Informazioni stampa

Giugno 2018

I nuovi modelli Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Tanti aggiornamenti e più potenza per il besteseller della Stella

Quattro versioni di carrozzeria, tre livelli di potenza e due tipi di trazione fanno di Classe C la gamma più versatile e di maggior successo di
Mercedes-AMG. Ampiamente rivisitati, i modelli C 43 4MATIC (consumo di carburante combinato: 9,8-9,3 l/100 km; emissioni di CO2 combinate:
223-213 g/km)\* si presentano in veste ancora più accattivante. La mascherina del radiatore AMG con doppia lamella, la vigorosa grembialatura anteriore e la nuova grembialatura posteriore, con le mascherine rotonde dei doppi terminali di scarico, valorizzano esteticamente i nuovi modelli C 43 rendendoli ancora più espressivi. Gli interni presentano una plancia completamente digitale con display AMG (disponibile a richiesta) e volanti di nuova generazione. Il V6 biturbo da 3,0 litri ora eroga 287 kW (390 CV). Insieme al cambio a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG, particolarmente reattivo, e alla trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore, è stato possibile aumentare ulteriormente dinamica di marcia e agilità.

“Come gamma di maggior successo di Mercedes-AMG, la gamma Classe C ha contribuito in misura determinante al nostro successo aziendale. Un tassello fondamentale di questa storia di successo è stata l'implementazione dei modelli 43, che dal loro lancio nel 2015 entusiasmano i nostri Clienti in tutto il mondo. La forte richiesta e il grande consenso ci hanno confermato che con il restyling dovevamo enfatizzare maggiormente le tipiche caratteristiche AMG, non soltanto sul piano estetico, ma anche in termini di potenza, efficienza e dinamica di marcia”, ha dichiarato Tobias Moers, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-AMG GmbH.

Gli ingegneri AMG hanno incrementato di 17 kW (23 CV) la potenza del V6 da 3,0 litri, portandola a 287 kW (390 CV). La coppia massima di 520 Nm è disponibile tra 2.500 e 5.000 giri/min. Con queste prerogative, il propulsore garantisce prestazioni di marcia convincenti: berlina e coupé accelerano da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi, station-wagon e cabriolet in 4,8 secondi. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h.

**Design degli esterni sportivo e incisivo**

Gli esterni di C 43 4MATIC si presentano molto più espressivi e ancora più capaci di comunicare con forza la famiglia di appartenenza dei nuovi modelli. Le nuove caratteristiche distintive sono la mascherina del radiatore AMG con doppia lamella in argento iridium opaco e la vigorosa grembialatura anteriore con flic supplementari. Gli air curtain laterali nella grembialatura anteriore contribuiscono a ottimizzare il flusso d'aria sul frontale. Le alette orizzontali delle prese d'aria e la modanatura decorativa dello splitter frontale sono color cromo argentato.

**Più efficienza: cerchi in lega leggera AMG ottimizzati in termini aerodinamici**

Della fiancata colpiscono, oltre ai rivestimenti sottoporta accentuati, anche i nuovi cerchi in lega leggera AMG ottimizzati in termini aerodinamici. La speciale configurazione dei loro anelli aerodinamici esterni e la geometria delle razze, perfezionata nella galleria del vento, migliorano il flusso d'aria intorno alle ruote, aumentando l'efficienza aerodinamica. Gli ingegneri sono riusciti a ottenere una combinazione perfetta di aerodinamica, peso e raffreddamento dei freni, cui si uniscono prestazioni di massimo livello e un consumo di carburante ridotto.

Per i cerchi sono disponibili due design ottimizzati sotto il profilo aerodinamico: la dotazione di serie prevede i cerchi AMG a cinque doppie razze, verniciati in grigio tremolite e torniti con finitura a specchio. A richiesta è disponibile un'altra versione a cinque doppie razze, verniciata in grigio tantalio, nero lucido o nero opaco e tornita con finitura a specchio.

