|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |   |
|  |  | Informazioni per la stampa 11 maggio 2023 |
|  |  |  |

# Nuova Mercedes-Benz GLA: sette versioni a partire da 42.257 euro

* 7 versioni: EXECUTIVE, ADVANCED, ADVANCED PROGRESSIVE, ADVANCED PLUS PROGRESSIVE, ADVANCED PLUS AMG LINE,PREMIUM AMG LINE, PREMIUM PLUS AMG LINE
* Da 42.257 euro per la GLA 180 Automatic EXECUTIVE

Con la nuova GLA, Mercedes-Benz aggiorna in modo significativo uno dei suoi modelli di maggior successo attraverso numerose innovazioni e un equipaggiamento di serie ancora più completo. Un modello strategico per il mercato italiano, che dal 2014 ha conquistato oltre 27.300 clienti, con il 40% di quota all’interno del segmento SUV della Stella.

La nuova generazione è disponibile in Italia in 7 versioni: EXECUTIVE, ADVANCED, ADVANCED PROGRESSIVE, ADVANCED PLUS PROGRESSIVE, ADVANCED PLUS AMG LINE,PREMIUM AMG LINE, PREMIUM PLUS AMG LINE,con prezzi che partono da 42.257 euro per la GLA 180 Automatic EXECUTIVE

La nuova griglia del radiatore con lamelle verticali e pinna orizzontale ne esalta il carattere deciso. Inoltre, il cofano con power dome discretamente accennati sottolinea un’inedita sportività delle linee. Il paraurti anteriore, ridisegnato con protezione antincastro evidenzia l’indole off-road di GLA.

Un look rivisto anche attraverso la nuova firma luminosa dei fari anteriori a LED High Performance di serie e delle luci posteriori a LED. Mercedes-Benz amplia la gamma di opzioni con il nuovo colore di vernice Spectral Blue e quattro ulteriori design per i cerchi. Nell'allestimento d’ingresso, la nuova GLA monta cerchi in lega a cinque doppie razze da 17 pollici in nero lucido con superfici tornite lucide. Sono disponibili anche cerchi da 18 a 20 pollici.

Il doppio schermo indipendente è uno dei punti di forza degli interni, notevolmente rinnovati. Ora comprende un display da 7 pollici e uno da 10,25 pollici di serie, rispettivamente per il quadro strumenti e lo schermo multimediale. Come optional sono disponibili due schermi panoramici da 10,25 pollici per un'esperienza olistica ad alta tecnologia che valorizza l'architettura a pianta aperta degli interni. Di serie, il volante dell'attuale generazione è rivestito in pelle, in alternativa è disponibile la pelle sintetica ARTICO. Per la prima volta è possibile avere anche la corona del volante riscaldata per la AMG Line.

Logica di offerta semplificata con un'ampia dotazione di serie

La nuova GLA è dotata di sedili comfort di serie. Sono rivestiti in pelle sintetica ARTICO e tessuto tridimensionale in rilievo di colore nero. A richiesta, sono disponibili anche nel colore di tendenza sagegrey. La variante di equipaggiamento Progressive offre tre colori per gli interni: nero, beige macchiato e sagegrey. Nell’AMG Line, il rivestimento dei sedili di serie in pelle artificiale ARTICO/microfibra MICROCUT è ora disponibile anche in marrone bahia. In totale, nella AMG Line sono disponibili quattro colori per i rivestimenti: nero, marrone bahia, sagegrey e la nuova tonalità rosso pepe abbinata al nero. Il rivestimento in tessuto del sedile comfort è realizzato al 100% con materiali riciclati. Nel caso del rivestimento del sedile ARTICO/MICROCUT, questa percentuale è del 65% nello specchio del sedile e dell'85% nel tessuto inferiore.

Mercedes-Benz ha aggiornato in modo significativo l'equipaggiamento di serie della GLA e ha adattato la logica dell'offerta in modo ancora più preciso ai desideri specifici dei clienti. Ad esempio, oltre al volante in pelle e ai fari anteriori a LED, l'equipaggiamento di base comprende già l'Highbeam Assist, la telecamera di backup e il pacchetto USB. A partire dalla variante di allestimento Progressive, i clienti ricevono anche il pacchetto parcheggio e il pacchetto specchietti. Altri equipaggiamenti funzionali vengono raggruppati in pacchetti basati sul comportamento reale dei clienti. Per quanto riguarda le caratteristiche di design, come colori, rivestimenti, finiture e cerchi, gli interessati possono configurare i veicoli individualmente.

