Informazione stampa

giugno 2016

Nuova Classe C Cabrio

Open air senza limiti

|  |  |
| --- | --- |
| Indice  | Pag. |
|  |  |
| Versione breve |  |
|  |  |
| Guida open air senza limiti | 3 |
|  |  |
| Cosa dicono i manager della Stella | 14 |
|  |  |
| Le particolarità della nuova Classe C Cabrio | 15 |
|  |  |
| Dati tecnici | 16 |
|  |  |
| Versione lunga |  |
| **Design** |  |
| Sportività e freschezza | 28 |
|  |  |
| **Interni** |  |
| Modernità e lifestyle | 32 |
|  |  |
| **Comfort open-air** |  |
| Estate sempre a bordo | 36 |
|  |  |
| **Motore e trasmissione** |  |
| Temperamento ed efficienza | 37 |
|  |  |
| **Assetto** |  |
| Sportività, agilità e comfort | 39 |
|  |  |
| **Carrozzeria** |  |
| Il presupposto per una grande dinamica di marcia | 42 |
|  |  |
| **Aerodinamica** |  |
| Agilità e leggerezza | 44 |
|  |  |
| **Sicurezza passiva** |  |
| Protezione sicura | 46 |
|  |  |
| **Sistemi di assistenza alla guida** |  |
| Guida in sicurezza con meno stress | 47 |
|  |  |
| **Infotainment** |  |
| Divertimento coinvolgente | 50 |
|  |  |
| **Climatizzatore** |  |
| Climatizzazione sensibile per la guida open air | 54 |

Nuova Classe C Cabrio

Open air senza limiti

**Con la Classe C Cabrio debutta una nuova Stella open air, caratterizzata dalla classica capote in tessuto, sviluppata sulla base della versione Coupé. A capote aperta o chiusa, la Classe C Cabrio si distingue per le linee accattivanti e il carattere forte ed incisivo. Di serie su tutte le versioni ad eccezione dell’Executive, è disponibile il sistema frangivento elettrico AIRCAP che, insieme al sistema di riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF, consente di goderein tutte le stagioni il piacere della guida open air. Motori brillanti ed efficienti, con potenza compresa tra 115 e 375 kW (da 156 a 510 CV), il cambio automatico 9G-TRONIC disponibile per tutte le motorizzazioni e l’assetto specifico, a richiesta anche con sospensioni pneumatiche AIRMATIC, assicurano un comportamento agile e sportivo.**

La nuova Classe C Cabrio, segue con coerenza la filosofia del design Mercedes-Benz: limpida sensualità, intesa come la declinazione moderna del lusso. In altre parole, ‘hot and cool’, mostrando un carattere indipendente, in cui l’evidente impronta sportiva si accompagna a un’aria giovane ed elegante.

La capote ben tesa con cristallo integrato, confluisce con armonia in una coda dalla linea originale e sportiva, con spalle larghe e gruppi ottici posteriori a LED. Grazie ai 360 litri del bagagliaio (285 con il tetto aperto) si può contare su un volume di carico inconsueto per una cabrio, che la rende ideale anche per l’uso quotidiano. Le fiancate presentano una dropping line allungata che, confluendo nel passaruota posteriore, costituisce un tipico stilema del design Mercedes-Benz. Un Cx di appena 0,28 e l’assetto ribassato di 15 millimetri (di serie) rispetto alla berlina posizionano accentua il carattere sportivo di questa nuova Stella open air.

**Armonia delle linee**

Viaggiando con il tetto aperto è evidente la ricercata armonia tra le linee esteriori ed il design degli interni, sottolineati dalla cornice in alluminio per montanti anteriori e parabrezza e i listelli lucidi (opachi nelle versioni italiane Premium e Premium Plus) sulla linea di cintura, che si estendono fino al vano capote.

**Capote in tessuto di alta classe**

La tradizionale capote automatica in tessuto, nera nella versione base, è disponibile, a richiesta, insonorizzante multistrato nei colori marrone scuro, blu scuro, rosso scuro o nero. Uno step ancora più avanzato che riduce nettamente il fruscio aerodinamico e la rumorosità di marcia, anche viaggiando ad alta velocità. La capote insonorizzante assicura, quindi, il massimo comfort climatico e acustico e un’idoneità a tutte le stagioni. Derivata dalla Classe S Cabrio, la capote soddisfa, inoltre, elevati requisiti qualitativi in quanto a durata e funzionamento e può essere aperta e chiusa in 20 secondi fino a una velocità di 50 km/h. Dopo l’apertura, la capote si ripiega con cura e silenziosamente nel proprio alloggiamento all’interno del bagagliaio. La copertura del vano della capote è, per forma e colore, parte integrante degli interni ed è realizzata nello stesso materiale della linea di cintura.

**Interni: modernità e lifestyle**

Gli interni, ripresi dalla Classe C Coupé, sono reinterpretati in chiave ‘en plein air’. I materiali e le finiture conferiscono all’abitacolo un aspetto moderno che si fa interprete di uno stile votato al lifestyle e la sportività. La dotazione comprende rivestimenti in pelle UV-riflettente in cinque tonalità (a richiesta) e un’elegante leva bombata dalla superficie cromata opaca color argento nella consolle centrale per aprire e chiudere la capote completamente automatica. Dalla versione Coupé sono stati ripresi i sedili sportivi effetto integrale con robusti sostegni laterali, poggiatesta integrati e riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF, disponibile come optional, mentre la dotazione di serie comprende anche porgicintura automatici e l’AIRCAP già dalla versione Sport.

I sedili posteriori sono configurati come sedili singoli. Gli schienali dispongono, di serie, della possibilità di carico passante, sono frazionabili nel rapporto 50 : 50, a beneficio di una buona idoneità all’uso quotidiano, e possono essere ribaltati completamente.

**Soluzioni all’insegna dell’individualità**

La Classe C Cabrio dispone, già nella versione Executive, di un equipaggiamento esclusivo, che può essere ulteriormente personalizzato. Il cielo della capote è disponibile nei colori nero, porcellana e grigio cristallo. Ai numerosi inserti sportivi in alluminio, carbonio o fibra di vetro si affiancano le versioni in legno nei toni del marrone e del nero.

La versioni italiane Premium e Premium Plus portano la firma AMG Line, e si distinguono per gli speciali paraurti e sottoporta del kit aerodinamico AMG, la mascherina del radiatore Matrix con pin cromati, i listelli sulla linea di cintura, il montante anteriore e il vano della capote in alluminio anodizzato opaco e i cerchi in lega da 18 pollici. Il look dell’abitacolo è sottolineato da dettagli sportivi, tra cui il volante sportivo multifunzione leggermente appiattito nella parte inferiore e la pedaliera sportiva AMG.

In concomitanza con il lancio sarà disponibile per un periodo di tempo limitato la versione Edition 1, caratterizzata da equipaggiamenti unici ed esclusivi.

**A bordo sempre estate**

Chi sceglie una Cabrio desidera viaggiare a cielo aperto il più spesso possibile. Come sulle versioni scoperte di Classe E e Classe S, anche a bordo della nuova C Cabrio il massimo comfort open air è assicurato dai sistemi AIRCAP e AIRSCARF, che rendono piacevole la guida open air anche alle basse temperature.

Il sistema frangivento elettrico AIRCAP (diaponibile di serie già dalla versione Sport), integrato in posizione discreta nel telaio del tetto, è stato sviluppato appositamente per i modelli Cabrio Mercedes-Benz ed è collegato al frangivento elettrico installato dietro ai sedili posteriori. È così sufficiente la semplice pressione di un tasto per ridurre le turbolenze all’interno dell’abitacolo, anche per i passeggeri posteriori. In combinazione con l’AIRSCARF, che avvolge il collo e la nuca di guidatore e passeggero anteriore con un flusso di aria calda, è pèossibile estendere a tutte le stagioni il piacere della guida a cielo aperto.

In alternativa è disponibile un frangivento angolare manuale, che può essere installato dietro ai sedili anteriori, anche a posteriori, e che ripara sensibilmente i passeggeri anteriori dalle correnti d’aria.

**Assetto: Sportività, agilità e comfort**

L’assetto garantisce comfort di molleggio e di rotolamento, offrendo al contempo agilità e dinamismo, a garanzia del piacere di guida. Di serie, l’assetto della Cabrio è ribassato di 15 millimetri rispetto alla berlina e adotta sospensioni meccaniche selettive. A richiesta, è disponibile un assetto sportivo con taratura più rigida di molle e ammortizzatori e sterzo diretto sportivo, che assicura un comportamento di marcia ancora più agile.

A richiesta, la Cabrio può essere equipaggiata con sospensioni pneumatiche AIRMATIC. La regolazione elettronica continua degli ammortizzatori sull’asse anteriore e posteriore assicura un comfort di rotolamento ancora maggiore.

Il DYNAMIC SELECT permette al guidatore di scegliere il tipo di guida che desidera: sportiva, confortevole o attenta ai consumi. Mediante il selettore DYNAMIC SELECT può infatti scegliere tra cinque caratteristiche di marcia.

Dinamismo: motori a 4, 6 e 8 cilindri e, per la prima volta, 4MATIC

Potenti ed efficienti, tutti i motori sono Euro 6 e dotati di funzione ECO start/stop. Otto le motorizzazioni benzina disponibili con un range di potenza va dai 115 kW (156 CV) del quattro cilindri da 1,6 litri della C 180 ai 375 kW (510 PS) dell’otto cilindri da 4,0 litri della Mercedes-AMG C 63 S Cabrio. Per quanto riguarda i modelli diesel, la C 220 d monta il quattro cilindri da 125 kW (170 CV), mentre la C 250 d monta il quattro cilindri da 150 kW (204 CV).