Anche la parte posteriore risulta molto sportiva con due mascherine rotonde color cromo argentato per i doppi terminali di scarico. La grembialatura posteriore nel look “air curtain laterali” e il diffusore nettamente più pronunciato migliorano l'aerodinamica. Lo spoilerino è in tinta con la vettura.

Il kit aerodinamico AMG (a richiesta) aggiunge alcuni accenti ancora più sportivi: uno splitter anteriore più espressivo, lo spoilerino di serie, gli inserti sottoporta di maggiore larghezza e i flic nel paraurti posteriore sono in nero lucido.

Il pacchetto carbonio II offre ulteriori possibilità di personalizzazione. Qui l'alloggiamento dei retrovisori esterni e lo spoilerino sul cofano del bagagliaio sono realizzati in carbon look nero. Il pacchetto Night comprende una modanatura decorativa in nero lucido nello splitter della grembialatura anteriore AMG, inserti decorativi in nero lucido sulle lamelle della grembialatura anteriore AMG, mascherine nere cromate per i terminali di scarico e vetri atermici scuri per finestrini posteriori e lunotto (eccezione: cabriolet).

**Interni decisamente sportivi con soluzioni originali**

Gli interni enfatizzano il dinamismo della nuova C 43 4MATIC con una serie di dettagli originali. Materiali sportivi elegantemente rifiniti, come la pelle, la microfibra DINAMICA e l'alluminio, si fanno interpreti dell'espressività del design nell'abitacolo.

Grazie alla speciale conformazione delle imbottiture laterali del piano di seduta e dello schienale, i sedili Performance AMG (a richiesta) assicurano il massimo sostegno laterale nella guida sportiva. A richiesta in abbinamento ai rivestimenti in pelle, le imbottiture laterali avvolgono perfettamente il passeggero grazie ai cuscini d'aria incorporati. Con i loro poggiatesta integrati, i sedili Performance sottolineano il carattere sportivo dell'abitacolo. Per la prima volta a bordo di C 43 4MATIC, i sedili Performance sono dotati non soltanto di riscaldamento, ma anche, in abbinamento ai rivestimenti in pelle, di climatizzazione a tre livelli. A bordo della cabriolet, inoltre, possono essere dotati di riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF a richiesta.

Anche i rivestimenti in pelle ecologia ARTICO/microfibra DINAMICA nera con cuciture decorative rosse sottolineano l'indole dinamica di C 43 4MATIC. Sono abbinati al design dei sedili i pannelli centrali delle porte, la plancia portastrumenti in pelle ecologica ARTICO e il volante AMG con cuciture decorative rosse. I pedali sportivi in alluminio con inserti antisdrucciolo neri, gli elementi decorativi in nero laccato lucido e alluminio chiaro con rifinitura longitudinale, il cielo nero e le cinture di sicurezza rosse portano tutti ulteriori tocchi di sportività nell'abitacolo.

**Configurazione innovativa di comandi e display**

Touchpad e controller, pulsanti touch control sul volante o immissione vocale: la logica di comando di C 43 4MATIC si distingue per la massima versatilità. Tutte le opzioni hanno lo scopo di rendere la gestione dei comandi quanto più comoda, veloce e funzionale possibile, anche in un contesto sportivo come questo.

La stessa versatilità si ritrova nel display della strumentazione completamente digitale (disponibile a richiesta), che visualizza su uno schermo da 31,2 cm (12,3 pollici) le funzioni della vettura in tre stili specifici per i modelli AMG: «Classico», «Sportivo» o «Supersportivo».

**Numerose informazioni aggiuntive AMG**

Con il menu AMG il conducente può richiamare numerose informazioni aggiuntive che rendono ancora più sportiva l'esperienza di guida.