Ultima generazione di MBUX con funzionamento intuitivo e software adattivo

La GLA è ora dotata anche dell'ultima generazione di MBUX, con stili di visualizzazione di nuova concezione: ‘Classic’, che fornisce tutte le informazioni rilevanti per il conducente, ‘Sporty’, che si distingue per il contagiri dinamico e, infine, ‘Discreet’ che riduce i display ai contenuti essenziali. In combinazione con le tre modalità di navigazione, assistenza e servizi e i 10 mondi cromatici della luce ambiente, sono disponibili numerose opzioni di personalizzazione. Tutte le funzioni precedenti, come Media, Telefono, Veicolo ecc. sono ancora disponibili. Possono essere comodamente gestite tramite lo schermo tattile o i tasti sul volante.

La revisione del sistema telematico si è concentrata su un nuovo design e su prestazioni migliorate. Una nuova caratteristica è la possibilità di connettersi in modalità wireless con gli smartphone tramite Apple CarPlay o Android Auto Wireless. Per una maggiore connettività, la GLA dispone ora di una porta USB-C aggiuntiva e di una maggiore potenza di ricarica USB. Tutte le porte USB sono ora illuminate.

Attivando i servizi online dell'app Mercedes me[[1]](#footnote-2) , l'assistente vocale intelligente diventa ancora più capace di dialogare e imparare. Il sistema impara a conoscere il guidatore e ricorda le sue impostazioni o i suoi percorsi tipici. Al momento opportuno, suggerisce funzioni di infotainment, comfort e veicolo personalizzate, proprio in base alla situazione di guida. Il conducente può naturalmente rifiutare il suggerimento con la funzione "Non suggerire ora" o cancellarlo definitivamente con "Non suggerire più". Il veicolo ricorderà questi desideri. Alcune azioni possono essere attivate anche senza dire "Ehi Mercedes". Inoltre, l'assistente vocale può spiegare le funzioni del veicolo. L'audio "Tourguide" aggiunge un'entusiasmante funzione alle informazioni di viaggio come parte dell'"Assistente vocale MBUX" di Mercedes me - inizialmente esclusivamente in Germania. Quando viene impartito il comando vocale "Hey Mercedes, avvia Tourguide", l'MBUX legge fatti interessanti sui luoghi di interesse lungo il percorso. Il sistema risponde ai circa 3.400 cartelli che indicano luoghi d’interesse presenti sulle autostrade tedesche. Il sistema audio surround Burmester® opzionale, in combinazione con l'ultima generazione di MBUX, offre ora l'esperienza audio immersiva Dolby Atmos, che conferisce alla musica maggiore spazio, chiarezza e profondità. Inoltre, Dolby Atmos si adatta a qualsiasi ambiente di riproduzione, consentendo agli appassionati di ascoltare la musica con una chiarezza ineguagliabile che corrisponde alla visione originale dell'artista in studio.

Extra digital: nuovi minigiochi

Con il pacchetto di personalizzazione opzionale[[2]](#footnote-3) per i servizi Mercedes me connect, un nuovo extra digital fa il suo ingresso nella GLA. Una selezione di mini-giochi sviluppati appositamente per i touchscreen e i pulsanti di comando a sfioramento sul volante trasformano il SUV compatto in una console di gioco mobile: chi ha una sosta di ricarica o vuole passare il tempo in attesa può giocare da solo o competere con gli altri passeggeri. Attualmente sono disponibili giochi classici come Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 e un quiz. Mercedes-Benz ha notevolmente migliorato l'equipaggiamento di serie della GLA e adattato la logica dell'offerta in modo ancora più preciso ai desideri specifici dei clienti. Ad esempio, oltre al volante in pelle e ai fari anteriori a LED, l'equipaggiamento di base include già Highbeam Assist, una telecamera di backup e il pacchetto USB. A partire dalla variante di equipaggiamento Progressive, i clienti ricevono anche il pacchetto parcheggio e il pacchetto specchietti. Ulteriori attrezzature funzionali sono raggruppate in pacchetti basati sul comportamento reale del cliente. In termini di caratteristiche di design come colori, tappezzeria, finiture e ruote, gli interessati possono configurare i veicoli individualmente.