Tutti dispongono della tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) per il post-trattamento dei gas di scarico. La trazione integrale 4MATIC è disponibile di serie per la C 400 e la C 43; può essere richiesta come optional per la C 200 e la C 220 d. Il cambio automatico 9G-TRONIC è disponibile per tutte le motorizzazioni.

**I motori benzina**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | C 180 | C 200 | C 200 4MATIC | C 250 | C 300 | C 400 4MATIC |
| Cilindri | 4/in linea | 4/in linea | 4/in linea | 4/in linea | 4/in linea | 6/V |
| Cilindrata cm3 | 1.595 | 1.991 | 1.991 | 1.991 | 1.991 | 2.996 |
| Potenza kW / CV | 115/156 a 5.300 giri/min | 135/184 a 5500 giri/min | 135/184 a 5500 giri/min | 155/211 a 5.500 giri/min | 180/245 a 5500 giri/min | 245/333 a 5.250-6.000 giri/min |
| Coppia max Nm | 250 a 1200-4000 giri/min | 300 a 1.200-4.000 giri/min | 300 a 1.200-4.000 giri/min | 350 a 1.200-4.000 giri/min | 370 a 1300-4000 giri/min | 480 a 1600-4000 giri/min |
| Consumo l/100 km\* | 6,0-6,3 | 6,0-6,3 | 7,1-7,4 | 6,2-6,6 | 6,7-7,1 | 8,0-8,3 |
| Emissioni di CO2 g/km | 135-143 | 136-143 | 163-171 | 140-150 | 151-161 | 181-189 |
| 0-100 km/h s | 8,9 | 8,2 | 8,0 | 6,9 | 6,4 | 5,2 |
| Max. km/h | 222 | 235 | 227 | 244 | 250 | 250 |

\*NEDC combinato

**Le versioni AMG**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | C 43 4MATIC  | C 63 | C 63 S |
| Cilindri | 6/V | 8/V | 8/V |
| Cilindrata cm3 | 2.996 | 3.982 | 3.982 |
| Potenza kW / CV | 270/367 a 5500-6000 giri/min | 350/467 a 5500-6250 giri/min | 375/510 a 5500-6250 giri/min |
| Coppia max Nm | 520a 2000-4200 giri/min | 650a 1750-4500 | 700a 1750-4500 |
| Consumo l/100 km\* | 8,3-8,4 | 8,9-9,3 | 8,9-9,3 |
| Emissioni di CO2 g/km | 190-194 | 208-218 | 208-218 |
| 0-100 km/h s | 4,8 | 4,2 | 4,1 |
| Max. km/h | 250 | 250 | 250 |

**I motori diesel**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | C 220 d | C 220 d 4MATIC | C 250 d |
| Cilindri | 4/in linea | 4/in linea | 4/in linea |
| Cilindrata cm3 | 2.143 | 2.143 | 2.143 |
| Potenza kW / CV | 125/170 a 3000- 4200 giri/min | 125/170 a 3000- 4200 giri/min | 150/204 a 3800 giri/min |
| Coppia max. Nm | 400 a 1400-2800 giri/min | 400 a 1400-2800 giri/min | 500 a 1600-1800 giri/min |
| Consumo l/100 km\* | 4,5-4,8 | 5,0-5,3 | 4,6-4,9 |
| Emissioni di CO2 g/km | 116-126 | 130-140 | 121-124 |
| 0-100 km/h s | 8,3 | 8,1 | 7,2 |
| Max. km/h | 231 | 225 | 243 |

\*NEDC combinato

**Scocca leggera e sicura**

Nelle versioni Cabrio l’assenza del tetto riduce spesso la rigidità della carrozzeria. I progettisti ne hanno tenuto conto già in fase di progettazione della Classe C berlina. In corrispondenza del frontale e del pianale è stato, così, possibile adattare le strutture della scocca ai particolari requisiti della versione Cabrio, in modo tale da ottenere anche per questo modello una rigidità esemplare, indispensabile per un’elevata dinamica di marcia.

La Classe C Cabrio riprende dal Coupé l’intelligente struttura leggera con elevata percentuale di componenti in alluminio, tra cui parafango, cofano motore, cofano bagagliaio e copertura del vano della capote in lega. La Cabrio soddisfa non soltanto tutte le leggi nazionali e internazionali attualmente in vigore e tutti i rating, ma anche i ben più severi requisiti di sicurezza Mercedes-Benz che fanno riferimento all’infortunistica reale.

**Guida parzialmente autonoma in sicurezza con meno stress**

A richiesta sono disponibili numerosi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida, in linea con il principio dell’Intelligent Drive di Mercedes-Benz. L’ATTENTION ASSIST con soglia di sensibilità regolabile, che è in grado di riconoscere e segnalare eventuali sintomi di disattenzione e stanchezza del guidatore, è invece di serie. Anche il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS è di serie. Oltre alla segnalazione ottica della distanza e a un’ulteriore segnalazione acustica di collisione, il sistema comprende anche un Brake Assist adattivo che, fornendo in frenata l’assistenza richiesta dalla situazione, può aiutare a evitare le collisioni. Di fronte al pericolo persistente di collisione e in assenza di reazioni da parte del guidatore, il sistema può eseguire anche una frenata automatica partendo da una velocità massima di 200 km/h e quindi attenuare la gravità dell’impatto con veicoli che procedono a velocità inferiori o che sono in fase di arresto. Nel migliore dei casi è addirittura in grado di evitare la collisione. Fino a una velocità di 50 km/h il sistema frena anche in presenza di veicoli fermi e riesce a evitare i tamponamenti fino a 40 km/h.

Il pacchetto sistemi di assistenza alla guida comprende anche altri sistemi di assistenza nettamente ampliati nelle loro funzionalità. In linea con il concetto Intelligent Drive, questi sistemi realizzano la fusione dei dati forniti da diverse tecnologie di rilevamento, come i sensori radar e la telecamera stereoscopica, e possono così aumentare notevolmente la sicurezza e il comfort. Tra queste funzioni figurano, ad esempio, il DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop & Go Pilot oppure il sistema frenante PRE-SAFE® con riconoscimento dei pedoni e il Brake Assist BAS PLUS, che fornisce assistenza in frenata in base alla situazione anche di fronte alla minaccia di una collisione con il traffico trasversale. Un’altra funzione del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida è il sistema antisbandamento attivo, che può impedire l’abbandono involontario della corsia di marcia con interventi frenanti unilaterali che correggono la traiettoria. Il sistema interviene quando la vettura oltrepassa le strisce di demarcazione continue e può fornire assistenza anche quando le linee sono discontinue, se sussiste il pericolo di una collisione con un veicolo in transito nella corsia adiacente.

Alla nutrita schiera di sistemi di assistenza alla guida appartengono ancora un sistema di ausilio al parcheggio, che permette di parcheggiare in modalità semiautomatica, una telecamera a 360°, che fornisce assistenza nei parcheggi e nelle manovre, il riconoscimento automatico dei segnali stradali con funzione di allerta marcia in contromano, basato su telecamera e sistema di navigazione, nonché il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus, che permette di viaggiare con gli abbaglianti sempre accesi perché esclude opportunamente gli altri veicoli dal cono di luce.

**Protezione sicura**

In caso di incidente, l’elevata sicurezza strutturale della carrozzeria e i sistemi di ritenuta, in particolare l’ampia dotazione di airbag, assicurano la massima protezione. Eccone alcuni:

* airbag anteriori adattivi per guidatore e passeggero
* un kneebag lato guidatore
* airbag per torace e bacino lato guidatore e passeggero
* un windowbag integrato nel bordo superiore dei rivestimenti delle porte anteriori.

Fa parte della dotazione specifica del modello Cabrio il sistema di protezione antiribaltamento, costituito da due cassette collocate dietro ai sedili posteriori in posizione completamente incassata, e pertanto invisibile. Di fronte alla minaccia di cappottamento, un dispositivo di innesco pirotecnico fa fuoriuscire le due cassette, che, insieme ai montanti anteriori, creano uno spazio di sopravvivenza per i passeggeri.

**Climatizzazione sensibile per la guida open air**

Il sistema di climatizzazione sviluppato specificamente per le vetture Cabrio varia il proprio funzionamento a seconda che la vettura viaggi con la capote aperta o chiusa. A tetto chiuso si comporta in modo analogo al Coupé. Quando si apre la capote, il climatizzatore corregge di conseguenza la regolazione, soffiando ad esempio aria calda in direzione delle mani del guidatore poggiate sul volante e disattivando la funzione di ricircolo. Le impostazioni specifiche per la guida a cielo aperto tengono conto della necessità di riscaldare o raffreddare l’abitacolo e sono molto sensibili alle situazioni intermedie.

**Infotainment all’insegna del coinvolgimento**

Il sistema di Infotainment della nuova Classe C Cabrio ha comandi intuitivi, accompagnati da animazioni ed effetti visivi. Il Frontbass garantisce un’esperienza sonora di livello pressoché pari a quello di un auditorium, soprattutto con il Burmester® Sound System Surround, disponibile a richiesta. Il sistema Frontbass utilizza come cassa di risonanza dei woofer il volume dei longheroni trasversali e longitudinali della scocca.

Il sistema di navigazione, che fornisce informazioni di viabilità precise in tempo reale (Live Traffic Information), elabora i suoi contenuti in modo interattivo. Comprende anche una bussola animata o un ‘Drive Show’, con informazioni per i passeggeri come in aereo.

**Ampio collegamento in rete già nella versione base**

Con un cellulare Bluetooth® compatibile e abilitato alla trasmissione dati è possibile accedere a Internet già con il sistema Audio 20, che consente di navigare liberamente in rete a vettura ferma. Durante la guida si possono invece utilizzare le app Mercedes-Benz. Per la riproduzione di contenuti audio e video sono supportate diverse sorgenti.