* Warm-up: temperatura dell'olio del motore e del cambio e indicatore boost per la pressione di sovralimentazione
* Setup: stato attuale di trazione, assetto, impianto di scarico, ESP®, cambio
* G-Force: visualizzazione nel sistema di coordinate delle forze G momentanee e memorizzazione dei valori massimi
* Race Timer: cronometro manuale per i tempi sul giro, visualizzazione a colori del giro più veloce e del giro più lento, velocità media e percorso
* Engine Data: diagramma a barre per la coppia/potenza nominale del motore e indicatore boost per la pressione di sovralimentazione

Vengono inoltre visualizzate in modo digitale la velocità momentanea e la marcia inserita. La modalità manuale del cambio è segnalata da una «M» gialla.

Anche il display multimediale centrale rende ancora più coinvolgenti le funzioni della vettura, ad esempio con le animazioni dei sistemi di assistenza alla guida o di altri sistemi dell'auto, tra cui quelli di comunicazione.

**Volanti AMG di nuova generazione**

Design estremamente sportivo, conformazione ergonomica con corona molto profilata per favorire la presa e comandi intuitivi caratterizzano il nuovo volante AMG (di serie) in pelle nappa, appiattito nella parte inferiore e traforato in corrispondenza dell'impugnatura. I paddle del cambio al volante galvanizzati assecondano una guida sportiva con cambi marcia manuali. A richiesta sono disponibili anche in pelle nappa/microfibra DINAMICA e in pelle nappa con elementi decorativi neri laccati lucidi.

Sono una novità i pulsanti touch control integrati, che permettono di gestire in modo intuitivo le funzioni della strumentazione (a sinistra) e del sistema multimediale (a destra) con gesti di scorrimento orizzontali e verticali. Come per Classe S, con i comandi a sinistra si possono regolare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il TEMPOMAT. I comandi a destra, invece, attivano azioni vocali, telefono, regolazione del volume, scelta del brano e altre funzioni del sistema multimediale.

**Tutta l'esperienza e la potenza del V6 biturbo AMG da 3,0 litri**

Il V6 biturbo si distingue per la potenza vigorosa a fronte di consumi e valori di emissione contenuti. La grande erogazione di potenza è merito, fra l'altro, dei turbocompressori specifici maggiorati (pressione di sovralimentazione massima 1,1 bar). I due turbocompressori, montati vicino al motore, reagiscono in modo particolarmente rapido. Esteticamente il motore AMG è riconoscibile per la copertura con inserto decorativo rosso in alluminio e la scritta «AMG».

**Cambio a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG con tempi di innesto più brevi**

Il modello C 43 4MATIC adotta il cambio a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG, messo a punto dai progettisti Mercedes-AMG per assicurare un'esperienza di guida sportiva. Grazie a un'applicazione software dedicata è stato possibile ottenere tempi di innesto molto rapidi.

La possibilità di scalare più marce contemporaneamente permette scatti veloci, mentre la funzione di doppietta automatica dei programmi di marcia «Sport» e «Sport+» rende l'esperienza di guida ancora più coinvolgente. Inoltre, interventi precisi all'accensione consentono cambi marcia ancora più rapidi che nelle altre modalità. In tutti i programmi di marcia la partenza avviene in prima per offrire al conducente l'emozione di una guida dinamica.

Mediante un apposito pulsante nella consolle centrale si può selezionare la modalità «Manuale»: il comportamento di innesto si adatta al programma di marcia selezionato, e in questa modalità i cambi marcia possono essere eseguiti con le levette di innesto sul volante. Inoltre il cambio mantiene la marcia selezionata, senza passare automaticamente a quella superiore, quando il regime del motore raggiunge la soglia limite.

**DYNAMIC SELECT AMG: la libertà di cambiare carattere con un dito**

Con i collaudati programmi di marcia «Comfort», «Sport», «Sport+» e «Individual» del DYNAMIC SELECT basta il tocco di un dito per personalizzare la caratteristica di C 43 4MATIC e accentuarne l'efficienza, il comfort o la sportività. A variare sono parametri importanti come il tempo di risposta di motore, cambio, assetto e sterzo. Indipendentemente dai programmi di marcia DYNAMIC SELECT, il guidatore può passare direttamente alla modalità manuale con il tasto «M» e cambiare le marce esclusivamente con i paddle al volante. All'occorrenza è possibile selezionare manualmente anche i livelli dell'assetto.

