 e gialle per AMG GT 63 S) posteriori.

Esterni: fari MULTIBEAM LED sottili e prese d'aria laterali maggiorate, incorniciate dal Jet-Wing in nero lucidato a specchio con modanatura decorativa in silver shadow. La coda è caratterizzata dal diffusore con ampi listelli e aletta. Mascherine dei terminali di scarico doppie trapezoidali.

Interni: sedili AMG in pelle nappa nera per guidatore e passeggero anteriore e due sedili posteriori singoli. Display sulla plancia completamente digitale con diagonale dello schermo di 31,2 cm per la visualizzazione di tutte le informazioni importanti per il guidatore, con indicatori specifici AMG e configurabili individualmente, di serie con scala tachimetrica fino a 360 km/h.

Mercedes-AMG GT Coupé4

Più spazio alle emozioni

Più spazio, più potenza, più emozioni: La nuova Mercedes-AMG GT Coupé4 coniuga la migliore tecnologia delle auto sportive con l’uso quotidiano. Mercedes-AMG apre così il segmento delle sportive ai clienti che vogliono condividere il massimo dinamismo insieme alla famiglia o agli amici.

Linee decise e dinamica da vera sport-car. Mercedes-AMG GT  
Coupé4 è così, a tutti gli effetti, un membro della famiglia dei modelli a due porte AMG GT. Il cofano motore ribassato, il corpo muscoloso, e la linea da coupé con la coda fastback imponente, rivela il dna sportivo della nuova coupé a quattro porte di Mercedes-AMG.

«La nuova AMG GT Coupé4 concilia le qualità corsaiole della nostra due porte sportiva con la massima inclinazione alla vita di tutti i giorni. Interpreta in modo del tutto originale la nostra mission delle Driving Performance, e con la sua particolare configurazione riuscirà a conquistare i cuori di tanti appassionati di Mercedes-AMG», ha dichiarato Tobias Moers, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-AMG GmbH.

Il nuovo motore a benzina a sei cilindri in linea da 3,0 litri e l'ormai collaudato V8 biturbo AMG da 4,0 litri coprono un range di potenze da 270 kW (367 CV) a 470 kW (639 CV). I motori convincono per prestazioni ed efficienza. Tecnologie specifiche AMG, come la trazione integrale 4MATIC+ completamente adattiva, e il cambio 9G SPEEDSHIFT AMG, con convertitore di coppia (TCT = Torque-Clutch Transmission) per i sei cilindri e con frizione a bagno d'olio (MCT = Multi-Clutch Transmission) per gli otto cilindri, incrementano sensibilmente le prestazioni. Come per AMG GT a due porte, l'aerodinamica attiva con sistema di regolazione dell'aria AIRPANEL nella grembialatura anteriore e per lo spoiler posteriore estraibile, migliora sensibilmente le prestazioni in curva della AMG GT Coupé4.

L'abitacolo è tecnologico e innovativo. I gruppi di comandi, come gli otto interruttori a display ad alta definizione nella consolle centrale, sono una novità e rendono l’interazione uomo-macchina ancora più semplice ed intuitiva. Il volante Performance AMG, con i nuovi tasti AMG, i sedili AMG e la plancia con display widescreen completamente digitale, dove esordisce la visualizzazione «Supersportivo», sottolineano il carattere dinamico della coupé a 4 posti.

I fari MULTIBEAM LED, il portellone posteriore EASY-PACK, il Surround Sound System Burmester® (di serie per i modelli a otto cilindri) e l’illuminazione atmosfera in 64 colori, migliorano il comfort per la vita quotidiana.

Il vasto numero di pacchetti e di singoli equipaggiamenti mette in luce quanto, questo modello, punti sia sulle personalizzazione sia sulla sportività, volendo soddisfare le esigenze dei guidatori più ambiziosi.

L'elevata dinamica longitudinale e trasversale è merito del collegamento in rete di tutti i sistemi e i componenti. A ciò contribuisce anche la struttura particolarmente rigida della scocca, così come la regolazione della trazione integrale completamente adattiva. Insieme all'aerodinamica attiva, all'asse posteriore sterzante attivo (di serie per gli otto cilindri, a richiesta per i sei cilindri) e alla regolazione integrata della dinamica di marcia AMG DYNAMICS, viene alla luce tutto il potenziale della regolazione adattiva dell'assetto.

La produzione della nuova Mercedes-AMG GT Coupé4 è già iniziata a settembre presso lo stabilimento Mercedes-Benz di Sindelfingen, nel capannone 36. Questo stabilimento è il centro di competenza per le vetture del segmento superiore e premium. Qui Mercedes-Benz produce l'intera gamma di Mercedes-AMG GT.

I motori V8 di AMG GT Coupé4 vengono realizzati nello stabilimento di produzione dei motori AMG di Affalterbach secondo la filosofia “One Man – One Engine” del Marchio.

I dati in sintesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ |
| Motore | V8 da 4,0 litri a iniezione diretta con sovralimentazione biturbo | V8 da 4,0 litri a iniezione diretta con sovralimentazione biturbo |
| Cilindrata | 3.982 cm3 | 3.982 cm3 |
| Potenza | 470 kW (639 CV) a  5.500-6.500 giri/min | 430 kW (585 CV) a  5.500-6.500 giri/min |
| Coppia max. | 900 Nm a 2.500-4.500 giri/min | 800 Nm a 2.350-5.000 giri/min |
| Trazione | integrale 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione variabile della coppia e Drift Mode | integrale 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione della coppia variabile |
| Cambio | 9G SPEEDSHIFT MCT AMG | 9G SPEEDSHIFT MCT AMG |
| Consumo di carburante combinato  combinato  combinato | 11,3 l/100 km\* | 11,2‑11,1 l/100 km\* |
| Emissioni di CO2 combinate | 257 g/km\* | 256‑252 g/km\* |
| Classe di efficienza | F | F |
| Peso (DIN/CE) | 2.045 kg\*\*/2.120 kg\*\*\* | 2.025 kg\*\*/2.100 kg\*\*\* |
| Accelerazione 0-100 km/h | 3,2 s | 3,4 s |
| Velocità massima | 315 km/h | 310 km/h |

\* I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO2 determinati con procedura NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. \*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ |
| Motore | 6 cilindri in linea da 3,0 litri con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare | 6 cilindri in linea da 3,0 litri con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare |
| Cilindrata | 2.999 cm3 | 2.999 cm3 |
| Potenza | 320 kW (435 CV) a 6.100 giri/min | 270 kW (367 CV) a 5.500-6.100 giri/min |
| Potenza suppl. EQ Boost | 16 kW (22 CV) | 16 kW (22 CV) |
| Coppia max. | 520 Nm a 1.800-5.800 giri/min | 500 Nm a 1.800‑4.500 giri/min |
| Coppia suppl. EQ Boost | 250 Nm | 250 Nm |
| Trazione | integrale 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione della coppia completamente variabile | integrale 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione della coppia completamente variabile |
| Cambio | 9G SPEEDSHIFT TCT AMG | 9G SPEEDSHIFT TCT AMG |
| Consumo di carburante combinato  combinato | 9,4‑9,1 l/100 km\*  X,X l/100 km | 9,4‑9,1 l/100 km\*  X,X l/100 km |
| Emissioni di CO2 combinate | 215‑209 g/km\* | 215‑209 g/km\* |
| Classe di efficienza | D | D |
| Peso (DIN/CE) | 1.970 kg\*\*/2.045 kg\*\*\* | 1.965 kg\*\*/2.040  kg\*\*\* |
| Accelerazione 0-100 km/h | 4,5 s | 4,9 s |
| Velocità massima | 285 km/h | 270 km/h |

\* I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO2 determinati con procedura NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. \*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)

I motori

Sei e otto cilindri, con diversi range di potenza

Il V8 biturbo AMG da 4,0 litri è il segno distintivo di molti modelli AMG, assicurando elevate prestazioni. Nel caso di Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+, raggiunge un nuovo record di potenza con i suoi 470 kW (639 CV), e una coppia massima di 900 Nm, disponibile da 2.500 a 4.500 giri/min, assicurano prestazioni da vera super-sportiva. La motorizzazione di punta si esprime al meglio a tutti i regimi, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi e una velocità massima di 315 km/h.

Il V8 di Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ eroga 430 kW (585 CV) di potenza e 800 Nm di coppia massima, con un’accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 3,4 secondi, e una velocità massima di 310 km/h.

I due compressori del motore 4,0 litri, sono posizionati all'interno delle bancate dei cilindri, offrendo notevoli vantaggi sulle dimensioni e sulle prestazioni, con una struttra compatta e un tempo di risposta immediato.

Tempo di risposta immediato: i due turbocompressori twin scroll

I due turbocompressori twin scroll, garantiscono maggiore potenza e un tempo di risposta minore. Per questo la scatola della girante della turbina è suddivisa in due canali che corrono paralleli. Anche il collettore di scarico dispone di due canali separati, e grazie a questa geometria è possibile convogliare separatamente gli impulsi dei gas di scarico alla girante della turbina.