In alternativa è disponibile il COMAND Online, che non solo dispone di un display più grande con risoluzione di 960 x 540 pixel, ma consente, tra l’altro, la ricezione digitale di TV e radio; in più offre numerose funzioni, come la navigazione veloce su hard disk, la funzionalità hotspot WLAN integrata e il sistema di comando vocale VOICETRONIC.

Sia il sistema base Audio 20 USB sia l’Audio 20 CD e il COMAND Online sono equipaggiati di serie con una telefonia base che collega il cellulare alla vettura per mezzo di un’interfaccia Bluetooth® standardizzata.

**Mercedes me connect: connessi con la vettura**

Anche per la nuova Classe C Cabrio è disponibile, con il nome di “Mercedes me connect”, un ampio pacchetto di Servizi di Base gratuiti e di servizi Remote Online. Tra i Servizi di Base figurano la chiamata d’emergenza automatica, la gestione incidenti, il soccorso stradale e il servizio di assistenza Clienti.
I servizi Remote Online consentono, in ogni momento e ovunque ci si trovi, di accedere alle informazioni sulla vettura, come lo stato di porte e finestrini, il chilometraggio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e altri dati diagnostici. Il sistema consente anche il tracking del veicolo e l’apertura e la chiusura delle porte da remoto.

Le dichiarazioni dei manager della Stella

Thomas Weber, membro del Consiglio Direttivo Daimler, Responsabile della Divisione Ricerca del Gruppo e responsabile Sviluppo di Mercedes-Benz Cars: “La nuova Classe C Cabrio costituisce l’accesso al mondo delle Cabrio Mercedes-Benz di alta gamma. Giovane e sportiva per carattere e design, questa nuova scoperta offre il piacere della guida open air in tutte le stagioni.”

Gorden Wagener, Responsabile design di Daimler AG : “La Classe C Cabrio esprime al meglio la nostra filosofia di design della limpida sensualità e rappresenta una simbiosi perfetta tra bellezza e sportività. Con il suo linguaggio formale coinvolgente e allo stesso tempo votato all’understatement è semplicemente ‘hot & cool’.”

Ola Källenius, membro del Consiglio d’Amministrazione di Daimler AG, Responsabile Vendite di Mercedes-Benz Cars: “La nuova Classe C Cabrio è un’autentica ‘dream car’. Oltre all’autorevolezza, alla sicurezza e all’efficienza, tipiche qualità Mercedes, le conferiscono un fascino particolare a tutto tondo un design accattivante, l’elevata agilità di marcia e la grande praticità nell’utilizzo quotidiano.”

**Le principali caratteristiche della nuova Classe C Cabrio**

* La capote in tessuto si apre e si chiude in 20 secondi fino a una velocità di 50 km/h
* La capote assicura un buon comfort climatico e acustico
* Divertimento open-air 365 giorni all’anno per tutti i passeggeri grazie all’AIRCAP e all’AIRSCARF
* Climatizzatore con funzioni specifiche per i modelli Cabrio
* Carrozzeria molto rigida
* Coefficiente di resistenza aerodinamica Cx di 0,28
* Cambio automatico 9G-TRONIC disponibile per tutti i modelli
* Motori brillanti ed efficienti
* Trazione integrale disponibile (4 motorizzazioni) e 1 versione USA
* Assetto ribassato di 15 millimetri con cerchi in alluminio da 17 pollici
* Unica vettura del segmento disponibile a richiesta con sospensioni pneumatiche AIRMATIC
* Esperienza di guida dinamica configurabile individualmente grazie ai cinque programmi di marcia DYNAMIC SELECT “Comfort”, “ECO”, “Sport”, “Sport Plus” e “Individual”
* Molte nuove soluzioni di sicurezza con sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione
* Display head-up
* Cabrio con l’abitacolo più silenzioso del segmento
* Luci soffuse «ambient» con colori selezionabili individualmente
* Sedili con poggiatesta integrati regolabili e sedili AIRSCARF4 con poggiatesta integrati
* Sedili anteriori con porgicintura automatici
* Sedili posteriori configurati come sedili singoli con poggiatesta integrati
* Sedili versatili grazie allo schienale frazionabile e ribaltabile 50:50 e al dispositivo di carico passante
* Funzione EASY-ENTRY per agevolare l’accesso al vano posteriore
* La pelle UV-riflettente aumenta il comfort in caso di irraggiamento solare diretto
* Concetto dei vani specifico dei modelli Cabrio
* Infotainment compatibile con Internet già nella versione di base
* Fari LED High Performance di serie

Ulteriori informazioni su **media.mercedes-benz.it** e **media.daimler.com**

**Mercedes-Benz C 180 Cabrio (cambio manuale)**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 1.595 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 73,7 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 115/156 a 5.300 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 250 a 1200-4000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 10,3 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | manuale a sei marce |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marciaretromarcia | 2,824,752,461,621,241,000.794,47 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1.600 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2080 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 41/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 8,9 |
| Velocità massima | km/h | 222 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 6,0-6,3 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 135-143 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 180 Cabrio (9G-TRONIC)**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 1.595 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 73,7 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 115/156 a 5.300 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 250 a 1200-4000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 10,3 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1.615 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2095 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 41/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 8,9 |
| Velocità massima | km/h | 220 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 6,5-6,8 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 146-154 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 200 Cabrio (cambio manuale)**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 1.991 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 135/184 a 5500 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 300 a 1.200-4.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 9,8 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | manuale a sei marce |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marciaretromarcia | 2,654,752,461,621,241,000.794,47 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1405 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1645 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2125 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 50/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 8,2 |
| Velocità massima | km/h | 235 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 6,0-6,3 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 136-143 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 200 Cabrio (9G-TRONIC)**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 1.991 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 135/184 a 5500 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 300 a 1.200-4.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 9,8 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1665 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2145 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 50/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 7,8 |
| Velocità massima | km/h | 233 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 6,2-6,6 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 140-150 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 200 4MATIC Cabrio**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 1.991 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 135/184 a 5500 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 300 a 1.200-4.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 9,8 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1565/1543 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1.416 |
| Diametro di volta | m | 11,45 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1725 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2205 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 50/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 8,0 |
| Velocità massima | km/h | 227 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 7,1-7,4 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 163-171 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 250 Cabrio**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 1.991 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 155/211 a 5.500 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 350 a 1.200-4.000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 9,8 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1665 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2145 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 50/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 6,9 |
| Velocità massima | km/h | 244 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 6,2-6,6 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 140-150 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 300 Cabrio**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 1.991 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 92,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 180/245 a 5500 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 370 a 1300-4000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 9,8 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1690 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2.170 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 66/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 6,4 |
| Velocità massima | km/h | 250 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 6,7-7,1 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 151-161 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 400 4MATIC Cabrio**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 6/V, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 2.996 |
| Alesaggio x corsa | mm | 88,0 x 82,1 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 245/333 a 5250 - 6000 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 480 a 1600-4000 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 10,5: 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione  |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 3,075,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1565/1543 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1.416 |
| Diametro di volta | m | 11,45 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1805 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2285 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 50/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 5,2 |
| Velocità massima | km/h | 250 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 8,0-8,3 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 181-189 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 220 d Cabrio (cambio manuale)**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 2.143 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 99,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 125/170 a 3000-4200 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 400 a 1400-2800 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 16,2 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione con tecnologia common rail |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | manuale a sei marce |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marciaretromarcia | 2,655,002,621,521,000,820.694,68 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1.735 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2215 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 41/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 8,3 |
| Velocità massima | km/h | 231 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 4,5-4,8 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 116-126 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 220 d Cabrio (9G-TRONIC)**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 2.143 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 99,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 125/170 a 3000-4200 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 400 a 1400-2800 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 16,2 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione con tecnologia common rail |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 2,475,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1745 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2225 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 41/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 8,2 |
| Velocità massima | km/h | 231 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 4,6-4,9 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 121-124 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 220 d 4MATIC Cabrio**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 2.143 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 99,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 125/170 a 3000-4200 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 400 a 1400-2800 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 16,2 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione con tecnologia common rail |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1retromarcia 2 | 2,475,353,242,251,641,211,000,860,720,604,800,00 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1.416 |
| Diametro di volta | m | 11,45 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1805 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2285 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 41/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 8,1 |
| Velocità massima | km/h | 225 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 5,0-5,3 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 130-140 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

**Mercedes-Benz C 250 d Cabrio**

**Motore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numero/disposizione cilindri |  | 4/in linea, 4 valvole per cilindro |
| Cilindrata | cm³ | 2.143 |
| Alesaggio x corsa | mm | 83,0 x 99,0 |
| Potenza nominale  | kW/CV | 150/204 a 3800 giri/min |
| Coppia nominale | Nm | 500 a 1600-1800 giri/min |
| Rapporto di compressione  |  | 16,2 : 1 |
| Preparazione della miscela |  | iniezione ad alta pressione con tecnologia common rail |

**Trasmissione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambio |  | 9G-TRONIC  |
| RapportiTrasmissione totale | al ponte 11a marcia2a marcia3a marcia4a marcia5a marcia6a marcia7a marcia8a marcia9a marciaretromarcia 1 | 2,475,353,242,251,641,211,000,860,720,604,80 |

**Autotelaio**

|  |  |
| --- | --- |
| Avantreno  | a quattro bracci, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Retrotreno  | a bracci multipli (5), molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice |
| Impianto frenante | freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, Brake Assist, ESP® |
| Sterzo | servosterzo elettromeccanico a cremagliera |
| Cerchi | 7,0 J x 17  |
| Pneumatici | 225/50 R 17 |