«Slippery», il quinto programma, è nuovo e si riconosce dal simbolo del fiocco di neve. Programmato in modo specifico per i fondi stradali scivolosi o innevati, si distingue per l'erogazione moderata e uniforme della potenza.

**Trazione integrale 4MATIC Performance AMG: agile e sbilanciata sul retrotreno**

La trazione integrale di serie 4MATIC Performance AMG si distingue per la ripartizione della coppia in percentuale maggiore sull'asse posteriore (31% sull'asse anteriore e 69% su quello posteriore). Questa configurazione assicura un vantaggio in termini di dinamica di marcia e accelerazione trasversale, nonché una trazione migliore in accelerazione. Il ripartitore di coppia monostadio della trazione integrale costituisce un sistema a sé flangiato al cambio.

Con questa disposizione risulta più semplice modificare la ripartizione della coppia a seconda del modello di vettura ed è quindi possibile accentuare maggiormente le caratteristiche specifiche delle varie serie di modelli. La forma costruttiva compatta non comporta alcuna riduzione dello spazio a disposizione per occupanti e bagagli.

**Assetto RIDE CONTROL AMG con regolazione adattiva dell'ammortizzazione**

Con il suo sistema di sospensioni meccaniche a regolazione elettronica, l'assetto RIDE CONTROL AMG di C 43 4MATIC garantisce sia una dinamica di marcia sportiva sia il comfort sulle lunghe distanze tipico del marchio. Il tutto si basa sull'asse anteriore a 4 bracci e sull'asse posteriore a bracci multipli. La cinematica e l'elastocinematica specifiche AMG con componenti perfezionati assicurano una stabilità direzionale molto elevata quando si percorrono le curve a velocità sostenuta. Il collegamento assiale dei freni all'asse anteriore favorisce un comportamento agile e preciso.

La dotazione di serie prevede la regolazione adattiva dell'ammortizzazione. Questo sistema a gestione elettronica, completamente automatico, regola continuamente lo smorzamento su ciascuna ruota in funzione della necessità momentanea, migliorando la sicurezza e il comfort di marcia. La taratura delle sospensioni è regolata per ogni singola ruota e dipende dallo stile di guida, dalle condizioni del manto stradale e dall'impostazione selezionata per l'assetto. Sulla base di numerose informazioni, come accelerazione o velocità, il sistema è così in grado di optare sempre per il punto d'esercizio ottimale. Un interruttore nella consolle centrale permette al conducente di scegliere fra tre mappature degli ammortizzatori, «Comfort», «Sport» e «Sport+», e di personalizzare in questo modo la sensazione di guida con un setup confortevole oppure più sportivo.

**Sterzo parametrico AMG diretto e dalla risposta precisa**

Lo sterzo parametrico elettromeccanico ha un rapporto di trasmissione variabile e convince per la risposta precisa e realistica. La servoassistenza dello sterzo diminuisce alle alte velocità, mentre aumenta progressivamente col calare del ritmo di marcia. In questo modo si riduce lo sforzo al volante necessario per sterzare alle basse velocità e si garantisce il massimo controllo possibile alle velocità sostenute. La servoassistenza dello sterzo varia in funzione dell'impostazione selezionata per l'assetto. In modalità «Sport» la risposta sulle condizioni di guida è più precisa.

**Data logger per l'impiego in pista: AMG TRACK PACE**

AMG TRACK PACE, l'ingegnere virtuale che rileva i dati di marcia sui circuiti di gara, offre un ventaglio di funzionalità nettamente superiori per quantità e precisione. TRACK PACE è disponibile a richiesta in abbinamento al sistema di Infotainment COMAND Online.