In un canale confluiscono i gas di scarico del primo e del quarto cilindro di una stessa bancata, nell'altro quelli del secondo e del terzo cilindro. Lo scopo è evitare influssi negativi reciproci tra i cilindri durante il ricambio dei gas. In questo modo, la contropressione allo scarico, si riduce e si ottiene un migliore ricambio. Ciò porta una maggiore potenza, per via del migliore riempimento dei cilindri con gas freschi, una coppia più alta già ai bassi regimi e un tempo di risposta migliore.

Per incrementare la potenza, per entrambi i turbocompressori twin scroll vengono adottate eliche del compressore e della turbina ottimizzate in funzione del rendimento. La geometria delle pale del compressore, della turbina e dei turbocompressori è di ultima generazione.

Inoltre, la girante del compressore e quella della turbina, sono dotate per la prima volta di cuscinetti a sfera, che riducono al minimo l'attrito meccanico del rotore nel turbocompressore. In questo modo il compressore ha una risposta ancora più spontanea e ha una velocità di rotazione maggiore.

Altre caratteristiche del motore V8 sono l'iniezione diretta di benzina a getto guidato con iniettori piezoelettrici, il basamento interamente in alluminio, le quattro valvole con regolazione degli alberi a camme, il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione aria/acqua, la gestione dell'alternatore, la funzione ECO start/stop e la funzione sailing.

Maggiore efficienza: l'intelligente AMG Cylinder Management

Per garantire la massima efficienza, i motori V8 di Mercedes-AMG sono dotati del sistema di esclusione dei cilindri AMG Cylinder Management. Nel settore di carico parziale vengono disattivati i cilindri numero due, tre, cinque e otto, determinando una netta riduzione dei consumi.

Quando è selezionato il programma di marcia «Comfort», l'esclusione dei cilindri è disponibile in un'ampia gamma di regimi, da 1.000 a 3.250 giri/min. Uno speciale display nella strumentazione informa se l'esclusione dei cilindri è attiva e se il motore sta girando a quattro o a otto cilindri. Il passaggio tra le due condizioni d'esercizio avviene in modo brillante, rapido e impercettibile, e non limita in alcun modo il comfort dei passeggeri.

Inoltre, nella versione AMG GT 63 S, l'otto cilindri è equipaggiato con supporti del motore dinamici compresi, di serie, nel pacchetto DYNAMIC PLUS AMG. Questi supporti sono capaci di irrigidirsi o ammorbidirsi in modo rapido e graduale in funzione delle condizioni di marcia, più morbido per favorire il comfort, o rigido per la guida più sportiva.

Per AMG GT 63 i supporti motore dinamici sono disponibili a richiesta scegliendo il pacchetto Dynamic Plus.

Efficiente e versatile: sei cilindri con funzioni ibride

Oltre ai due motori V8, la nuova sportiva a quattro porte è disponibile anche in versione AMG GT 53 4MATIC+ e AMG GT 43 4MATIC+ con il nuovo   
motore a sei cilindri in linea da 3,0 litri. I motori da 320 kW (435 CV) o 270 kW (367 CV) sono caratterizzati da una brillante erogazione della potenza, oltre ad essere silenzioso e efficiente e al passo coi tempi. Alla potenza del motore si aggiunge l'EQ Boost integrato con altri 16 kW (22 CV) di potenza e 250 Nm di coppia. L'EQ Boost racchiude in un potente motore elettrico le funzioni di motorino di avviamento e di alternatore ed è installato tra il motore e il cambio, beneficiando dell’omologazione ibrida che, di città in città, offre diversi incentivi.

Insieme alla sovralimentazione efficiente con compressore elettrico supplementare e al turbocompressore, questa combinazione offre prestazioni e dinamica di marcia tipiche di AMG, ma, allo stesso tempo, riduce consumi ed emissioni. AMG GT 53 4MATIC+ accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 285 km/h, mentre AMG GT 43 4MATIC+ impiega 4,9 secondi e raggiunge 270 km/h.

Nuova rete di bordo da 48 volt: più energia e più innovazione

L'EQ Boost della nuova AMG GT 53 genera anche la corrente per la rete di bordo a 48 volt. Questa, a sua volta, affianca la rete convenzionale a 12 volt con un convertitore CC/CC per alimentare l'illuminazione, la plancia, i display di Infotainment e le centraline di comando. Grazie alla batteria da 48 volt aumenta anche la capacità complessiva della batteria della vettura e, di conseguenza, la possibilità di alimentare nuove funzioni. La rete di bordo a 48 volt consente quindi ulteriori evoluzioni dei sistemi di Infotainment e di assistenza alla guida.

Il cambio

Trasmissioni specifiche per i motori V8 e 6 cilindri

La trasmissione è affidata al cambio automatico a 9 marce SPEEDSHIFT AMG, con tempi innesto estremamente brevi. Nei motori V8 la frizione a bagno d'olio riduce il peso e ottimizza il tempo di risposta. Per i sei cilindri i cambi sono dotati di un convertitore di coppia.

Il cambio 9G SPEEDSHIFT MCT AMG (MCT = Multi-Clutch Transmission) è stato configurato appositamente per le versioni a otto cilindri di AMG GT Coupé4. La frizione di avviamento a bagno d'olio fa risparmiare peso e, grazie all'inerzia delle masse contenuta, migliora il tempo di risposta al pedale dell’acceleratore, in particolare negli scatti e nelle variazioni di carico.

Il software assicura tempi di innesto estremamente brevi e, all'occorrenza, scalate rapide, mentre la funzione di doppietta automatica rende il tutto molto più coinvolgente nei programmi di marcia «Sport» e «Sport+». Qui, interventi precisi all'accensione, consentono cambi di marcia ancora più rapidi rispetto alle altre modalità. In tutti i programmi di marcia la partenza avviene in prima per offrire sempre al conducente l'emozione di una guida dinamica. Inoltre, la funzione RACE START offre emozioni uniche, replicando la partenze delle auto da corsa.

I sei cilindri in linea sono abbinati al cambio 9G SPEEDSHIFT TCT AMG (TCT = Torque-Clutch Transmission). Insieme al convertitore di coppia, il cambio automatico è messo a punto per le esigenze specifiche di questi motori. Questo garantisce il massimo del comfort e delle prestazioni, e allo stesso tempo consente di effettuare i cambi di marcia rapidi e coinvolgenti tipici delle AMG.

La trazione

Trazione integrale adattiva

Per sfruttare tutta la potenza dei motori con la massima aderenza in tutte le situazione, i modelli AMG GT Coupé4 sono equipaggiati con la trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG.

La frizione a regolazione elettromeccanica 4MATIC+ Performance AMG gestisce in modo adattivo la trazione sull’asse posteriore, e sull'asse anteriore. Il sistema calcola costantemente la migliore ripartizione della coppia in base alla situazione: il passaggio dalla trazione posteriore alla trazione integrale e viceversa avviene senza soluzione di continuità. Oltre alla trazione e alla dinamica trasversale, la trazione integrale migliora anche la dinamica longitudinale e garantisce così un'accelerazione ancora più rapida.

Nella versione S di AMG GT Coupé4 è disponibile di serie il Drift Mode (disponibile come optional per gli altri modelli con il pacchetto DYNAMIC Plus AMG) che permette di utilizzare al 100% la trazione posteriore. Il Drift Mode può essere attivato nel programma di marcia «RACE» con i paddle del cambio al volante, purché l'ESP® sia disattivato e il cambio si trovi in modalità manuale.

I programmi di marcia

Sei modalità per tutte le esigente

A seconda della motorizzazione, per AMG GT Coupé4 sono disponibili fino a sei programmi di marcia attraverso il DYNAMIC SELECT AMG: «Slippery», «Comfort», «Sport», «Sport+», «Individual» e «RACE». Questi programmi, selezionabili con la levetta nella consolle centrale o con i tasti al volante AMG, comprendono la nuova funzione AMG DYNAMICS che consente di differenziare ulteriormente il comportamento di marcia in base a esigenze e condizioni di guida diverse.

I programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG consentono di regolare parametri importanti come la risposta del motore e del cambio, la sensibilità dello sterzo, l’assetto o il sound. I programmi sono selezionabili grazie alla levetta posta nella consolle centrale o attraverso i tasti al volante AMG, e vengono visualizzati nella strumentazione oppure sul display multimediale.

* «Slippery»: è ottimizzato per i fondi stradali scivolosi, sfruttando meno la potenza e con una curva di coppia più piatta.
* «Comfort»: guida confortevole e attenta ai consumi, grazie anche al sapiente uso del cambio con cambi di marcia anticipati. Assetto e sterzo sono tarati in favore del comfort.
* «Sport»: stile di guida sportivo con una risposta più immediata dell'acceleratore, tempi di innesto più brevi, passaggi anticipati alle marce inferiori e cambi di marcia più coinvolgenti grazie alla doppietta automatica. Taratura più dinamica di assetto e sterzo.
* «Sport+»: stile di guida estremamente sportivo, con un'accelerazione ancora più brillante, doppiette più sonore in scalata e interventi mirati della coppia nel passaggio alla marcia superiore, con esclusione dei cilindri per tempi di innesto ottimali. Numero di giri più alto al regime del minimo per uno spunto più brillante. Assetto, sterzo e catena cinematica sono impostanti per uno stile di guida più dinamico.
* «Individual»: impostazioni personalizzate per la trazione, cambio, AMG DYNAMICS, assetto e impianto di scarico.
* «RACE»: AMG GT 63 S 4MATIC+ dispone anche del programma «RACE» di serie, con tutti i parametri impostati in modo da garantire prestazioni massime per la pista.