**Dimensioni e pesi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Passo | mm | 2840 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1563/1546 |
| Lunghezza | mm | 4686 |
| Larghezza | mm | 1810 |
| Altezza | mm | 1409 |
| Diametro di volta | m | 11,22 |
| Volume bagagliaio max.\* | l | 360 -285 |
| Peso in ordine di marcia secondo CE | kg | 1740 |
| Carico utile | kg | 480 |
| Massa complessiva | kg | 2250 |
| Serbatoio/di cui riserva | l | 50/7 |

**Prestazioni e consumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 7,2 |
| Velocità massima | km/h | 243 |
| Consumo di carburante in ciclo combinato | l/100 km | 4,6-4,9 |
| Emissioni di CO2 | g/km | 121-124 |

\*secondo il metodo di misurazione VDA

Design

Sportività e freschezza

**La Classe C Cabrio esprime piacere di guida e divertimento open-air attraverso un design coinvolgente e allo stesso tempo pulito.**

La prima Cabrio basata sulla Classe C con classica capote in tessuto è il modello di base tra le "dream car" scoperte firmate Mercedes-Benz. Con un linguaggio formale essenziale, il design della Cabrio si ispira inequivocabilmente alla Classe C Coupé e abbraccia così la filosofia di design Mercedes della limpida sensualità. Allo stesso tempo, però, dimostra un carattere tutto suo. L’aspetto sportivo e giovane differenzia la nuova quattro posti scoperta dalle Cabrio di Classe E e di Classe S.

La parte anteriore sportivamente accentuata confluisce in un cofano motore lungo e massiccio. La capote a più strati ben tesa si inserisce dinamicamente nella linea sportiva. Una linea di cintura alta e slanciata confluisce in una coda vigorosa. L’assetto ribassato di 15 millimetri rispetto alla berlina posiziona la Cabrio tra le sportive già con gli pneumatici di serie da 17". A richiesta sono disponibili cerchi in lega con diametro fino a 48,3 centimetri (19 pollici). Con proporzioni simili la Classe C Cabrio traduce coerentemente in pratica l’idea che è alla base delle vetture sportive.

**Frontale sportivo**

L’elemento clou del frontale espressivo è la mascherina del radiatore Matrix con Stella al centro e fari LED High Performance di serie ai lati, dalle linee caratteristiche ben definite. Sono disponibili in due varianti: in versione statica e in versione dinamica con Intelligent Light System con tecnica LED e sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus. Questo sistema consente di tenere sempre accesi gli abbaglianti in quanto è in grado di escludere opportunamente dal cono di luce gli altri utenti della strada. Entrambe le versioni hanno luci diurne a LED con il design a fiaccola tipico di Mercedes-Benz. Il paraurti anteriore, dotato di grandi prese d’aria per raffreddare i potenti motori, con il suo sviluppo in larghezza accentua la sportività del frontale.

**Dropping line allungata che crea un effetto dinamico**

Come è tipico delle vetture Cabrio, a tetto aperto sono le porte senza cornice, la mancanza dei montanti centrali e i cristalli laterali completamente abbassabili che evidenziano in modo particolare la linea sportivamente allungata. Le linee pulite e le superfici dalle forme sinuose creano sulle fiancate vivaci effetti di luci e ombre. La dropping line allungata, stilema tipico di Mercedes, disegna una linea sopra il passaruota posteriore conferendo dinamismo alla fiancata e insieme a una linea contrapposta, che nasce dalla ruota anteriore e segue un andamento ascendente, crea una sorta di tensione formale. La linea contrapposta sembra allungare la vettura e far confluire la fiancata nella coda. I retrovisori esterni posizionati sulla linea di cintura accentuano la sportività della Cabrio e allo stesso tempo migliorano la visibilità anteriore.

**Coda dinamica**

La linea della capote ben tesa con il suo cristallo confluisce armoniosamente nella coda, disegnata appositamente per la Cabrio in modo da poter includere un vano capote. Per poter avere maggiore libertà di configurazione del cofano del bagagliaio i designer hanno integrato la targa nel paraurti. In questo modo risalta anche di più la Stella Mercedes sul cofano bagagliaio, che nasconde una telecamera estraibile surround view, disponibile come equipaggiamento a richiesta.

Il profilo laterale deciso conferisce alla vettura autorevolezza. I gruppi ottici posteriori a LED, piatti e divisi in due parti, accentuano la larghezza della vettura. La tipica grafica delle luci con quattro listelli a LED orizzontali assicura una riconoscibilità elevata di giorno e di notte. La terza luce di stop in vetro bianco è posizionata al centro della parte posta a copertura del vano capote e inserita armoniosamente nella modanatura cromata.

L’impianto di scarico integrato nella parte inferiore nera del paraurti con i due terminali fissi a vista e l’elemento cromato di raccordo sottolinea ulteriormente la sportività del design. I modelli C 220 d, C 250 d e C 180 hanno un inserto cromato. La versioni italiane Premium e Premium Plus, hanno due terminali di scarico a vista e un diffusore estetico in tinta con la carrozzeria. Il bagagliaio ha un volume di 360 litri (285 litri a tetto aperto) che permette di accogliere una quantità di bagagli inconsueta per un modello cabrio e crea, quindi, i migliori presupposti per una buona idoneità all’uso quotidiano.

Come per la versione Coupé, la gamma vernici comprende undici colori e la vernice speciale grigio selenite magno designo.

**Capote in tessuto di alta classe**

La classica capote automatica in tessuto è nera nella versione di base, ma a richiesta è disponibile anche in versione insonorizzante multistrato nei colori marrone scuro, blu scuro, rosso scuro o nero. La capote insonorizzante ha una struttura multistrato composta da efficaci materiali fonoisolanti e fonoassorbenti che permette di isolare ampiamente il fruscio aerodinamico e la rumorosità di marcia. Ne consegue una maggiore comprensibilità delle conversazioni anche viaggiando a velocità sostenute e la maggiore attenuazione di fastidiosi rumori esterni. Contemporaneamente la capote insonorizzante offre un ottimo isolamento termico e, di conseguenza, il massimo comfort climatico e acustico possibile, rivelandosi in questo modo adatta a tutte le stagioni.

Derivata dalla Classe S Cabrio, la capote soddisfa elevati requisiti qualitativi in quanto a durata e funzionamento. Si apre e si chiude in 20 secondi fino a una velocità di 50 km/h. La struttura è in magnesio, alluminio pressofuso e acciaio. Non solo è circa otto chili più leggera di una capote equivalente in acciaio, ma è anche assolutamente robusta. Il tetto adatto agli autolavaggi, resistente allo sporco e alle intemperie è stato sottoposto in prova a 20.000 aperture e chiusure per verificarne il funzionamento sicuro per tutto il ciclo di vita della vettura.

Dopo l’apertura, la capote e il lunotto termico in vetro vengono riposti silenziosamente in un apposito vano nel bagagliaio. Dato che un compasso appositamente azionato si fa carico di tendere il tessuto della capote, la copertura del vano capote non deve esercitare alcuna forza. Grazie a questa soluzione non è stato necessario realizzare delle tacche per l’aggancio sulla copertura del vano capote che, quindi, ha una superficie chiusa omogenea. Dato che, per forma e colore, è nello stesso materiale della linea di cintura, esteticamente la copertura del vano capote risulta parte integrante degli interni.

Per poter riporre la capote nell’apposito vano senza che si danneggi il tessuto o il contenuto del bagagliaio, nella Classe C Cabrio fa parte della dotazione di serie un divisorio manuale del bagagliaio. A capote chiusa e con il divisorio aperto è disponibile l’intero volume del bagagliaio. Posizionando il divisorio nella posizione inferiore l’altezza del vano di carico risulta limitata. È possibile caricare e scaricare comodamente una sacca da golf di dimensioni normali e, ad esempio, una cassa di bottiglie standard.

Grazie al cosiddetto abbassamento a corsa breve, i finestrini si abbassamento automaticamente all’apertura e chiusura delle porte per poi rialzarsi di nuovo. Durante questo processo scorrono completamente all’interno di guarnizioni. Una soluzione che riduce anche il fruscio aerodinamico.

In combinazione con il Keyless Start o il KEYLESS-GO la capote può essere aperta e chiusa mediante chiave elettronica oppure con l’interruttore della capote che si trova sulla consolle centrale. Non appena viene rilasciato l’interruttore di azionamento della capote il movimento di apertura/chiusura si interrompe. In qualsiasi momento è possibile invertire il movimento.

Interni

Modernità e lifestyle

**Guidatore e passeggero anteriore sono avvolti da un’atmosfera pregiata che esalta il fascino della Cabrio.**

A tetto aperto si manifesta l’armonia studiata tra il design degli esterni e il design degli interni, che si esprime attraverso dettagli raffinati. Una cornice cromata incornicia i montanti anteriori e il parabrezza. Trova un prolungamento ideale nei listelli sulla linea di cintura cromata che si estendono fino al vano capote, a sua volta incorniciato elegantemente da un largo inserto cromato.

Gli interni riprendono l’atmosfera della Classe C Coupé, declinandola in chiave Cabrio con un tocco di freschezza. Materiali di pregio conferiscono all’abitacolo un aspetto moderno che si fa interprete dei valori di sportività e lifestyle.