Attivando questa funzione vengono registrati una serie di dati specifici della vettura (p. es. velocità, accelerazione) dieci volte al secondo. Vengono inoltre visualizzati i tempi parziali e i tempi sul giro e la differenza rispetto al tempo di riferimento. Alcuni elementi si illuminano in verde o in rosso, permettendo al conducente di capire con la coda dell'occhio se sta girando sopra o sotto il record, senza dover leggere il valore.

Al termine dei giri veloci in pista, l'analisi dei dati permette di valutare e migliorare le proprie capacità di guida. La funzione può inoltre cronometrare e salvare i valori di accelerazione e decelerazione (es. 0-100 km/h, ¼ di miglio, 100-0 km/h). Grazie al nuovo algoritmo, che riesce a determinare con la massima precisione possibile la posizione dell'auto, TRACK PACE capisce persino se si è abbandonato il circuito o si è presa una scorciatoia. Oltre ai dati GPS, l'algoritmo utilizza le informazioni fornite dai sensori di bordo (accelerazione, giroscopio, angolo di sterzata, velocità di rotazione delle ruote).

I dati sono visualizzati sul display multimediale, sulla strumentazione e sul display head-up. I circuiti famosi, come il Nürburgring ad esempio, sono già presenti in memoria. In aggiunta, è possibile registrare percorsi personali. La cartina può essere visualizzata in modalità 2D o 3D e si aggiorna online. È prevista anche la possibilità di collegare mediante WLAN un'app specifica per iPhone, per condividere dati ed esperienze sul circuito con altri automobilisti AMG su Facebook, YouTube o nella AMG Private Lounge.

**Benessere nei lunghi viaggi: gestione comfort dei programmi ENERGIZING**

Anche per Nuova C 43 4MATIC è disponibile, a richiesta, la gestione comfort dei programmi ENERGIZING, che collega tra loro diversi sistemi comfort della vettura e sfrutta opportunamente le funzioni del climatizzatore e dei sedili (riscaldamento, ventilazione) come pure le impostazioni di luce e musica. A seconda dei desideri o delle esigenze personali crea una speciale “impostazione wellness”, che incrementa il benessere e il rendimento al volante.

**I dati in sintesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Berlina  | Mercedes-AMG C 43 4MATICStation-wagon |
| Motore | V6 da 3,0 litri con due turbocompressori a gas di scarico | V6 da 3,0 litri con due turbocompressori a gas di scarico |
| Cilindrata | 2.996 cm3 | 2.996 cm3 |
| Potenza | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  |
| Coppia max. | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min |
| Trazione | Trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  | Trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  |
| Cambio | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | 9,3-9,1 l/100 km\* | 9,6-9,3 l/100 km\* |
| Emissioni di CO2 combinate | 213-208 g/km\* | 219-214 g/km\* |
| Classe di efficienza | F | F |
| Accelerazione 0-100 km/h  | 4,7 s | 4,8 s |
| Velocità massima | 250 km/h\*\* | 250 km/h\*\* |

\* I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO2 NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. \*\*Limitata elettronicamente

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé | Mercedes-AMG C 43 4MATICCabriolet |
| Motore | V6 da 3,0 litri con due turbocompressori a gas di scarico | V6 da 3,0 litri con due turbocompressori a gas di scarico |
| Cilindrata | 2.996 cm3 | 2.996 cm3 |
| Potenza | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  |
| Coppia max. | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min |
| Trazione | Trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  | Trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  |
| Cambio | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | 9,5-9,2 l/100 km\* | 9,8-9,5 l/100 km\* |
| Emissioni di CO2 combinate | 217-212 g/km | 223-218 g/km |
| Accelerazione 0-100 km/h  | 4,7 s | 4,8 s |
| Velocità massima | 250 km/h\*\* | 250 km/h\*\* |

\*I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO2 NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. \*\*Limitata elettronicamente

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Berlina

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 6/V, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 2.996 |
| Alesaggio x corsa | mm | 88,0 x 82,1 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  |
| Coppia nominale | Nm | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 10,7 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | Iniezione di benzina comandata da microprocessore, sovralimentazione biturbo |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  |
| Cambio |  | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  |
| Trasmissioni | coppia conica1a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,60-3,42 |