AMG DYNAMICS: variazioni sul tema

Nell'ambito dei programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG, AMG GT Coupé4 dispone della nuova funzione AMG DYNAMICS. Questa regolazione integrata della dinamica di marcia influisce sulle strategie di regolazione dell'ESP® (Electronic Stability Program), della trazione integrale, dell'asse posteriore sterzante attivo (di serie per i modelli V8) e del differenziale autobloccante posteriore a gestione elettronica (di serie per i modelli V8). In questo modo aumenta l'agilità ma senza compromettere la stabilità.

L'AMG DYNAMICS è in grado di calcolare in anticipo le reazioni della vettura. A questo scopo, il sistema si avvale di sensori che rilevano la velocità, l'accelerazione trasversale, l'angolo di sterzata e la velocità di imbardata. Grazie a un controllo predittivo intelligente è possibile prevedere le azioni del guidatore e, dai dati dei sensori, lo stile di guida ricercato. La regolazione si adegua esattamente alla dinamica di guida del conducente senza che questi percepisca gli interventi del sistema. Il guidatore vive una sensazione di guida autentica, con un'elevata dinamica in curva e una trazione ottimale, a fronte di una stabilità elevata e un comportamento di marcia comunque prevedibile. Questo sistema supporta perfettamente anche i piloti esperti, senza rovinare l’esperienza di guida.

La configurazione oscilla tra la massima stabilità e la massima dinamicità. Quando si seleziona un programma di marcia, sul display multimediale viene visualizzato il nuovo simbolo AMG DYNAMICS.

* «Basic» è associato ai programmi di marcia «Slippery» e «Comfort». Con questa impostazione l'AMG GT è molto stabile con un elevato controllo d'imbardata.
* «Advanced» si attiva invece nel programma «Sport». Con questa impostazione, il coupé a quattro porte risulta perfettamente bilanciato. Il controllo d'imbardata ridotto, il minor angolo di sterzata richiesto e la maggiore agilità supportano le manovre dinamiche ma senza esasperare le prestazioni.
* «Pro» è associato al programma «Sport+». In questa modalità il guidatore viene supportato ancora di più nelle manovre di guida dinamiche, mentre si incrementano ulteriormente l'agilità.
* «Master» è abbinato al programma di marcia «RACE». La modalità «Master» è riservata a chi vuole vivere il massimo del dinamismo e del piacere di guida su circuiti chiusi al traffico. «Master» offre un bilanciamento della vettura che tende leggermente al sovrasterzo, un minore angolo di sterzo e una maggiore agilità nell'inserimento in curva. La modalità «Master» garantisce così la massima agilità e permette alla versione “S” di esprimere al meglio il suo potenziale dinamico. Per attivare la modalità «Master» il guidatore deve settare l'ESP® in modalità ESP® SPORT Handling Mode o ESP® OFF premendo il tasto separato nella consolle centrale.

Nel programma di marcia «Individual» il guidatore può impostare autonomamente i livelli dell'AMG DYNAMICS «Basic», «Advanced», «Pro» e «Master».

Indipendentemente dai programmi di marcia, il guidatore può continuare a selezionare la modalità manuale del cambio, la regolazione dell'assetto preferita o l'impianto di scarico direttamente tramite i tasti a display della consolle centrale.

Assetto

Componenti derivati dal Motorsport

Elevata agilità e dinamica di marcia sono il risultato dell'assetto specifico AMG. I modelli a sei cilindri adottano l'assetto RIDE CONTROL AMG con sospensioni meccaniche e regolazione adattiva degli ammortizzatori. Nelle versioni a otto cilindri l'assetto RIDE CONTROL+ AMG utilizza sospensioni pneumatiche multicamera autoportanti, sempre collegate alla regolazione adattiva degli ammortizzatori. Un telaio integrale rigido sostiene asse anteriore, motore, cambio e ingranaggi dello sterzo.

L'asse anteriore a 4 bracci, le sospensioni indipendenti, insieme alla carreggiata larga e agli pneumatici di grandi dimensioni, offrono aderenza in curva, e le masse non sospese ridotte vanno ulteriormente a favore dell’agilità.

Braccio tirato, braccio trasversale oscillante e braccio oscillante triangolare realizzati in alluminio fucinato, fanno risparmiare peso e migliorano la dinamica di guida. Anche lo speciale fuso a snodo messo a punto proprio per Mercedes-AMG GT Coupé4 e il telaio integrale rigido per l'alloggiamento di asse anteriore, motore, cambio e ingranaggi dello sterzo sono ottimizzati per contenere al massimo il peso. La separazione dell'autotelaio dalla carrozzeria, contribuisce a una maggiore stabilità della campanatura e a un elevato comfort acustico.

Trazione perfetta: asse posteriore a bracci multipli con differenziale autobloccante

L'asse posteriore a bracci multipli con cinque bracci convince per precisione e rigidità. Anche qui l'impiego di materiali leggeri ha ridotto le masse non sospese: tre dei cinque bracci delle sospensioni e i supporti delle ruote, sono realizzati in alluminio fucinato. La dinamica di guida trae vantaggio dalla carreggiata più ampia, dagli pneumatici di maggiori dimensioni e dalla microtaratura dei cuscinetti elastomerici ottimizzata sul lato di guida della ruota. Questa tecnologia assicura il comfort d'uso quotidiano a fronte di una precisione e di una guida più coinvolgente.

Per migliorare trazione e dinamica, i modelli a otto cilindri sono dotati di un differenziale autobloccante a gestione elettronica di serie sull'asse posteriore. La ruota interna alla curva non slitta, garantendo così il massimo grip, in questo modo si può accelerare prima, e con più decisione, in uscita dalle curve. Nelle frenate ad alta velocità aumenta la stabilità, e, inoltre, il differenziale autobloccante migliora la trazione anche in partenza da fermi. Il differenziale autobloccante posteriore a gestione elettronica fa parte del pacchetto DYNAMIC PLUS AMG, disponibile per i modelli a sei cilindri di AMG GT Coupé4.

Ingranaggi e differenziale al ponte posteriore dispongono ora di una nuova sospensione più rigida, per migliorare il comportamento NVH (Noise, Vibration, Harshness). Una barra stabilizzatrice trasversale di tipo tubolare riduce il peso complessivo come sulla AMG GT R.

La regolazione adattiva dell'ammortizzazione dipende dal programma di marcia, ma può anche essere selezionata individualmente con i tasti a display nella consolle centrale con i tre livelli «Comfort», «Sport» e «Sport+». Il feeling di guida varia dal comfort alla massima sportività. Il livello di estensione e quello di compressione vengono regolati in modo indipendente, e le mappature personalizzate, consentono un'ampia forbice nel setting delle sospensioni. La differenza tra l'impostazione confortevole e quella sportiva dell'assetto diventa così ancora più precisa e viene percepita in modo ancora più netto in funzione della condizione di marcia.

La personalizzazione dell'esperienza di guida raggiunge nuove dimensioni grazie al sistema di sospensioni pneumatiche a tre camere RIDE CONTROL+ AMG dei modelli a otto cilindri (per i sei cilindri è disponibile a richiesta), che si caratterizza per il settaggio sportivo di molle e ammortizzatori. Questo sistema di sospensioni coniuga una dinamica di marcia esemplare con un maggiore comfort di rotolamento. La rigidità delle molle pneumatiche può essere regolata su un ampio intervallo attivando o disattivando le singole camere d'aria. Si ottengono così non soltanto un netto miglioramento del comfort, ma anche effetti positivi sulle prestazioni.

Attraverso lunghi cicli di prova e numerose prove su strada, i progettisti AMG hanno definito tre tarature per le molle, che possono essere attivate in funzione del programma di marcia selezionato e delle condizioni di guida. In caso di variazioni di carico improvvise, nelle curve veloci, nelle forti accelerazioni o nelle frenate brusche, la rigidità delle molle viene incrementata automaticamente e in modo mirato sull'asse anteriore o su quello posteriore. In questo modo si riducono il rollio e il beccheggio a tutto vantaggio della guida.

Nel programma «Comfort» le sospensioni pneumatiche diventano più morbide e confortevoli. In modalità «Sport» il coupé a 4 porte di Mercedes-AMG, è ancora più preparata per una guida più dinamica e sportiva, con una riduzione del rollio grazie alla maggiore rigidità delle molle. Nel programma di marcia «Sport+» l'agilità e la guidabilità in curva sono ulteriormente incrementate, grazie ad una taratura ancora più rigida delle sospensioni anteriori e posteriori.