Anche gli interni sono un tributo alla filosofia del design Mercedes-Benz ispirato a una limpida sensualità. I rivestimenti dei pannelli delle porte, i pannelli laterali posteriori e la consolle centrale confluiscono gli uni negli altri, esaltando il carattere sportivo della Cabrio. Nelle vetture dotate di cambio automatico con leva DIRECT SELECT la consolle centrale diventa un unico grande elemento che si estende elegantemente dalle bocchette centrali al Controller sul tunnel centrale, dove figura il touchpad sul poggiamano. Questa linea, che sembra tracciata di getto, produce una sensazione di spaziosità e allo stesso tempo esprime una modernità improntata all’essenziale. Sulle vetture con cambio manuale la consolle è leggermente più verticale ed è composta da due inserti separati tra loro per lasciare spazio a un uso ergonomico della leva del cambio.

Un inserto di forma alare, disegnato in modo tale da sembrare sospeso, divide la plancia portastrumenti in una parte superiore e in una inferiore. Questa divisione consente inoltre di scegliere combinazioni diverse di materiali e colori. Per la Cabrio è disponibile a richiesta una plancia portastrumenti in pelle con rifiniture pregiate.

Sopra la consolle spicca il display centrale sospeso sulla plancia, con una diagonale dello schermo di 17,78 cm (7 pollici) oppure di 21,33 cm (8,4 pollici) per le vetture equipaggiate con il COMAND Online. Un inserto orizzontale funge da collegamento. Grazie alla posizione del display centrale, l’occhio non è obbligato a un pesante lavoro di adattamento. Le visualizzazioni e le animazioni aumentano il comfort dei comandi e rendono più realistiche agli occhi del guidatore le funzioni dei sistemi di assistenza alla guida e di comunicazione.

**Concetto dei comandi e dei display di alto livello**

Il concetto dei comandi e dei display è stato specificamente studiato per la versione Cabrio. La leva bombata per aprire e chiudere la capote è posizionata sulla consolle centrale tra il touchpad e il bracciolo; la superficie cromata opaca color argento è molto raffinata.

Il touchpad sviluppato da Mercedes-Benz sul poggiamano dell’elemento di comando centrale rappresenta una grandissima innovazione. Come in uno smartphone, permette di gestire con le dita tutte le funzioni del sistema multimediale.

Come nella Classe C berlina e nel modello Coupé, un display head-up a richiesta aiuta il guidatore a rimanere più concentrato sulla guida. A seconda delle preferenze impostate visualizza sul parabrezza tutte le informazioni importanti direttamente nel campo visivo del guidatore: velocità, limiti di velocità, indicazioni di navigazione e consigli del DISTRONIC.

Per l’illuminazione dell’abitacolo viene impiegata prevalentemente la tecnica LED, che si distingue per la lunga durata e il risparmio energetico. Questo vale anche per le luci soffuse «ambient», disponibili a richiesta nelle tre tonalità solare (ambra), polare (azzurro ghiaccio) e neutro (bianco).

**Sedili – sportivi e versatili**

Dal Coupé sono stati ripresi i sedili sportivi effetto integrale con robusti sostegni laterali, poggiatesta integrati e riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF5, che nella Cabrio è disponibile come optional. A richiesta possono avere rivestimenti in pelle UV-riflettenti, disponibili in cinque tonalità cromatiche. La dotazione di serie comprende anche i porgicintura automatici.

I sedili posteriori sono configurati come sedili singoli. Gli schienali offrono di serie la possibilità di carico passante con meccanismo elettrico, sono frazionabili in parti uguali (50/50), a beneficio di una buona idoneità all’uso quotidiano, e possono essere ribaltati completamente.

Il volume degli scomparti portaoggetti del modello di base con cambio manuale è di 20 litri; con cambio automatico e pacchetto vani portaoggetti (a richiesta) sale a 23,3 litri.

Eleganti abbinamenti cromatici e combinazioni di materiali accentuano la sportività della Cabrio. Tra questi il classico accostamento nero e marrone cuoio. Interni a contrasto in nero/porcellana (a richiesta) conferiscono un tocco innovativo. Una particolarità è l’accostamento cromatico della Edition 1 in ARTICO/Dinamica nero/marrone noce. Le cuciture turchesi esprimono tutta la modernità dello straordinario design Mercedes-Benz. Il cielo è disponibile, a seconda dei rivestimenti, nei colori nero, porcellana e grigio cristallo. Ai numerosi inserti sportivi in alluminio, carbonio o fibra di vetro si affiancano le versioni in legno nei toni del marrone e del nero.

**Soluzioni all’insegna dell’individualità**

La Cabrio dispone già nella versione di serie di un equipaggiamento di alto livello, che può essere poi ampiamente personalizzato (alcuni esempi: 13 rivestimenti, tra cui l’abbinamento rosso Bengala/nero designo, sette inserti, quattro colori per la capote, 12 vernici per gli esterni, tra cui una vernice opaca, e plancia portastrumenti in pelle).

La versioni italiane Premium e Premium Plus portano la firma AMG Line,. Gli esterni si differenziano soprattutto per gli speciali paraurti, dotati di grandi prese d’aria, alloggiamenti dei fendinebbia di grandi dimensioni, ampio splitter frontale cromato e sottoporta del kit aerodinamico AMG, oltre che per la mascherina del radiatore Matrix con pin cromati e per i cerchi in lega AMG da 18 pollici. Anche cli interni sono caratterizzati da un’impronta sportiva ed esclusiva, sottolineata dai rivestimenti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA nera con cuciture a contrasto, il volante sportivo multifunzione leggermente appiattito nella parte inferiore e alla pedaliera sportiva AMG.

Gli inserti in frassino nero, abbinati all’alluminio della plancia portastrumenti e delle porte, accentuano il look AMG degli interni. Di forte impatto visivo nella versione di base è anche il pacchetto Chrome per gli interni, che prevede numerose applicazioni dalla superficie cromata color argento, ad esempio attorno alla strumentazione, alle bocchette di aerazione e alle maniglie delle porte. La Cabrio è disponibile di primo equipaggiamento in undici colori, più una vernice speciale. Cerchi in 13 design, rivestimenti in sei diversi colori e sette inserti diversi permettono di personalizzare ulteriormente esterni e interni.

In concomitanza con il lancio del modello sarà disponibile per un periodo di tempo limitato una Edition 1. Con una serie di equipaggiamenti abbinati tra loro con cura, questa versione concilia sportività e lifestyle ed esprime alla perfezione il look sportivamente moderno della nuova Cabrio.

Comfort open air

Estate sempre a bordo

**Chi sceglie una Cabrio desidera viaggiare a cielo aperto il più spesso possibile senza dover rinunciare al comfort.**

Anche nella Classe C Cabrio, come nei modelli Cabrio di Classe E e di Classe S, è assicurato il massimo comfort open air. Il pacchetto Comfort Cabrio raggruppa due equipaggiamenti innovativi che prolungano la stagione open-air e rendono la guida scoperta piacevole anche alle basse temperature:

* Il riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF fa fuoriuscire dalle bocchette dei poggiatesta aria calda che avvolge collo e nuca di guidatore e passeggero come una sciarpa invisibile;
* il sistema frangivento elettrico AIRCAP, nascosto nell’intelaiatura del tetto, è stato prodotto appositamente per le Cabrio Mercedes-Benz e riduce le correnti d’aria nell’abitacolo anche per i passeggeri posteriori. Premendo l’interruttore dell’AIRCAP, l’aletta antiturbolenza sul parabrezza fuoriesce automaticamente, e si solleva il frangivento collocato dietro i poggiatesta posteriori. L’aletta antiturbolenza sul parabrezza e il frangivento posteriore sono perfettamente calibrati uno sull’altra: l’aletta antiturbolenza costringe il flusso d’aria a descrivere un arco più ampio sopra l’abitacolo, mentre il frangivento posteriore riduce la corrente d’aria di ritorno. In questo modo si riducono notevolmente le turbolenze all’interno dell’abitacolo.

In alternativa è disponibile un frangivento angolare manuale, dal costo contenuto, che può essere installato dietro i sedili anteriori, anche a posteriori. Protegge i passeggeri anteriori riducendo nettamente la corrente d’aria di ritorno.

Motore e trasmissione

Temperamento ed efficienza

**I potenti ed efficienti motori diesel e benzina, dotati di funzione ECO start/stop, e un’ampia scelta di motorizzazioni 4MATIC assicurano prestazioni di marcia sportive e divertimento al volante tutto l’anno. Tutti i motori sono conformi alla norma sui gas di scarico Euro 6.**

Per la Cabrio sono disponibili otto motori a benzina. Il range di potenza va dai 115 kW (156 CV) del quattro cilindri da 1,6 litri della C 180 ai 375 kW (510 PS) dell’otto cilindri da 4,0 litri della Mercedes-AMG C 63 S Cabrio. La trazione integrale 4MATIC è di serie per la C 400 e la C 43, mentre può essere ordinata a richiesta per la C 200.

Caratteristica comune ai motori a quattro cilindri è il sistema di iniezione diretta con combustione a getto guidato di terza generazione. La pressione del sistema arriva fino a 200 bar e viene costantemente regolata sul valore ideale in funzione della mappatura. Gli iniettori piezoelettrici consentono fino a cinque iniezioni per fase di lavoro, assicurando così una composizione ottimale della miscela.

Questa tecnica integra un’accensione multipla rapida (“Multi Spark Ignition MSI”), che, a seconda delle esigenze, può generare fino a quattro scintille consecutivamente nell’arco di un millisecondo. L’interazione tra le due tecniche permette di sfruttare il carburante in modo ottimale e di generare emissioni contenute.

Anche la gestione termica con pompa dell’acqua regolabile è molto efficiente.

Per quanto riguarda i modelli diesel, la C 220 d monta il quattro cilindri da 125 kW (170 CV), mentre la C 250 d monta il quattro cilindri da 150 kW (204 CV); entrambe le motorizzazioni dispongono della tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) per il post-trattamento dei gas di scarico. La trazione integrale 4MATIC è disponibile per la C 220 d.