Assetto

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse anteriore a 3 bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleodinamici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione  |
| Asse posteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse multilink, molle elicoidali, ammortizzatori oleodinamici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico; freni a disco ant. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 4 pistoni;freni a disco post. da 320 mm autoventilanti, pinze a pugno in alluminio a 1 pistone;freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione lineare di 15,5:1 e servoassistenza variabile |
| Cerchi | ant.: 7,5 J x 18; post.: 8,5 J x 18 |
| Pneumatici | ant.: 225/45 ZR 18; post.: 245/40 ZR 18 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo  | mm | 2.840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1.602/1.554 |
| Lunghezza totale | mm | 4.702 |
| Larghezza totale | mm | 1.810 |
| Altezza totale | mm | 1.429 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio\* | l | 480 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 1.615 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 1.690 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg  | 535 |
| Massa complessiva | kg | 2.225 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/7 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 4,7 |
| Velocità massima | km/h | 250\*\*\*\* |
| Consumo di carburante NEDC\*\*\*\*\*urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | 12,6-12,2/7,5-7,2/9,3-9,1 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 213-208 |
| Classe di emissioni |  | Euro 6d-TEMP |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA;\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente; \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE incluso conducente (75 kg); \*\*\*\* Limitata elettronicamente; \*\*\*\*\* I valori indicati sono stati rilevati con i metodi di misurazione prescritti. Si tratta dei valori di CO2 NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Station-wagon

Motore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 6/V, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 2.996 |
| Alesaggio x corsa | mm | 88,0 x 82,1 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  |
| Coppia nominale | Nm | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 10,7 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | Iniezione di benzina comandata da microprocessore, sovralimentazione biturbo |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  |
| Cambio |  | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  |
| Trasmissioni | coppia conica1a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,60-3,42 |

Assetto

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse a 3 bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione  |
| Asse posteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse multilink, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico; freni a disco ant. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 4 pistoni;freni a disco post. da 320 mm autoventilanti, pinze a pugno in alluminio a 1 pistone;freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione lineare di 15,5:1 e servoassistenza variabile |
| Cerchi | ant.: 7,5 J x 18; post.: 8,5 J x 18 |
| Pneumatici | ant.: 225/45 ZR 18; post.: 245/40 ZR 18 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo  | mm | 2.840 |
| Carreggiata ant./post.  | mm | 1.602/1.554 |
| Lunghezza totale | mm | 4.717 |
| Larghezza totale  | mm | 1.810 |
| Altezza totale | mm | 1.440 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio\* | l | 480 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 1660 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 1.735 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg  | 585 |
| Massa complessiva | kg | 2.320 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/7 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 4,8 |
| Velocità massima | km/h | 250 \*\*\*\* |
| Consumo di carburante NEDC\*\*\*\*\*urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | 12,7-12,5/7,8-7,5/9,6-9,3 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 219-214 |
| Classe di emissioni |  | Euro 6d-TEMP |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA;\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente; \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE incluso conducente (75 kg); \*\*\*\* Limitata elettronicamente; \*\*\*\*\* I valori indicati sono stati rilevati con i metodi di misurazione prescritti. Si tratta dei valori di CO2 NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

Motore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 6/V, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 2.996 |
| Alesaggio x corsa | mm | 88,0 x 82,1 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  |
| Coppia nominale | Nm | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 10,7 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | Iniezione di benzina comandata da microprocessore, sovralimentazione biturbo |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  |
| Cambio |  | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  |
| Trasmissioni | coppia conica1a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,60-4,80 |