Asse posteriore sterzante attivo: più agilità e precisione

AMG GT Coupé4 reagisce in modo ancora più sensibile ai comandi dello sterzo grazie all'asse posteriore sterzante attivo, di serie nei modelli V8 e in dotazione con il pacchetto DYNAMIC PLUS AMG, a richiesta per le versioni a sei cilindri. Il sistema offre una migliore sintesi tra agilità e stabilità, accentuando il dinamismo e la sicurezza di marcia della Nuova AMG GT Coupé4.

Fino a 100 km/h, le ruote posteriori sterzano in direzione opposta alle ruote anteriori, grazie all’azione di due servomotori elettrici, offrendo una precisione in curva maggiore. Inoltre, il diametro di volta ridotto, rappresenta un chiaro vantaggio nella vita di tutti i giorni.

A velocità superiori a 100 km/h, le ruote posteriori sterzano nella stessa direzione delle ruote anteriori, migliorando la stabilità di marcia. Contemporaneamente, nei cambi di direzione, il grip delle ruote posteriori aumenta rapidamente, migliorando la reazione ai comandi dello sterzo. In questo modo si può fare maggiore affidamento al forte grip dell'asse posteriore e alla grande stabilità nei cambi di direzione veloci.

Diretto e immediato: sterzo parametrico sportivo AMG

Lo sterzo parametrico sportivo elettromeccanico ha un rapporto di trasmissione variabile con risposta precisa, grazie al rapporto di demoltiplicazione della cremagliera specifico dei modelli AMG. Inoltre, la servoassistenza, varia in funzione dei tre livelli «Comfort», «Sport» o «Sport+». La curva caratteristica viene definita automaticamente in base al programma di marcia DYNAMIC SELECT AMG selezionato, oppure può essere impostata a piacimento con il programma «Individual».

Modulari e anti-fading: impianti frenanti ad alte prestazioni

Per far fronte alla potenza elevata e alle prestazioni che ne conseguono, i modelli a otto cilindri montano un impianto frenante di grandi dimensioni con dischi compositi forati e autoventilanti anteriori e posteriori con pinze fisse a 6 pistoncini sull'asse anteriore e pinze a pugno a 1 pistoncino sull'asse posteriore. Anche i modelli a sei cilindri adottano dischi dei freni compositi autoventilanti e forati sull'asse anteriore.

A richiesta sono disponibili freni ceramici in materiale composito AMG ad alte prestazioni con pinze fisse a 6 pistoncini color bronzo per i dischi anteriori e pinze a pugno a 1 pistoncino per i dischi posteriori, più leggeri e con minori masse non sospese. Un altro vantaggio è la resistenza maggiore al fading, anche se sottoposti a forti sollecitazioni.

Tutti gli impianti frenanti convincono per gli spazi di frenata, i tempi di risposta e una lunga durevolezza, anche se sottoposti a sollecitazioni estreme. Le funzioni Comfort comprendono l'ausilio alla partenza in salita, l'accostamento delle pastiglie ai dischi freno e l'asciugatura dei freni in presenza di bagnato. Quando l'accensione è disinserita e la vettura è ferma, inoltre, il cambio attiva automaticamente la posizione di parcheggio “P”; il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato automaticamente alla partenza.

Struttura leggera

Ampio uso di alluminio e carbonio

Un obiettivo dello sviluppo della nuova AMG GT Coupé4 era quello di ottenere un’ottima dinamica di guida partendo dal telaio. Sono stati utilizzati metodi di analisi e di simulazione provenienti dal mondo del Motorsport per rafforzare la struttura nei punti nevralgici, per ottenere le migliori prestazioni possibili. La scocca si basa su una struttura ibrida in acciaio, alluminio e carbonio ad alta resistenza, un mix di materiali che riesce ad avere diversi vantaggi: peso contenuto, massima rigidità strutturale, massima sicurezza e durata della carrozzeria.

Grazie alla parte anteriore molto rigida, diminuisce il rischio di torsioni indesiderate intorno all'asse longitudinale e trasversale, assicurando un comportamento in curva preciso. Qui viene adottato un concetto modulare perfezionato che finora veniva utilizzato solamente per i modelli cabrio. Una piastra di rinforzo in alluminio, collocata sotto il motore, aumenta la rigidità torsionale della parte anteriore della vettura, a cui si aggiungono puntoni di rinforzo in acciaio che, nella parte centrale della vettura, sono in alluminio. La parte posteriore è rinforzata con un gruppo di puntoni in acciaio. Tutti questi accorgimenti, oltre alla stretta collaborazione con lo sviluppo del telaio sin dall'inizio, costituiscono la base ideale per un'elevato piacere di guida in curva.

Struttura ibrida con intelligente mix di materiali

La struttura leggera si basa su una struttura ibrida realizzata con un mix di materiali: acciaio, alluminio e carbonio. Cofano motore e parafanghi, per esempio, sono in alluminio, i punti di giunzione nel montante posteriore rinforzano la coda sono in alluminio pressofuso mentre, la parete posteriore (in presenza del divano posteriore di serie senza schienali ripiegabili) e l'alloggiamento del vano bagagli sono realizzati in carbonio.

Il punto focale del concetto di sicurezza della carrozzeria è la cellula dell'abitacolo indeformabile. Nelle zone della struttura più soggette alle sollecitazioni vengono impiegati acciai ultraresistenti lavorati a caldo per ottenere la massima resistenza anti-crash, mentre percorsi di carico deformabili assorbono l'energia nelle zone a deformazione programmata del frontale e della coda.

Il design degli esterni

Proporzioni e sportività di una vera AMG GT

Come parte della famiglia, Nuova AMG GT Coupé a 4 porte segue la filosofia di design della limpida sensualità. Riprende le proporzioni decise, le superfici convesse e il corpo muscoloso della due porte, reinterpretandone le forme caratteristiche per dare vita alla versione a quattro porte. Le linee filanti con la parte superiore dell'abitacolo piatta e la coda fastback dinamica ne sottolineano l'attitudine sportiva.

Il frontale si presenta particolarmente dinamico con lo “shark nose” molto ribassato, i fari MULTIBEAM LED sottili con elementi in carbonio, la mascherina del radiatore specifica AMG e la grembialatura anteriore con Jet-Wing perfezionato (con A-Wing dalla linea filante nei modelli a sei cilindri). I powerdome pronunciati sul cofano motore allungato lasciano intuire la presenza di un motore potente, mentre i parafanghi ampi rendono visibile il potenziale dinamico di AMG GT Coupé a 4 porte. Come per i modelli AMG GT a due porte, il cosiddetto AIRPANEL, che si trova davanti alla presa d'aria centrale del radiatore, migliora l'efficienza aerodinamica in funzione delle necessità. Il vistoso splitter anteriore riduce la portanza sull'asse anteriore.

I finestrini senza cornice e il parabrezza piatto, fortemente inclinato verso la parte posteriore, riprendono elementi dell'architettura classica dei coupé. Anche dalla prospettiva laterale il design “shark nose” risulta particolarmente dinamico e grintoso. La curvatura laterale ben modellata e le spalle larghe rimandano all'attitudine atletica e sportiva della vettura. I passaruota pronunciati alloggiano, a seconda della motorizzazione, un'ampia gamma di cerchi in lega leggera da 19 e 20 pollici o i cerchi fucinati da 21 pollici disponibili a richiesta, lasciando spazio alla personalizzazione.

La coda, larga e piatta, riprende elementi di design caratteristici del linguaggio formale delle AMG GT. Luci posteriori a LED sottilissime, con indicatori di direzione sequenziali, definiscono la linea tipica del bordo di carico; il lunotto arrotondato nella parte superiore con la terza luce di stop sottolinea il carattere sportivo di un coupé. Lo spoiler posteriore estraibile regolabile su più livelli non solo segnala l'appartenenza alla famiglia ma è anche un componente importante dell'aerodinamica attiva. A richiesta, è disponibile con il pacchetto aerodinamico un alettone posteriore fisso in nero lucidato a specchio o in carbon-look. Altri elementi del design sono il diffusore e le doppie mascherine dei terminali di scarico integrate laterali.

Le luci posteriori sono dotate di un cosiddetto sistema di attenuazione dell'intensità luminosa. La luminosità della luce di stop a LED, per esempio, si attenua quando la vettura è ferma a un semaforo rosso.

La differenziazione dei modelli V8 sottolinea il carattere sportivo

Il design dei modelli V8 è reso ancora più espressivo da numerosi dettagli, tra cui anche le grembialature ribassate e più larghe sul frontale e sulla coda. La vista frontale è caratterizzata dalle prese d'aria laterali più ampie in design stile turbina con tre lamelle orizzontali e il Jet-Wing in nero lucidato a specchio con modanatura decorativa in silver shadow (AMG GT 63). Per AMG GT 63 S, inoltre, lo splitter anteriore è realizzato in silver shadow anziché nel colore della carrozzeria.