**Catena cinematica ottimizzata per comfort ed efficienza maggiori**

Di serie i modelli C 180, C 200 e C 220 d sono abbinati a un cambio manuale a 6 marce; i modelli C 250, C 300, C 250 d e tutte le versioni 4MATIC sono invece abbinati al cambio automatico 9G-TRONIC con leva DIRECT SELECT e comandi al volante DIRECT SELECT. A richiesta è disponibile anche per tutte le altre motorizzazioni. Il cambio automatico 9G-TRONIC supporta sia uno stile di guida dinamico sia uno stile di guida particolarmente attento ai consumi.

I vantaggi:

* cambi marcia rapidi e quasi impercettibili e grande comfort
* grazie all’ampia spaziatura dei rapporti il motore gira entro la fascia di regimi più efficace ed efficiente in tutte le situazioni di marcia
* la progressione armoniosa e l’ampia spaziatura dei rapporti (9,15) aumentano il comfort di marcia e consentono uno sfruttamento nettamente superiore della potenza del motore in fase di spinta
* tempi di innesto e di risposta molto brevi
* ottimo comportamento acustico e ottima risposta alle vibrazioni grazie al minore regime di rotazione del motore
* possibilità di saltare una o più marce

Autotelaio

Sportività, agilità e comfort

**L’assetto garantisce comfort di molleggio e di rotolamento, offrendo al contempo caratteristiche di agilità e dinamismo, a garanzia del piacere di guida.**

L’agilità della nuova Classe C Cabrio si deve in gran parte anche all’asse anteriore a quattro bracci con sospensione della ruota disaccoppiata dal montante telescopico, che consente una cinematica sportiva dell’asse con una migliore aderenza e forze di reazione laterali elevate. L’assetto risponde così con maggiore sensibilità ai movimenti dello sterzo e permette uno stile di guida agile e sportivo.

Sul retrotreno l’asse a bracci multipli, nella configurazione a cinque bracci, assicura buone qualità in termini di guida delle ruote e stabilità direzionale in rettilineo. Il telaio ausiliario dell’asse posteriore e il braccio elastico sono realizzati in alluminio fucinato. Un supporto dell’asse posteriore di grandi dimensioni aiuta a smorzare più efficacemente le vibrazioni e quindi contribuisce alle eccellenti proprietà NVH oltre che al comfort di marcia.

Nella versione di serie l’assetto della Cabrio, ribassato di 15 millimetri rispetto alla berlina, monta sospensioni meccaniche selettive. A richiesta è disponibile un assetto sportivo con taratura più rigida di molle e ammortizzatori e sterzo diretto sportivo, che assicura un comportamento di marcia ancora più agile.

**Prima della classe: sospensioni pneumatiche**

La Cabrio è la prima del suo segmento a poter essere equipaggiata a richiesta con le sospensioni pneumatiche AIRMATIC. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica continua sull’asse anteriore e posteriore consentono un’elevata dinamica di marcia, in quanto in poche frazioni di secondo il sistema adegua le forze smorzanti alla dinamica della vettura. Allo stesso tempo le sospensioni AIRMATIC sono caratterizzate da un comfort pari solo alle vetture di classe superiore.

Da un lato la regolazione automatica del livello su entrambi gli assi in funzione della velocità assicura grande comfort di marcia anche a vettura carica e, dall’altro, può ridurre il consumo di carburante, ad esempio abbassando la vettura una volta raggiunta la velocità di crociera in autostrada. Ciò va a vantaggio anche della sicurezza di guida. Inoltre, in presenza di un fondo stradale accidentato o di salite difficili, è possibile aumentare l’altezza libera dal suolo semplicemente premendo un pulsante sopra l’interruttore di regolazione del livello.

Il DYNAMIC SELECT (di serie con l’AIRMATIC e a richiesta con le sospensioni meccaniche) permette al guidatore di scegliere il tipo di guida che desidera: sportiva, confortevole o attenta ai consumi. Mediante il selettore DYNAMIC SELECT può infatti scegliere la modalità “ECO”, “Comfort”, “Sport”, “Sport Plus” oppure “Individual”. Con quest’ultima impostazione è possibile configurare la vettura secondo le proprie preferenze.

**Sterzo sportivo**

La Classe C Cabrio è dotata di uno sterzo diretto elettromeccanico dal carattere sportivo e diretto. Lo sterzo associa la servoassistenza in funzione della velocità dello sterzo parametrico a un rapporto di trasmissione variabile in funzione dell’angolo di sterzata.

Vantaggi dello sterzo diretto elettromeccanico:

* agilità migliorata grazie a una risposta più diretta dello sterzo
* notevole maneggevolezza e comfort di sterzata a tutte le velocità
* notevole potenziale di risparmio di carburante poiché consuma energia solo per sterzare
* possibilità di utilizzare sistemi di assistenza alla guida, come il Park Assist.

**Freni con ottime proprietà anti-fading per spazi di frenata brevi**

I freni soddisfano requisiti elevati in fatto di spazio di frenata, tempo di reazione, proprietà anti-fading, stabilità direzionale e durata delle pastiglie. Il sistema frenante è equipaggiato con ADAPTIVE BRAKE, che presenta i seguenti vantaggi:

* l’ausilio alla partenza in salita impedisce l’arretramento della vettura
* la funzione HOLD tiene ferma la vettura, senza dover tener premuto il pedale del freno
* la funzione di asciugatura dei freni elimina l’umidità dai dischi freno a intervalli ciclici in caso di pioggia, così da avere subito a disposizione la piena forza frenante
* la funzione di accostamento delle pastiglie ai dischi freno avvicina subito le pastiglie dei freni quando il guidatore allontana velocemente il piede dall’acceleratore e può così accorciare lo spazio di frenata.

La nuova Classe C Cabrio è dotata anche di un freno di stazionamento elettrico di serie con funzione di rilascio automatico Comfort Go che sblocca automaticamente il freno di parcheggio non appena il guidatore accelera.

**Ulteriori funzioni dell’impianto frenante:**

* in versione Torque Vectoring Brake l’impianto frenante garantisce ulteriore sicurezza nelle situazioni limite in quanto, attraverso interventi frenanti unilaterali, invia la coppia motrice in modo mirato alle ruote dell’asse motore.
* in caso di forti frenate le luci di stop adattive possono allertare i guidatori dei veicoli che seguono e ridurne il tempo di reazione.

Carrozzeria

Il presupposto per una grande dinamica di marcia

**Carrozzeria e scocca sono state adattate appositamente alle esigenze particolari della versione Cabrio.**

Nei modelli Cabrio l’assenza del tetto riduce spesso la rigidità della carrozzeria. I progettisti ne hanno tenuto conto già in fase di progettazione della Classe C berlina. È stato così possibile adattare le strutture della scocca, in corrispondenza del frontale e del pianale, ai particolari requisiti del modello scoperto, in modo tale da ottenere anche per la Classe C Cabrio una rigidità esemplare, indispensabile per un’elevata dinamica di marcia. Per il modello Cabrio sono stati previsti rinforzi supplementari per il pianale, la paratia parafiamma, la sezione principale del pianale e la fiancata del tunnel. È stato così possibile fare a meno degli elementi antivibranti tipici per le vetture cabrio a 4 posti. Ciò significa un risparmio di circa dieci chilogrammi di peso. E ciò nonostante la Classe C Cabrio è all’avanguardia nella sua categoria per quanto riguarda la rigidità della carrozzeria.

Il modello Cabrio riprende dal Coupé l’intelligente struttura leggera con elevata percentuale di componenti in alluminio, tra cui parafango, cofano motore, cofano bagagliaio e copertura del vano della capote in lega. Materiali ad alta e altissima resistenza assicurano la rigidità e la solidità della carrozzeria grezza. E questo si ripercuote positivamente sulla dinamica di marcia e sul livello di rumorosità.

**La sicurezza innanzitutto**

Come è naturale per ogni vettura Mercedes-Benz, la carrozzeria è configurata in modo da garantire una sicurezza esemplare in caso di collisione. La Cabrio soddisfa non soltanto tutte le leggi nazionali e internazionali attualmente in vigore e tutti i rating, ma anche i ben più severi requisiti di sicurezza Mercedes-Benz che fanno riferimento all’infortunistica reale.

Il nucleo strutturale è una cellula di sicurezza altamente indeformabile, costituita soprattutto da lamiere d’acciaio ad alta e altissima resistenza e da lamiere con uno spessore della parete graduato in base alle sollecitazioni. Molte sezioni sono costituite da acciai lavorati a caldo, che grazie a questo processo produttivo risultano molto duri e si deformano meno velocemente.

Il vano passeggeri indeformabile è circondato da zone a deformazione programmata, che vengono prima calcolate con precisione e poi collaudate in condizioni pratiche e che, grazie ai percorsi ottimizzati di propagazione della forza d’urto, forniscono risultati eccellenti nei crash test (p.es. Euro NCAP e U.S. NCAP) e assicurano la massima sicurezza degli occupanti.

**Dimensioni a regola d’arte: grande bagagliaio, grande praticità**

Le dimensioni della Cabrio derivano direttamente da quelle della Classe C Coupé. Con una lunghezza di 4.686 mm, una larghezza di 1.810 mm, un’altezza di 1.409 mm e un passo di 2.840 mm, la nuova Cabrio ha quasi le stesse dimensioni di base. Anche le dimensioni dell’abitacolo si basano ampiamente su quelle della Classe C Coupé. Lo spazio per la testa e per i gomiti è tra i migliori del segmento. Le dimensioni per le spalle e per i gomiti dei passeggeri anteriori corrispondono agli ottimi valori del modello Coupé, e anche lo spazio per la testa è dello stesso ordine di grandezza del Coupé nonostante la capote in tessuto.