Gamma ampliata di opzioni di trazione elettrificata

Per ridurre ulteriormente consumi ed emissioni, i motori a benzina della nuova GLA sono tutti elettrificati. La gamma comprende unità a quattro cilindri con cambio a doppia frizione DCT a sette o otto rapporti come equipaggiamento standard. I mild hybrid sono dotati di un'alimentazione supplementare a 48 volt per il generatore di avviamento a cinghia. La potenza aggiuntiva di 10 kW, brevemente disponibile, favorisce l'agilità in fase di avviamento o viene utilizzata per una rapida spinta. Il generatore d'avviamento aumenta anche il comfort: oltre all'avviamento del motore a basse vibrazioni e a bassa rumorosità, consente anche la navigazione a motore spento. Inoltre, recupera durante i processi di frenata e accelerazione, rifornendo così di energia elettrica la rete di bordo a 12 volt e la batteria a 48 volt.

Più potenza e autonomia per l'ibrido plug-in

La trazione ibrida plug-in ulteriormente sviluppata della GLA 250 e (dati preliminari: consumo di carburante combinato, ponderato: 1,4-1,1 l/100 km; emissioni di CO2 combinate, ponderate: 31-24 g/km; consumo elettrico combinato, ponderato: 23,8-21,1 kWh/100 km)[[3]](#footnote-4) ottiene soprattutto un aumento delle prestazioni. Il maggiore contenuto di energia utilizzabile della batteria ad alto voltaggio migliorata porta anche a una maggiore autonomia elettrica. La potenza del motore elettrico è aumentata di 5 kW, passando a 80 kW, mentre la potenza del sistema rimane invariata. Per quanto riguarda la ricarica, sono ancora disponibili tre opzioni: oltre ai 3,7 kW standard, la batteria può ora essere caricata a scelta con corrente alternata e fino a 11 kW. Inoltre, è possibile caricare la batteria con corrente continua fino a 22 kW. Questo riduce ulteriormente i tempi di ricarica. Mercedes-Benz ha anche aggiornato la visualizzazione delle funzioni ibride nella centralina.

Il motore diesel a quattro cilindri da 2,0 litri combina una fluidità di marcia e un'erogazione di potenza superiore con un'efficienza contemporanea. È disponibile in tre livelli di potenza e coppia. Le sue caratteristiche includono la sovralimentazione a singolo stadio con turbina a geometria variabile. La testata e il basamento sono in alluminio leggero. Il rivestimento NANOSLIDE® sviluppato da Mercedes-Benz riduce l'attrito tra la parete del cilindro e il pistone in acciaio. In questo modo si riducono i consumi e le emissioni.

I motori in sintesi[[4]](#footnote-5)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Plug-in hybrid |  | GLA 250 e |
| Displacement | cm³ | 1,332 |
| Rated power petrol engine | kW/PS | 120/163 |
| at | 1/min | 5,500 |
| Rated torque petrol engine | Nm | 270 |
| Rated power E-motor | kW/PS | 80/109 |
| Rated torque E-motor | Nm | 300 |
| System performance | kW/PS | 160/218 |
| System torque | Nm | 450 |
| Nominal battery capacity  | kWh | 11.5 |
| Fuel consumption combined, weighted (WLTP preliminary) | l/100 km | 1.4-1.1 |
| CO2 emissions combined, weighted (WLTP preliminary) | g/km | 31-24 |
| Power consumption combined, weighted (WLTP preliminary) | kWh/100 km | 23.8-21.1 |
| Electric range (WLTP preliminary) | km | 62-70 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Petrol engine |  | GLA 180 | GLA 200  | GLA 250 4MATIC |
| Displacement | cm³ | 1,332 | 1,332 | 1,991 |
| Nominal power  | kW/PS | 100/136 | 120/163 | 165/224 |
| at | 1/min | 5,500 | 5,500 | 5,500 |
| Add. power boost | kW/PS | 10/14 | 10/14 | 10/14 |
| Rated torque | Nm | 230 | 270 | 350 |
| Fuel consumption combined, weighted (WLTP preliminary) | l/100 km | 7.4-6.7 | 7.3-6.6 | 8.2-7.4 |
| CO2 emissions combined, weighted (WLTP preliminary) | g/km | 168-151 | 167-151 | 186-169 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Diesel |  | GLA 180 d | GLA 200 d | GLA 200 d4MATIC | GLA 220 d4MATIC |
| Displacement | cm³ | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 |
| Nominal power  | kW/PS | 85/116 | 110/150 | 110/150 | 140/190 |
| at | 1/min | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,800 |
| Rated torque | Nm | 280 | 320 | 320 | 400 |
| Fuel consumption combined, weighted (WLTP preliminary) | l/100 km | 5.9-5.3 | 5.9-5.3 | 6.2-5.6 | 6.2-5.6 |
| CO2 emissions combined, weighted (WLTP preliminary) | g/km | 154-140 | 154-140 | 162-146 | 164-148 |