Dalla prospettiva laterale i sottoporta sagomati sottolineano il corpo slanciato e muscoloso della vettura, accentuandone il carattere sportivo. Le proporzioni più larghe e basse sulla coda incollano la vettura alla strada.

Il diffusore con ampi listelli e aletta, più incisivo rispetto ai modelli a sei cilindri, incrementa la deportanza sull'asse posteriore; qui l'elemento decorativo è in nero lucidato a specchio (AMG GT 63 S: in silver shadow). I modelli V8 dispongono di doppie mascherine dei terminali di scarico trapezoidali, mentre i sei cilindri sono caratterizzati da doppie mascherine dei terminali di scarico circolari.

Una speciale caratteristica visiva è il nuovo gioco di luci AMG, disponibile a richiesta, che accoglie i passeggeri proiettando a terra il design a rombi AMG davanti alle porte.

L'aerodinamica

Efficiente e intelligente

L'aerodinamica attiva, messa a punto appositamente per il coupé a quattro porte è frutto di accurate simulazioni, prove nella galleria del vento e collaudi, contribuendo in maniera determinante all'elevata dinamica e sicurezza di marcia della AMG GT Coupé4. I componenti principali del complesso sistema aerodinamico sono l'AIRPANEL (il sistema attivo di regolazione dell'aria) nella grembialatura anteriore, lo spoiler posteriore compatto, estraibile e regolabile su più livelli, e il design aerodinamico dei cerchi.

L'interazione intelligente tra gli elementi dell'aerodinamica attiva garantisce una combinazione ottimale di deportanza e bassa resistenza aerodinamica. Il sistema reagisce alla situazione di marcia specifica e alle impostazioni di guida scelte dal guidatore, variando di conseguenza la posizione dello spoiler posteriore nella posizione migliore.

L'AIRPANEL è costituito da 20 lamelle verticali che si trovano nella parte inferiore della grembialatura anteriore. Un motore elettrico apre e chiude rapidamente queste lamelle a regolazione elettronica per convogliare il flusso d'aria e, quindi, favorire l'aerodinamica assicurando il necessario apporto di aria per il raffreddamento del motore.

Spoiler posteriore attivo per aumentare stabilità di marcia e il dinamismo

Lo spoiler posteriore attivo cambia posizione a seconda delle condizioni di marcia. Il software di controllo tiene conto di numerosi parametri: analizza la velocità di marcia e l'accelerazione trasversale, reagisce alla posizione dell'interruttore del programma di marcia DYNAMIC SELECT AMG e considera anche l'interruttore manuale separato per lo spoiler posteriore.

Da 80 km/h, lo spoiler si posiziona a diverse altezze in modo da ottimizzare la stabilità di marcia o da ridurre la resistenza aerodinamica o per aumentare la velocità massima. Se il sistema rileva la percorrenza di una curva ad alta velocità, lo spoiler si sposta nella posizione più verticale per garantire un comportamento dinamico e sicuro.

* Posizione 0, altezza 0 mm
  + **V8 e 6/in linea** 0-80 km/h: lo spoiler posteriore, completamente integrato nel design del portellone posteriore, lascia libera l'intera visuale a vettura ferma e a bassa velocità. Il meccanismo di regolazione è protetto dallo sporco e da corpi estranei durante le manovre di parcheggio.
* Posizione 1, altezza 65 mm
  + **V8 e 6/in linea** 80-140 km/h: in questa posizione AMG GT Coupé4 sviluppa la resistenza aerodinamica minore (più bassa che nella posizione 0), per garantire la massima efficienza possibile.
* Posizione 2, altezza 130 mm
  + **V8** 140-180 km/h: equilibrio ottimale tra bassa resistenza aerodinamica e stabilità di marcia a partire dalle velocità di marcia medie.
  + **6/in linea** Vmax 140 km/h: equilibrio ottimale tra bassa resistenza aerodinamica e stabilità di marcia fino alla velocità massima.
* Posizione 3, altezza 160 mm
  + **V8** Vmax 180 km/h: equilibrio ottimale tra bassa resistenza aerodinamica e stabilità di marcia fino alla velocità massima.
  + **6/in linea** “performance position”, 180-240 km/h, solo nei programmi di marcia «Sport+» e «RACE»: prestazioni ottimali grazie alla maggiore deportanza in curva o in frenata.
  + **6/in linea**: lo spoiler si sposta anche in posizione 3 se si aziona il tasto a display nella consolle centrale**.**
* Posizione 4, altezza 172 mm
  + **6/in linea** “performance position”, 180-260 km/h, solo nei programmi di marcia «Sport+» e «RACE»: prestazioni ottimali grazie alla maggiore deportanza in curva o in frenata.
  + **V8**: lo spoiler si sposta anche in posizione 4 se si aziona il tasto a display nella consolle centrale**.**
* Posizione 5, altezza 182 mm
  + **V8 e 6/in linea** “dynamic position”, Vmax 120 km/h, se la vettura rileva una guida altamente dinamica: massima aderenza in curva, grazie alla deportanza massima. Allo stesso tempo, massima stabilità di marcia.

Per AMG GT Coupé4, inoltre, è disponibile una serie di cerchi in lega leggera con diametro di 19 pollici, ottimizzati dal punto di vista aerodinamico, che riducono la resistenza all'aria generando meno turbolenze.

Più portanza: pacchetto aerodinamico a richiesta

Unica nel suo segmento, Nuova AMG GT Coupé4 può essere equipaggiata con un pacchetto aerodinamico che comprende uno splitter anteriore più grande e flic supplementari sulle prese d'aria laterali della grembialatura anteriore, un diffusore ulteriormente ottimizzato dal punto di vista aerodinamico e un alettone posteriore fisso. Il profilo dell'alettone è regolabile meccanicamente, per adattare la vettura alle condizioni dei diversi circuiti. A questo si aggiungono elementi di convogliamento nelle prese d'aria laterali dei parafanghi posteriori.

Rispetto al modello con spoiler posteriore mobile, a 300 km/h vengono sviluppati ulteriori 30 chilogrammi di carico aerodinamico, per tenere l'asse posteriore incollato alla strada quando. Inoltre, lo splitter anteriore maggiorato, rafforza l'azione dell'AIRPANEL: quando le lamelle mobili sono chiuse, la portanza sull'asse anteriore si riduce ulteriormente.

Un altro vantaggio di questo sofisticato pacchetto è che, nonostante la maggiore deportanza, il coefficiente di resistenza aerodinamica è ancora più basso che nella versione con spoiler mobile.

Pacchetti per gli esterni e cerchi in lega leggera

Completamente personalizzabile

La nuova AMG GT Coupé4 porta in dotazione un'ampia gamma di pacchetti per gli esterni che permettono di “giocare” con il design, trovando combinazioni uniche che aumentano la personalizzazione della nuova coupé a 4 posti.

Il pacchetto Night, ad esempio, comprende elementi decorativi neri lucidi, mentre il pacchetto cromo accentua il carattere esclusivo con elementi e inserti decorativi cromati lucidi. Due pacchetti carbonio permettono di scegliere diverse versioni degli elementi decorativi in carbon-look. Il pacchetto aerodinamico, a richiesta, conferisce alla vettura un aspetto ancora più sportivo. Con il pacchetto V8 Styling il modello a sei cilindri può essere equipaggiato anche con elementi di design delle versioni a otto cilindri. Pregiate vernici conferiscono a ogni AMG GT Coupé4 un aspetto particolare. A richiesta sono disponibili varie vernici opache e speciali vernici designo. Una novità è la tonalità opaca blu brillante magno designo, in esclusiva per AMG GT Coupé4.

Design e leggerezza: i nuovi cerchi firmati AMG

Per un risultato ottimale dal punto di vista estetico e tecnico, AMG GT Coupé4 monta combinazioni cerchio/pneumatico di grandi dimensioni. È possibile scegliere vari design tra 19 e 21 pollici. Una delle priorità dei progettisti di Affalterbach, oltre all'estetica, era quello di ridurre le masse non sospese.

Gli interni

Tecnologici, lussuosi e sportivi

AMG GT Coupé4 offre un ambiente sportivo e grande abitabilità. L'abitacolo concilia alla perfezione prestazioni ed esclusività, integrando nell'atmosfera di una Gran Turismo l'innovativa Drive Unit AMG in stile V8 con un sistema di comandi innovativo e moderno. A seconda degli allestimenti, il vano posteriore del coupé a 4 porte, ospita comodamente due o tre passeggeri. Diversi pacchetti di design e di allestimenti offrono svariate possibilità di personalizzazione.

La grande plancia portastrumenti di AMG GT Coupé4, crea un piacevole contrasto con la linea filante che confluisce nella porta lato guida, creando un effetto avvolgente e confortevole. Le luci di atmosfera in 64 colori, dieci scenari cromatici e due effetti, comprendono le bocchette di ventilazione stile turbina, valorizzando l'ambiente già di per sé prestigioso. Elemento di spicco è la consolle centrale in stile V8 che, con gli innovativi tasti a display, offre una modalità di comando all'avanguardia.