Per quanto riguarda il vano posteriore, larghezze e lunghezze sono leggermente penalizzate, come in tutti i modelli Cabrio, a causa dei rinforzi della scocca grezza, dei cristalli laterali abbassabili e dell’alloggiamento del sistema antiribaltamento. Con una capienza di 360/285 litri (a capote chiusa/aperta) il bagagliaio è insolitamente spazioso per una Cabrio e accentua così la sua praticità e versatilità.

Aerodinamica

**Agilità e leggerezza**

**Consumi contenuti presuppongono ottime qualità aerodinamiche, che sono tra i punti di forza della Classe C Cabrio.**

In quasi tutte le categorie Mercedes-Benz può vantare le vetture più aerodinamiche con i valori Cx più bassi. Nella nuova Classe C Cabrio il coefficiente di resistenza aerodinamica è di 0,28 a fronte di una sezione frontale del veicolo di A = 2,19 m2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Classe C Cabrio | Classe C Coupé |
| Coefficiente di resistenza aerodinamica Cx | 0,28 | 0,26 |
| Sezione frontale A, m2 | 2,19 | 2,18 |
| Resistenza aerodinamica Cx x A | 0,61 | 0,57 |

Dato che a partire da una velocità di circa 70 km/h la resistenza aerodinamica è più grande di altre resistenze, il valore contenuto della Classe C Cabrio si traduce in un risparmio di carburante e in minori emissioni di CO2 – soprattutto a velocità più sostenute, ad esempio in autostrada. Nel nuovo ciclo di marcia europeo (NEDC) una riduzione del valore di Cx di 0,01 comporta un grammo in meno di CO2 per chilometro, due grammi in meno nel consumo effettivo medio e addirittura cinque grammi di CO2 al chilometro in meno a 150 km/h.

**Intenso lavoro di precisione per ottenere il migliore Cx**

Gli esperti di aerodinamica della Classe C Cabrio hanno potuto ottenere questo valore Cx grazie a una serie di interventi. Eccone alcuni:

* paraurti anteriore e posteriore di conformazione aerodinamica
* spoiler aerodinamici alle ruote, spoiler anteriori di configurazione tridimensionale e spoiler aggiuntivo sul rivestimento anteriore del vano motore
* guarnizione dei passaruota lato vano motore
* retrovisori esterni di forma aerodinamica con supporto
* guarnizione della zona intorno ai fari e spoilerino aerodinamico nella giunzione tra cofano motore e paraurti
* migliore guarnizione del radiatore e migliore convogliamento dei flussi d’aria per sfruttare in modo efficiente l’aria di raffreddamento disponibile
* forma dello spoiler sul cofano bagagliaio
* sistema di rivestimento del sottoscocca ottimizzato con un ampio rivestimento all’altezza del vano motore e della sezione principale del pianale
* cerchi e pneumatici ottimizzati in termini di aerodinamica

Sicurezza passiva

**Protezione sicura**

**In caso di incidente, l’elevata sicurezza strutturale della carrozzeria e i sistemi di ritenuta, in particolare l’ampia dotazione di airbag, assicurano la massima protezione. I sistemi di sicurezza operano in sinergia tra loro e sono attivati in funzione della situazione da un sistema innovativo di sensori.**

Tra i sistemi di sicurezza della Classe C Cabrio figurano:

* cinture di sicurezza anteriori a tre punti con pretensionamento pirotecnico dell’avvolgitore e limitatore della forza di ritenuta, pretensionatore reversibile elettrico dell’avvolgitore in abbinamento al sistema PRE-SAFE®
* cinture di sicurezza posteriori a 3 punti con pretensionamento pirotecnico dell’avvolgitore e limitatore della forza di ritenuta.

Vi sono poi una serie di airbag specificamente calibrati in base alle esigenze specifiche del modello Cabrio. Figurano a bordo:

* airbag anteriori adattivi per guidatore e passeggero
* un kneebag lato guidatore
* airbag per torace e bacino lato guidatore e passeggero
* sidebag per la testa di guidatore e passeggero - un sistema di protezione per la testa integrato nella parte superiore dei grandi rivestimenti delle porte.

Fa parte della dotazione specifica del modello Cabrio il sistema di protezione antiribaltamento, costituito da due cassette collocate nella scocca dietro ai sedili posteriori in posizione completamente incassata, e pertanto invisibile, che a fronte di una minaccia di cappottamento crea, insieme ai montanti anteriori, uno spazio di sopravvivenza per i passeggeri. Nel caso in cui venga rilevato il rischio di un cappottamento la centralina degli airbag invia un apposito segnale, e un dispositivo di innesco pirotecnico fa fuoriuscire in posizione la protezione antiribaltamento.

Sistemi di assistenza alla guida

**Guida in sicurezza con meno stress**

**A richiesta sono disponibili moltissimi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida, in linea con il principio dell’Intelligent Drive di Mercedes-Benz.**

Nella Classe C Cabrio è di serie l’ATTENTION ASSIST con soglia di sensibilità regolabile, che è in grado di segnalare eventuali sintomi di disattenzione e stanchezza del guidatore. Anche il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS è di serie: oltre alla segnalazione ottica della distanza e a un’ulteriore segnalazione anticollisione acustica comprende una servoassistenza che può aiutare a evitare le collisioni. Di fronte al pericolo persistente di collisione e in assenza di reazioni da parte del guidatore, il sistema può eseguire anche una frenata automatica partendo da una velocità massima di 200 km/h e quindi attenuare la gravità dell’impatto con veicoli che procedono a velocità inferiori o che sono in fase di arresto. Nel migliore dei casi è addirittura in grado di evitare la collisione. Fino a una velocità di 50 km/h il sistema frena anche in presenza di veicoli fermi e riesce a evitare i tamponamenti fino a 40 km/h.

Il pacchetto sistemi di assistenza alla guida comprende anche altri sistemi di assistenza nettamente ampliati nelle loro funzionalità. In linea con il concetto Intelligent Drive, questi sistemi realizzano la fusione dei dati forniti da diverse tecnologie di rilevamento, come i sensori radar e la telecamera stereoscopica, e possono così aumentare notevolmente la sicurezza e il comfort. Qui di seguito riportiamo alcune funzioni del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida.

* DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot. Si tratta di un TEMPOMAT con regolazione della distanza che, in un range di velocità compreso tra 0 e 200 km/h, è in grado di moderare la velocità in base a quella, più bassa, del veicolo che precede. Sempre tra 0 e 200 km/h il sistema può aiutare il guidatore a mantenere la traiettoria con interventi sterzanti. A velocità inferiori a 130 km/h (ad esempio in code o incolonnamenti) è in grado di seguire la traiettoria del veicolo che precede, anche in presenza di segnaletica orizzontale poco chiara o assente, consentendo così di seguire il flusso di veicoli in totale comfort e sicurezza.
* Il Brake Assist BAS PLUS è in grado di rilevare, oltre ai veicoli che precedono e a quelli fermi, anche quelli provenienti di lato e, se necessario, di amplificare le frenate troppo blande del guidatore; oltre ai veicoli più lenti, che si stanno fermando o che sono fermi, il sistema frenante PRE-SAFE® può individuare anche i pedoni, può frenare automaticamente se il guidatore non reagisce e così evitare gli incidenti fino a 50 km/h o mitigarne la gravità fino a 70 km/h. Nel traffico scorrevole il sistema frenante PRE-SAFE® assiste il guidatore allo stesso modo nell’intera gamma di velocità tra 7 e 200 km/h.
* Il sistema antisbandamento attivo ampliato riesce ora a impedire l’abbandono accidentale della corsia di marcia con interventi frenanti unilaterali non solo in presenza di linee di demarcazione continue, ma anche in caso di linee discontinue se la vettura rischia una collisione, ad esempio in caso di veicoli che sorpassano ad alta velocità, in caso di traffico parallelo e persino di traffico proveniente dal senso opposto.
* Il PRE-SAFE® PLUS amplia la gamma di funzioni dell’Intelligent Drive con la prevenzione delle collisioni posteriori: segnala una situazione di pericolo ai guidatori dei veicoli che seguono aumentando l’intermittenza delle luci di emergenza posteriori e appena prima dell’impatto predispone misure preventive PRE-SAFE® di protezione degli occupanti, ad esempio attivando i pretensionatori reversibili. Se la vettura è ferma, il sistema la blocca per ridurne la spinta di avanzamento: così facendo è possibile limitare le sollecitazioni a carico degli occupanti e il rischio di collisioni secondarie.

Alla nutrita schiera di sistemi di assistenza alla guida appartengono ancora un sistema di ausilio al parcheggio, che permette di parcheggiare in modalità semiautomatica, una telecamera a 360°, che fornisce assistenza nei parcheggi e nelle manovre, il riconoscimento automatico dei segnali stradali con funzioni di allerta marcia contromano, basato su telecamera e sistema di navigazione, nonché il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus, che permette di viaggiare con gli abbaglianti sempre accesi perché esclude opportunamente dal cono di luce gli altri veicoli.