Mercedes-Benz AG in sintesiMercedes-Benz AG fa parte del Mercedes-Benz Group AG con un totale di circa 170.000 dipendenti in tutto il mondo ed è responsabile del business globale di Mercedes-Benz Cars e Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius è il Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-Benz AG. L'azienda si concentra sullo sviluppo, la produzione e la vendita di autovetture, van e servizi correlati ai veicoli. Inoltre, l'azienda aspira a diventare leader nei settori della mobilità elettrica e del software per veicoli. Il portafoglio prodotti comprende il marchio Mercedes-Benz con i marchi Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G e i prodotti del marchio smart. Il marchio Mercedes me offre l'accesso ai servizi digitali di Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG è uno dei maggiori produttori mondiali di autovetture di lusso. Nel 2022 ha venduto circa due milioni di autovetture e 415.300 van. Nei suoi due segmenti di attività, Mercedes-Benz AG sta ampliando continuamente la sua rete di produzione mondiale con circa 35 siti produttivi in quattro continenti, attrezzandosi al contempo per soddisfare i requisiti della mobilità elettrica. Allo stesso tempo, l'azienda sta costruendo e ampliando la sua rete globale di produzione di batterie in tre continenti. Poiché la sostenibilità è il principio guida della ‑strategia Mercedes-Benz e dell'azienda stessa, ciò significa creare un valore duraturo per tutti gli stakeholder: clienti, collaboratori, investitori, partner commerciali e società nel suo complesso. La ‑base di tutto ciò è la strategia aziendale sostenibile del Gruppo Mercedes-Benz. L'azienda si assume così la responsabilità degli effetti economici, di sostenibilità e sociali delle proprie attività commerciali e considera l'intera catena del valore.

1. Per utilizzare i servizi Mercedes me connect è necessario creare un Mercedes me ID e accettare le Condizioni d'uso dei servizi Mercedes me connect. I servizi indicati e la loro disponibilità e funzionalità dipendono in particolare dal modello di veicolo, dall'anno di produzione, dall'equipaggiamento opzionale selezionato e dal Paese. [↑](#footnote-ref-2)
2. Per utilizzare i contenuti del prodotto è necessario un account utente Mercedes me connect attivo. A seconda della configurazione individuale dell'equipaggiamento, questo pacchetto contiene una selezione di funzioni appartenenti alle categorie Esperienza sonora, Minigiochi, Funzioni di proiezione e altre funzioni digitali. Le categorie possibili e le caratteristiche sottostanti possono cambiare in qualsiasi momento durante la durata del contratto. [↑](#footnote-ref-3)
3. Le informazioni sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO2 , sul consumo di elettricità e sull'autonomia sono provvisorie e sono state determinate internamente secondo il metodo di certificazione "procedura di prova WLTP". Ad oggi non sono disponibili né valori confermati da un'organizzazione di test ufficialmente riconosciuta, né un'omologazione CE, né un certificato di conformità ai valori ufficiali. Sono possibili scostamenti tra i dati e i valori ufficiali. [↑](#footnote-ref-4)
4. Le informazioni sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO2 , sul consumo di elettricità e sull'autonomia sono provvisorie e sono state determinate internamente secondo il metodo di certificazione "procedura di prova WLTP". Ad oggi non sono disponibili né valori confermati da un'organizzazione di test ufficialmente riconosciuta, né un'omologazione CE, né un certificato di conformità ai valori ufficiali. Sono possibili scostamenti tra i dati e i valori ufficiali. [↑](#footnote-ref-5)