Assetto

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse a 3 bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione  |
| Asse posteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse multilink, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico; freni a disco ant. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 4 pistoni;freni a disco post. da 320 mm autoventilanti, pinze a pugno in alluminio a 1 pistone;freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione lineare di 15,5:1 e servoassistenza variabile |
| Cerchi | ant.: 7,5 J x 18; post.: 8,5 J x 18 |
| Pneumatici | ant.: 225/45 ZR 18; post.: 245/40 ZR 18 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo  | mm | 2.840 |
| Carreggiata ant./post.  | mm | 1.602/1.554 |
| Lunghezza totale | mm | 4.696 |
| Larghezza totale  | mm | 1.810 |
| Altezza totale | mm | 1.405 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio\* | l | 400 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 1.660 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 1.735 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg  | 450 |
| Massa complessiva | kg | 2.185 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/7 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 4,7 |
| Velocità massima | km/h | 250\*\*\*\* |
| Consumo di carburante NEDC\*\*\*\*\*urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | 12,7-12,4/7,7-7,3/9,5-9,2 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 217-212 |
| Classe di emissioni |  | Euro 6d-TEMP |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA;\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente; \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE incluso conducente (75 kg); \*\*\*\* Limitata elettronicamente; \*\*\*\*\* I valori indicati sono stati rilevati con i metodi di misurazione prescritti. Si tratta dei valori di CO2 NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

Motore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 6/V, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm3 | 2.996 |
| Alesaggio x corsa | mm | 88,0 x 82,1 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 287 kW (390 CV) a 6.100 giri/min  |
| Coppia nominale | Nm | 520 Nm a 2.500-5.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 10,7 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | Iniezione di benzina comandata da microprocessore, sovralimentazione biturbo |

Trasmissione di forza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trazione |  | integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore dell'asse posteriore  |
| Cambio |  | SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce  |
| Trasmissioni | coppia conica1a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,60-4,80 |

Assetto

|  |  |
| --- | --- |
| Asse anteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse a 3 bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione  |
| Asse posteriore  | assetto RIDE CONTROL AMG con asse multilink, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici e regolazione adattiva dell'ammortizzazione |
| Impianto frenante | a doppio circuito idraulico; freni a disco ant. da 360 mm autoventilanti e forati, pinze fisse in alluminio a 4 pistoni;freni a disco post. da 320 mm autoventilanti, pinze a pugno in alluminio a 1 pistone;freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP® regolabile su tre livelli |
| Sterzo | servosterzo parametrico elettromeccanico con cremagliera, rapporto di demoltiplicazione lineare di 15,5:1 e servoassistenza variabile |
| Cerchi | ant.: 7,5 J x 18; post.: 8,5 J x 18 |
| Pneumatici | ant.: 225/45 ZR 18; post.: 245/40 ZR 18 |

Dimensioni e pesi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo  | mm | 2.840 |
| Carreggiata ant./post.  | mm | 1.578/1.554 |
| Lunghezza totale | mm | 4.696 |
| Larghezza totale  | mm | 1.810 |
| Altezza totale | mm | 1.408 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio\* | l | 285-360 |
| Peso in ordine di marcia secondo DIN\*\* | kg | 1.795 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE\*\*\* | kg | 1.870 |
| Carico utile (in ordine di marcia secondo CE) | kg  | 445 |
| Massa complessiva | kg | 2.315 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/7 |

Prestazioni e consumo di carburante

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 4,8 |
| Velocità massima | km/h | 250\*\*\*\* |
| Consumo di carburante NEDC\*\*\*\*\*urbano/extraurbano/combinato | l/100 km | 12,9-12,7/7,9-7,6/9,8-9,5 |
| Emissioni di CO2 combinate | g/km | 223-218 |
| Classe di emissioni |  | Euro 6d-TEMP |

\* Secondo il metodo di misurazione VDA;\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente; \*\*\* Massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE incluso conducente (75 kg); \*\*\*\* Limitata elettronicamente; \*\*\*\*\* I valori indicati sono stati rilevati con i metodi di misurazione prescritti. Si tratta dei valori di CO2 NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

Ulteriori informazioni su **media.mercedes-benz.it** e **media.daimler.com**