Decine di sistemi d’assistenza alla guida

Dotazioni di serie:

* COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS con Brake Assist adattivo e frenata parziale autonoma
* ADAPTIVE BRAKE con ausilio alla partenza in salita, accostamento delle pastiglie ai dischi freno e funzione di asciugatura freni sul bagnato
* Sistema di assistenza in presenza di vento laterale
* Torque Vectoring Brake
* Luci di stop adattive
* ATTENTION ASSIST
* Brake Assist (BAS)
* Controllo della pressione pneumatici

L’elenco degli equipaggiamenti a richiesta disponibili è molto lungo:

* TEMPOMAT con SPEEDTRONIC e funzione HOLD
* DISTRONIC PLUS come TEMPOMAT con regolazione della distanza
* Sistema antisbandamento
* Blind Spot Assist
* Pacchetto sistemi di assistenza, composto da:

o DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot

o BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci

o sistema frenante PRE-SAFE® con riconoscimento dei pedoni

o sistema antisbandamento attivo

o Blind Spot Assist attivo

o PRE-SAFE® PLUS

* Riconoscimento automatico dei segnali stradali
* Intelligent Light System con tecnica LED
* Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus
* Park Assist con PARKTRONIC
* Telecamera per la retromarcia assistita
* Telecamera a 360°

Infotainment

**Divertimento coinvolgente**

**Accesso Internet, comandi intuitivi e informazioni precise di viabilità: queste le caratteristiche del sistema di infotainment della Classe C Cabrio. Il sistema Frontbass di serie offre un’acustica quasi al livello di una sala concerti.**

Sono disponibili tre sistemi d’infotainment. Di serie è previsto l’Audio 20 USB. In alternativa sono disponibili l’Audio 20 CD gestibile da touchpad (a richiesta) con lettore CD e il COMAND Online. Con un cellulare Bluetooth® compatibile con opzione dati e tethering è possibile accedere a Internet con tutte e tre le versioni. In questo modo è possibile navigare liberamente in Internet a vettura ferma. In combinazione con il COMAND Online durante la guida è possibile utilizzare le app Mercedes-Benz. Il COMAND Online offre inoltre la funzione hotspot integrata, grazie alla quale i passeggeri di tutti i sedili possono collegare a Internet e utilizzare diversi terminali wireless, come PC portatili o tablet.

Visivamente il COMAND Online è riconoscibile dal display a colori piatto posto sopra la consolle centrale. Con una diagonale di 21,3 centimetri (8,4 pollici, risoluzione 960 x 540 pixel) è più grande dei display TFT a colori dell’Audio 20 e dell’Audio 20 CD, che hanno una diagonale di 17,78 centimetri (7 pollici, risoluzione 800 x 480 pixel).

**Touchpad e molte altre fonti di dati**

L’Audio 20 USB viene comandato tramite una manopola a pressione/rotazione sulla consolle centrale. Le funzioni dell’Audio 20 CD e del COMAND Online possono essere gestite anche tramite touchpad. Il COMAND Online offre come terza variante di comando anche il sistema di comando vocale VOICETRONIC per audio, telefono, navigazione e ricerca musicale.

Per la riproduzione audio e video sono supportate diverse sorgenti per tutte le tre varianti, ad esempio Bluetooth®, Apple iPod® e iPhone®, scheda di memoria SD, chiavetta USB o CD/DVD (a partire dall’Audio 20 CD e con il COMAND Online). A richiesta sono disponibili l’autoradio digitale per gli standard DAB, DMB e DAB+ e la web radio.

Il COMAND Online è inoltre dotato di un’interfaccia Bluetooth® che permette di utilizzare la funzione di lettura e scrittura di SMS ed e-mail e lo streaming audio per la riproduzione musicale. Sono inoltre integrati un lettore CD/DVD, uno slot per schede di memoria SDHC e una memoria da 10 GB (Media Register) per file audio e video compressi (mp3, wma, aac, mpeg, avi fino a 720p). Tra le funzioni presenti a bordo vi sono la visualizzazione Coverflow, la funzione Song Tagging e la funzione “Play More Like This”.

Inoltre, il COMAND Online offre la possibilità di riprodurre video da DVD e di visualizzare, grazie al Picture Viewer, fotografie da schede di memoria SD o supporti di memoria di massa USB. A richiesta Mercedes-Benz può equipaggiare il COMAND Online con un DVD-Changer e un sintonizzatore TV per la ricezione digitale con supporto per audio multicanale, guida elettronica ai programmi (EPG) e televideo.

**Piacere d’ascolto sempre garantito**

Il sistema Frontbass garantisce una qualità del suono straordinaria. Il woofer non è montato nelle porte come di solito, ma nel vano piedi anteriore, più precisamente nei longheroni longitudinali e trasversali. Le cavità dietro agli altoparlanti servono come volume di risonanza. Questa soluzione assicura una riproduzione dei bassi precisa e priva di distorsioni anche con livelli di segnale molto alti.

Poiché non c’è più la necessità di installare i woofer nelle porte, l’acustica non è più disturbata dalle vibrazioni tipiche di questo tipo di disposizione. Gli altoparlanti mid-range e i tweeter sono più vicini alla linea di cintura della vettura e, quindi, quasi all’altezza dell’orecchio dei passeggeri. Le sonorità che ne risultano sono molto brillanti.

**Sound System: acustica da auditorium**

Pensata per gli appassionati di musica e di una qualità del suono particolarmente alta è la possibilità di ordinare come optional il Burmester® Sound System Surround con due altoparlanti Frontbass. Con un amplificatore DSP a nove canali e una potenza complessiva di 590 watt (di norma: 100 watt), il sistema alimenta 13 altoparlanti (di norma: 5), tutti dalle prestazioni ottimizzate per questo sistema audio di fascia alta.

**Navigazione in stile moderno**

A richiesta l’Audio 20 CD può essere ampliato con il sistema di navigazione Garmin® MAP PILOT. Tra i suoi punti di forza figurano le visualizzazioni 3D con la rappresentazione di strade ed edifici e la visualizzazione realistica di incroci e carreggiate. Le funzioni del sistema di navigazione possono essere gestite in modo intuitivo dal Controller o dal touchpad. Il riconoscimento caratteri del touchpad permette di inserire i testi comodamente. Inoltre è possibile gestire la navigazione anche tramite comando vocale.

Il COMAND Online offre una navigazione 3D veloce su hard disk con rappresentazione cartografica topografica, immagini realistiche degli edifici in 3D e rotazioni cartografiche 3D, nonché visualizzazione di immagini satellitari della NASA. Il sistema presenta i contenuti in modo interattivo e offre, tra le altre cose, una bussola animata e un “Drive Show” con informazioni per i passeggeri come in aereo. Il sistema di navigazione può fornire anche informazioni in tempo reale sulla situazione delle strade grazie al servizio “Live Traffic Information”.

**Telefonia via Bluetooth® di serie**

Il sistema base Audio 20, l’Audio 20 CD e il COMAND Online sono equipaggiati di serie con una telefonia base che collega il cellulare alla vettura per mezzo di un’interfaccia Bluetooth® standardizzata. Con la “telefonia Comfort”, disponibile a richiesta, è possibile ordinare anche la predisposizione per un’interfaccia telefonica universale che consente di collegare il cellulare con l’ausilio di un apposito supporto da installare nella consolle centrale.

**Connessi alla vettura via Internet**

Sotto il nome di “Mercedes me connect” e grazie a un modulo di comunicazione integrato, Mercedes-Benz offre un ampio pacchetto di servizi di base gratuiti e di servizi Remote Online. Questi servizi sono in costante ampliamento.

Tra i servizi di base gratuiti figurano la chiamata d’emergenza automatica (eCall), la gestione incidenti, il soccorso stradale e il servizio di assistenza Clienti.

I servizi Remote Online a richiesta permettono al guidatore di collegarsi alla propria vettura ovunque si trovi e in qualsiasi momento, di consultare informazioni che la riguardano e di attivare a distanza diverse funzioni. La gamma di servizi comprende, tra l’altro, il tracking del veicolo, la chiusura e apertura porte da remoto o la programmazione del riscaldamento ausiliario. Ai servizi si accede sia con l’app Mercedes me (disponibile per iOS e Android) sia dal portale Mercedes me (www.mercedes.me).

Climatizzatore

Climatizzazione sensibile per la guida open air

**Il sistema di climatizzazione è stato sviluppato appositamente per garantire un alto livello di comfort anche nei modelli Cabrio.**

Il sistema di climatizzazione della Classe C Cabrio varia il proprio funzionamento a seconda che la vettura viaggi con la capote aperta o chiusa. A tetto chiuso si comporta in modo analogo al Coupé. Quando si apre la capote, il climatizzatore corregge di conseguenza la regolazione, soffiando ad esempio aria calda in direzione delle mani del guidatore poggiate sul volante e disattivando la funzione di ricircolo. Le impostazioni specifiche per la guida a cielo aperto tengono conto della necessità di riscaldare o raffreddare l’abitacolo e sono molto sensibili alle situazioni intermedie.

Per la Classe C Cabrio sono disponibili due sistemi di climatizzazione:

* il climatizzatore automatico a una zona per la C 180
* per gli altri modelli il climatizzatore automatico bizona con regolazione separata della temperatura lato guidatore e passeggero e bocchette di ventilazione per il vano posteriore sulla consolle centrale.

Entrambi i sistemi di climatizzazione assicurano un’alta qualità dell’aria. Come nella berlina ricorrono alla navigazione satellitare per individuare una galleria: all’ingresso attivano automaticamente la funzione di ricircolo dell’aria, per poi disattivarla all’uscita della galleria.

**Il climatizzatore funziona con un’efficienza ancora maggiore**

Inoltre il climatizzatore di questo modello Cabrio di base di Mercedes-Benz sfrutta in modo energicamente efficiente i motorini delle ventole. Rispetto ai modelli tradizionali, questi motorini pesano circa il 35% in meno e risparmiano oltre il 30% di energia, vale a dire circa 0,3 g di CO2/km in media. Inoltre la struttura compatta comporta chiari vantaggi in termini di ingombro. Infine, una regolazione ottimizzata comporta anche una climatizzazione efficiente dal punto di vista energetico.