Due display ad alta definizione da 12,3 pollici ciascuno dominano la plancia con display widescreen disponibile di serie per tutti i modelli, la cui superficie è realizzata con un vetro di copertura unico. Per i display digitali sono disponibili tre stili: «Classico», «Sportivo» e «Supersportivo». I vari stili si possono impostare in qualsiasi momento utilizzando i pulsanti touch control al volante.

Il tachimetro digitale dei sei cilindri è dotato di scala fino a 330 km/h, mentre la scala dei modelli V8 arriva fino a 360 km/h. A richiesta è disponibile l’head-up display, che proietta un'immagine delle dimensioni di circa 21 x 7 cm con tutte le informazioni importanti.

Con il pulsante touch control a sinistra sul volante è possibile stabilire quali informazioni visualizzare nella parte destra o sinistra della strumentazione, come ad esempio la visualizzazione classica di tachimetro e numero di giri, informazioni di navigazione o dei sistemi di assistenza e i dati del motore. Inoltre, per una guida ancora più coinvolgente e interattiva, è possibile visualizzare l'accelerazione trasversale o i valori di potenza e coppia.

Lo stile «Supersportivo» comprende la visualizzazione di molte altre informazioni supplementari specifiche AMG prese direttamente dal mondo delle competizioni, come ad esempio il suggerimento di passare alla marcia superiore con il cambio in modalità manuale (“shiftlight”).

Il display centrale rappresenta l'interfaccia con tutti gli altri contenuti e tutte le altre informazioni (ad esempio navigazione, radio, sistemi multimediali, telefono e vettura). La grande visualizzazione cartografica a schermo intero assicura una perfetta leggibilità in qualsiasi situazione. Vi sono poi altre funzioni strettamente legate alle prestazioni, come una visualizzazione del sistema della trazione integrale.

Nuovo volante Performance

Il nuovo volante Performance AMG in sportivo design a tre razze coniuga una perfetta ergonomia con la massima funzionalità e piacevolezza al tatto. Nella parte inferiore è appiattito e dispone di raffinati paddle del cambio in alluminio e di tacca di riferimento “a ore 12”. Diverse funzioni sono suddivise in gruppi e possono essere gestite intuitivamente con i pulsanti touch control sul volante. Basta compiere un movimento di scorrimento delle dita per gestire le funzioni di Infotainment senza togliere le mani dal volante.

Il volante Performance è dotato di riscaldamento e di tasti al volante, che comprendono un elemento di regolazione rotondo con display integrato, posto sotto la razza destra del volante e, in verticale sotto la razza sinistra, due tasti a display a colori con interruttori.

Con questo elemento è possibile impostare direttamente i programmi di marcia AMG, che verrà visualizzato direttamente sul display TFT a colori integrato nell'elemento di regolazione.

Con i due tasti a display configurabili a piacere e gli interruttori supplementari AMG è possibile gestire comodamente dal volante altre funzioni AMG. In queto modo ci si può concentrare sulla guida senza dover togliere le mani dal volante. Un'icona sull'altro display TFT visualizza la funzione di volta in volta desiderata: per attivarne la funzione basta agire sul relativo interruttore. In questo modo è possibile impostare le due funzioni AMG preferite e modificarne le impostazioni con un dito.

Il volante di serie è disponibile in pelle nappa nera. Le versioni a richiesta con microfibra nera all'altezza dell'impugnatura o su tutto il volante (come nel pacchetto DYNAMIC PLUS AMG), in carbonio o lacca lucida nera sulla parte superiore e inferiore della corona consentono un'ulteriore personalizzazione e ricreano l'atmosfera da vera race-car.

Nuova consolle centrale con tasti a display

Ispirata a Mercedes-AMG GT a due porte, la consolle centrale della nuova 4 porte presenta un'altra particolarità. Sono una novità gli originali tasti a display a colori, con cornici decorative su misura, che integrano la visualizzazione e la regolazione del cambio, dell'assetto, dell'ESP®, dell'impianto di scarico, della funzione start/stop e dell'alettone posteriore. La funzione dei tasti a display, realizzati in tecnologia TFT, è visualizzata direttamente sul tasto mediante simboli intuitivi a colori che li rendono semplici da utilizzare con un veloce tocco delle dita. I tasti sono integrati da due levette per selezionare i programmi di marcia e regolare il volume.

Confortevoli, sportivi, spaziosi: i sedili anteriori

In linea con il suo carattere sportivo, AMG GT Coupé4 è equipaggiata con sedili a struttura leggera. Anche qui, Mercedes-AMG, dimostra come il comfort e l'esclusività non siano in contraddizione con un assetto orientato alle prestazioni e a un elevato livello di sicurezza. La struttura di base, confortevole ed ergonomica, ha uno schienale alto che assicura comfort nella zona delle spalle, mentre l'escursione di regolazione dei sedili e numerosi parametri variabili, ad esempio per il cuscino, lasciano spazio sufficiente per distendere meglio le gambe. L'accurata lavorazione artigianale è originale, per esempio per la modanatura con scritta AMG nello schienale o l'interessante scelta di colori con dettagli raffinati come le cuciture decorative e i bordini a contrasto.

I sedili di guidatore e passeggero sono configurabili in diversi modi. La scelta spazia dal sedile AMG in pelle ecologica ARTICO/microfibra nera (o in pelle nappa per i modelli a otto cilindri) fino al sedile Performance AMG con sagomatura accentuata e poggiatesta integrato. Sono disponibili sei soluzioni di equipaggiamento originali con combinazioni cromatiche esclusive, che si possono combinare con elementi decorativi ed equipaggiamenti diversi.

Numerosi equipaggiamenti a richiesta aumentano ulteriormente comfort e dinamismo, come la climatizzazione dei sedili anteriori con riscaldamento e ventilazione inclusi, o il pacchetto sedili Multicontour con supporto lombare regolabile su 4 parametri con elemento di comando sul sedile, regolazione elettrica dell'inclinazione del cuscino, regolazione manuale della profondità del cuscino e cuscino attivo per la regolazione del sostegno laterale dello schienale e del cuscino.

Abitabilità su misura: quattro o cinque posti

Mercedes-AMG GT Coupé4 porte è un'autentica sportiva che, con la sua abitabilità e il suo comfort, riesce a coniugare la sportività con la praticità di tutti i giorni. Questo vale anche per la seconda fila di sedili, che soddisfa diverse esigenze con varie configurazioni.

* Di serie sono disponibili due sedili singoli con schienali non ripiegabili e scomparto portaoggetti piatto al centro.
* A richiesta è possibile scegliere un divano posteriore per tre, con schienali ripiegabili.
* Particolarmente generoso è il vano posteriore High-Class che offre due sedili singoli con schienale ribaltabile e la funzionale consolle centrale business con accesso alle funzioni di Infotainment e alle funzioni Comfort. Oltre alla ricarica induttiva per gli smartphone, i passeggeri possono usufruire di una presa di corrente, due porte USB e un portabevande termico. Attraverso uno schermo con touchpad integrato nella consolle tra i sedili, i passeggeri posteriori possono selezionare le varie funzioni: ad esempio visualizzare i dati dinamici dal menu AMG, regolare l'illuminazione di atmosfera oppure impostare la regolazione del climatizzatore e il riscaldamento dei sedili.

Il bagagliaio ha un volume di 456 litri, che può essere aumentato fino a 1.324 litri ripiegando gli schienali. L'ampia apertura di carico facilita le operazioni di carico e scarico. A richiesta è possibile aprire e chiudere il portellone posteriore senza mani mediante l'HANDS-FREE ACCESS, muovendo semplicemente il piede sotto il paraurti.

Sempre connessi: connettività e Intelligent Drive

Per garantire il massimo comfort nella vita di ogni giorno, la nuova sportiva a quattro porte di Affalterbach dispone di tutte le funzioni di connettività, delle funzioni Intelligent Drive e delle opzioni di assistenza alla guida di Mercedes-AMG Classe S. Oltre alle funzioni standard di Mercedes me connect, come l'eCall, la gestione incidenti, il soccorso stradale e il servizio di assistenza clienti, i servizi Remote Online permettono di accedere a numerose funzioni Comfort dallo smartphone. È così possibile, ad esempio, trovare l’auto in un parcheggio, regolare il riscaldamento autonomo, bloccare/sbloccare l'auto oppure consultare diverse informazioni di stato come il chilometraggio, il livello del carburante o l'autonomia.

AMG TRACK PACE: l'ingegnere virtuale

Con AMG TRACK PACE il guidatore può sentirsi come un vero pilota, e rilevare una serie di dati sui circuiti chiusi più famosi del mondo. L’AMG TRACK PACE è incluso di serie nel sistema di Infotainment COMAND Online,

Se la funzione è attivata, quando si è in pista vengono registrati più di 80 dati specifici della vettura (p. es. velocità, accelerazione) dieci volte al secondo. Vengono inoltre visualizzati i tempi parziali e i tempi sul giro e la differenza rispetto al tempo di riferimento. Il diverso colore, verde o rosso, di alcuni elementi visualizzati permette al guidatore di intuire se il suo tempo è più veloce o più lento rispetto al record.

Oltre ai giri veloci, il guidatore può analizzare (ed eventualmente migliorare) la propria guida sulla base dei dati raccolti. La funzione può inoltre cronometrare e salvare i valori di accelerazione e decelerazione (p. es. 0-100 km/h, ¼ di miglio, 100-0 km/h). Grazie a un nuovo algoritmo che riesce a determinare la posizione dell'auto con la massima precisione possibile, l'AMG TRACK PACE capisce persino se si è usciti dalla pista o si è presa una scorciatoia. Oltre ai dati GPS, l'algoritmo utilizza le informazioni fornite dai sensori di bordo (accelerazione, giroscopio, angolo di sterzata, velocità di rotazione delle ruote).

I dati sono visualizzati sul display multimediale, sulla strumentazione e sull’head-up display. I circuiti famosi, come ad esempio il Nürburgring o Spa Francorchamps, sono già presenti in memoria, ma è possibile registrare anche altre piste.

Profumo sportivo: cibo per l'anima

L'abitacolo di Nuova Mercedes-AMG GT Coupé4 vanta anche un'altra anteprima assoluta: il pacchetto AIR-BALANCE con “AMG#63” comprende una fragranza sviluppata in esclusiva per AMG. Si tratta di una nota sportiva e accattivante che si addice al brand e alle sue auto sportive.

Nuova AMG GT Coupé4 può essere equipaggiata anche con la gestione comfort dei programmi ENERGIZING per migliorare il benessere e la concentrazione a bordo. Questo sistema collega tra loro diverse funzioni (p. es. climatizzatore, regolazione dei sedili, funzioni di massaggio, riscaldamento dei sedili e del volante e illuminazione di atmosfera) per rilassare o rivitalizzare guidatore e passeggeri con programmi predefiniti.

Per il massimo piacere di ascolto è disponibile il Surround Sound System Burmester® High-End 3D a richiesta. 23 altoparlanti e 1.450 watt di potenza complessiva offrono un’esperienza unica. Gli altoparlanti 3D diffondono sonorità tridimensionali che sembrano spingersi oltre i limiti della vettura. Altre particolarità sono i tweeter “ring radiator” high-end e lo speciale subwoofer progettato da AMG che assicura altissima qualità di suono per i toni bassi. Con le impostazioni VIP è possibile selezionare i singoli posti a sedere per ottimizzare l'ascolto e, concorrendo all'alto grado di personalizzazione dell'esperienza d'ascolto, sono disponibili stili predefiniti come “Live” o “Easy Listening”.

Elevato comfort acustico

I progettisti di Nuova Mercedes-AMG GT Coupé4 hanno curato in modo particolare anche il comfort acustico e vibrazionale nell'abitacolo, un aspetto essenziale per il benessere a bordo.

Le vibrazioni prodotte dalla catena cinematica, dalla carreggiata e dalle ruote, come pure il fruscio aerodinamico, vengono intercettate evitando il più possibile che arrivino all'interno dell'abitacolo.

Per questo, i progettisti, hanno messo a punto la rigidità della carrozzeria carrozzeria e degli organi meccanici del telaio in modo estremamente sofisticato. Lo sterzo parametrico AMG riduce al minimo i rumori, e il comportamento dinamico dei singoli componenti della struttura degli assi e dello sterzo permettendo una guida più silenziosa e fluida.

Il basso livello di fruscio aerodinamico si accompagna agli eccellenti valori aerodinamici, inoltre è stato ulteriormente affinato il collaudato sistema di isolamento acustico. Le guarnizioni delle porte e dei finestrini trattengono efficacemente il fruscio aerodinamico, retrovisori esterni e montanti anteriori sono messi a punto per ridurre al minimo i fruscii inevitabilmente prodotti dal passaggio dell'aria. L'ottimizzazione della sezione principale del pianale riduce i rumori a bassa frequenza.

Per ridurre soprattutto il fruscio aerodinamico alle velocità molto elevate, è disponibile a richiesta il pacchetto Comfort acustico che comprende cristalli anteriori in vetro di sicurezza stratificato atermico e insonorizzante, con protezione dai raggi infrarossi e UV, e con un'innovativa pellicola insonorizzante e altre misure di isolamento acustico.

Nuova Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Edition 1

Edizione speciale per la ‘speciale’ 4 porte

Per il lancio di Nuova AMG GT Coupé 4, Mercedes-AMG offre Edition 1 in tiratura limitata. Una vera istant classic, che sottolinea il lato sportivo degli esterni, rafforza il prestigio degli interni ed è ancora più esclusiva e inconfondibile. Il pacchetto aerodinamico AMG e le strisce adesive sottolineano l'affinità dell'ultima nata della famiglia AMG GT   
con il mondo delle competizioni. Oltre ai cerchi fucinati AMG da 21" a razze incrociate, catturano l'attenzione anche le vernici grigio grafite magno designo, bianco diamante bright designo o grigio grafite metallizzato.

Abitacolo più esclusivo per la AMG GT Coupé4 Edition 1, con i sedili Performance AMG in pelle nappa Exclusive grigio magma/nero con cuciture di contrasto gialle, il volante Performance AMG in microfibra con cuciture di contrasto gialle e gli elementi decorativi AMG in carbonio opaco. L'edizione speciale è disponibile con il V8 da 470 kW (639 CV) come Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Edition 1.

Il pacchetto aerodinamico per la Edition 1 comprende uno splitter anteriore più grande e flic supplementari sulla grembialatura anteriore, un diffusore ulteriormente ottimizzato dal punto di vista aerodinamico e un alettone posteriore fisso regolabile meccanicamente. Il guidatore può così regolare la portanza e la deportanza come preferisce adeguandosi ad ogni condizione di utilizzo. La perfetta interazione dei singoli elementi ottimizza l'efficienza aerodinamica.

Rispetto al modello di base con spoiler posteriore mobile, a 300 km/h altri 30 chilogrammi di carico aerodinamico tengono l'asse posteriore incollato alla strada quando l'alettone fuoriesce completamente. Inoltre, lo splitter anteriore maggiorato rafforza l'azione dell'AIRPANEL: quando le lamelle mobili sono chiuse, la portanza sull'asse anteriore si riduce ulteriormente.

Un altro vantaggio di questo sofisticato pacchetto è che, nonostante la maggiore deportanza, il valore Cx è ancora più basso. Questa fortunata combinazione migliora allo stesso modo la dinamica longitudinale e trasversale, che il guidatore può sperimentare su strada o su pista.

**Edition 1 in sintesi**

* Edizione limitata a 12 mesi a partire dal lancio
* Equipaggiamenti esterni e interni selezionati sottolineano esclusività e dinamismo
* Disponibile per la versione di punta AMG GT 63 S 4MATIC+

**Gli elementi degli esterni della Edition 1**

* Pacchetto aerodinamico AMG con, splitter anteriore più grande e flic supplementari sulla grembialatura anteriore, diffusore ulteriormente ottimizzato dal punto di vista aerodinamico e alettone posteriore fisso con profilo regolabile meccanicamente
* Vernice grigio grafite magno designo, bianco diamante bright designo o grigio grafite metallizzato
* Strisce sportive AMG in grigio grafite opaco (adesive) sopra i rivestimenti sottoporta; nelle tonalità grigio grafite magno designo e grigio grafite metallizzato, strisce sportive anche su cofano motore, tetto e portellone posteriore (deselezionabili a richiesta)
* Cerchi fucinati AMG da 21" a razze incrociate, verniciati in nero opaco e torniti con finitura a specchio

**Gli elementi degli interni della Edition 1**

* Sedili Performance AMG con pacchetto Memory
* Rivestimenti in pelle nappa Exclusive grigio magma/nero con cuciture di contrasto gialle
* Volante Performance AMG in microfibra con cuciture di contrasto gialle, tacca di riferimento “a ore 12” gialla e targhetta della “Edition”, mascherina con comandi e paddle del cambio AMG cromati neri, interruttore supplementare AMG sul volante
* Elementi decorativi AMG in carbonio opaco
* Cinture di sicurezza in giallo
* Pannelli centrali delle porte in pelle nappa grigio magma
* Braccioli nelle porte e sulla consolle centrale in pelle nappa grigio magma
* Parte superiore della plancia portastrumenti e linee di cintura delle porte in pelle nappa nera con cuciture di contrasto gialle
* Pacchetto AIR-BALANCE con nuova profumazione speciale “AMG #63”
* Modanature di accesso AMG illuminate
* Tappetini specifici della Edition in nero con bordino in pelle con scritta “AMG” e cucitura decorativa gialla

**Altre possibilità di equipaggiamento della Edition 1**

Chi lo preferisce, può personalizzare ulteriormente l'edizione speciale con ulteriori equipaggiamenti.   
Queste alcune opzioni.

* Pacchetto Night AMG
* Pacchetto carbonio AMG per gli esterni 2
* Freni ceramici in materiale composito AMG ad alte prestazioni
* Vano posteriore High-Class

Le descrizioni e i dati riportati in questa cartella stampa riguardano la gamma internazionale delle vetture Mercedes-AMG. Sono possibili differenze specifiche per Paese.

Ulteriori informazioni su **media.mercedes-benz.it** e **media.daimler.com**

Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé a 4 porte

Motore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 6/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 2999 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,4 |
| Potenza nominale | kW/CV | 270 (367) a 5500-6100 giri/min, + EQ Boost 16 (22) |
| Coppia nominale | Nm | 500 a 1800-4500 giri/min, + EQ Boost 250 |
| Rapporto di compressione |  | 10,5 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione diretta di benzina controllata da microprocessore, sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | Trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG completamente variabile |
| Cambio |  | 9G SPEEDSHIFT TCT AMG (cambio automatico con convertitore di coppia) |
| Trasmissioni | coppia conica  1a marcia  2a marcia  3a marcia  4a marcia  5a marcia  6a marcia  7a marcia  8a marcia  9a marcia  retromarcia | 3,27  5,35  3,24  2,25  1,64  1,21  1,00  0,86  0,72  0,60  n.d. |

Organi meccanici del telaio

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore | Assetto AMG con avantreno a 4 bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Asse posteriore | | Assetto AMG con asse a bracci multipli, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico;  dischi dei freni compositi ant. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 6 pistoncini;  dischi dei freni post. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze a pugno in alluminio a 1 pistoncino;  freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | | servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione lineare di 14,4:1 e servoassistenza variabile |
| Cerchi | | ant.: 9,5 J x 19; post.: 11 J x 19 |
| Pneumatici | | ant.: 255/45 R 19; post.: 285/40 R 19 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2951 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1673/1666 |
| Lunghezza totale | mm | 5054 |
| Larghezza totale | mm | 1871 |
| Altezza totale\*\* | mm | 1455 |
| Diametro di volta | m | 12,6 |
| Volume bagagliaio\* | l | 456 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 1965 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 2040 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg | 475 |
| Massa totale a terra | kg | 2515 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/7 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | | 4,9 |
| Velocità massima | km/h | | 270 km/h |
| Consumo di carburante in ciclo NEDC urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | | 12,3-11,7/8,0-7,7/9,4-9,1 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 215-209 | |
| Classe di efficienza |  | D | |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA \*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)

Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé a 4 porte

Motore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 6/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 2999 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,4 |
| Potenza nominale | kW/CV | 320 (435) a 6100 giri/min, + EQ Boost 16 (22) |
| Coppia nominale | Nm | 520 a 1800-5800 giri/min, + EQ Boost 250 |
| Rapporto di compressione |  | 10,5 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione diretta di benzina controllata da microprocessore, sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | Trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG completamente variabile |
| Cambio |  | 9G SPEEDSHIFT TCT AMG (cambio automatico con convertitore di coppia) |
| Trasmissioni | coppia conica  1a marcia  2a marcia  3a marcia  4a marcia  5a marcia  6a marcia  7a marcia  8a marcia  9a marcia  retromarcia | 3,27  5,35  3,24  2,25  1,64  1,21  1,00  0,86  0,72  0,60  n.d. |

Organi meccanici del telaio

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore | Assetto AMG con avantreno a 4 bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Asse posteriore | | Assetto AMG con asse a bracci multipli, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico;  dischi dei freni compositi ant. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 6 pistoncini;  dischi dei freni post. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze a pugno in alluminio a 1 pistoncino;  freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | | Servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione variabile (14,4:1 in posizione neutra) e servoassistenza variabile |
| Cerchi | | ant.: 9,5 J x 19; post.: 11 J x 19 |
| Pneumatici | | ant.: 255/45 R 19; post.: 285/40 R 19 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2951 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1673/1666 |
| Lunghezza totale | mm | 5054 |
| Larghezza totale | mm | 1871 |
| Altezza totale\*\* | mm | 1455 |
| Diametro di volta | m | 12,6 |
| Volume bagagliaio\* | l | 456 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 1970 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 2045 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg | 470 |
| Massa totale a terra | kg | 2515 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/7 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | | 4,5 |
| Velocità massima | km/h | | 285 km/h |
| Consumo di carburante in ciclo NEDC urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | | 12,3-11,7/8,0-7,7/9,4-9,1 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 215-209 | |
| Classe di efficienza |  | D | |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA \*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)

Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Coupé a 4 porte

Motore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 8/V, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 3982 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,0 |
| Potenza nominale | kW/CV | 430 (585) a 5500-6500 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 800 a 2350-5000 giri/min |
| Rapporto di compressione |  | 8,6 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione di benzina comandata da microprocessore, sovralimentazione biturbo |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | Trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG completamente variabile |
| Cambio |  | 9G SPEEDSHIFT MCT AMG (cambio automatico con frizione a bagno d'olio con lamelle multidisco) |
| Trasmissioni | coppia conica  1a marcia  2a marcia  3a marcia  4a marcia  5a marcia  6a marcia  7a marcia  8a marcia  9a marcia  retromarcia | 3,27  5,35  3,24  2,25  1,64  1,21  1,00  0,86  0,72  0,60  n.d. |

Organi meccanici del telaio

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore | Assetto AMG con avantreno a 4 bracci, sospensioni pneumatiche multicamera, ammortizzatori oleopneumatici bitubo e regolazione adattiva dell'ammortizzazione RIDE CONTROL AMG |
| Asse posteriore | | Assetto AMG con asse multilink, sospensioni pneumatiche multicamera, ammortizzatori oleopneumatici monotubo e regolazione adattiva dell'ammortizzazione RIDE CONTROL AMG |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico;  dischi dei freni compositi ant. da 390 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 6 pistoncini;  dischi dei freni compositi post. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze a pugno in alluminio a 1 pistoncino;  freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | | Servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione variabile (14,4:1 in posizione neutra) e servoassistenza variabile |
| Cerchi | | ant.: 9,5 J x 19; post.: 11 J x 19 |
| Pneumatici | | ant.: 255/45 R 19; post.: 285/40 R 19 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2951 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1675/1670 |
| Lunghezza totale | mm | 5054 |
| Larghezza totale | mm | 1871 |
| Altezza totale\*\* | mm | 1442 |
| Diametro di volta | m | 12,6 |
| Volume bagagliaio\* | l | 461 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 2025 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 2100 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg | 450 |
| Massa totale a terra | kg | 2550 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/10 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | | 3,4 |
| Velocità massima | km/h | | 310 km/h |
| Consumo di carburante in ciclo NEDC urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | | 15,2-15,0/8,9-8,8/11,2-11,1 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 256-252 | |
| Classe di efficienza |  | F | |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA \*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Coupé a 4 porte

Motore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 8/V, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 3982 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,0 |
| Potenza nominale | kW/CV | 470 (639) a 5500-6500 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 900 a 2500-4500 giri/min |
| Rapporto di compressione |  | 8,6 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione di benzina comandata da microprocessore, sovralimentazione biturbo |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | Trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG completamente variabile |
| Cambio |  | 9G SPEEDSHIFT MCT AMG (cambio automatico con frizione a bagno d'olio con lamelle multidisco) |
| Trasmissioni | coppia conica  1a marcia  2a marcia  3a marcia  4a marcia  5a marcia  6a marcia  7a marcia  8a marcia  9a marcia  retromarcia | 3,27  5,35  3,24  2,25  1,64  1,21  1,00  0,86  0,72  0,60  n.d. |

Organi meccanici del telaio

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore | Assetto AMG con avantreno a 4 bracci, sospensioni pneumatiche multicamera, ammortizzatori oleopneumatici bitubo e regolazione adattiva dell'ammortizzazione RIDE CONTROL AMG |
| Asse posteriore | | Assetto AMG con asse multilink, sospensioni pneumatiche multicamera, ammortizzatori oleopneumatici monotubo e regolazione adattiva dell'ammortizzazione RIDE CONTROL AMG |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico;  dischi dei freni compositi ant. da 390 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 6 pistoncini;  dischi dei freni compositi post. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze a pugno in alluminio a 1 pistoncino;  freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | | Servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione variabile (14,4:1 in posizione neutra) e servoassistenza variabile |
| Cerchi | | ant.: 9,5 J x 20; post.: 11 J x 20 |
| Pneumatici | | ant.: 265/40 R 20; post.: 295/35 R 20 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2951 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1669/1664 |
| Lunghezza totale | mm | 5054 |
| Larghezza totale | mm | 1871 |
| Altezza totale\*\* | mm | 1447 |
| Diametro di volta | m | 12,6 |
| Volume bagagliaio\* | l | 461 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 2045 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 2120 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg | 440 |
| Massa totale a terra | kg | 2560 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 80/12 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | | 3,2 |
| Velocità massima | km/h | | 315 km/h |
| Consumo di carburante in ciclo NEDC urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | | 15,2/8,9/11,3 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 257 | |
| Classe di efficienza |  | F | |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA \*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)