MERCEDES-EQ

Informazione stampa
16 ottobre 2022

Nuova EQE SUV: esclusività e alta tecnologia incontrano la versatilità

Indice

Principali informazioni e innovazioni
Nuova EQE SUV: i punti principali in sintesi 3

Cifre, dati e informazioni interessanti
Nuova EQE SUV: in breve 7

“Pratica, dinamica, pensata per uno stile di vita attivo”
Nuova EQE SUV: breve intervista 8

Verso un futuro “Electric Only”
Nuova EQE SUV: il nostro impegno per la sostenibilità. 10

Potente ed efficiente
Nuova EQE SUV: trazione elettrica 13

La chimica efficiente delle celle incontra il software intelligente
Nuova EQE SUV: batteria ad alto voltaggio 16

Assistenza intelligente in numerose situazioni
Nuova EQE SUV: sistemi di assistenza alla guida 17

Elevata dinamica di marcia e maneggevolezza
Nuova EQE SUV: assetto 19

Attivazione di funzioni aggiuntive dopo l'acquisto dell'auto nuova
Nuova EQE SUV: tecnologia “over-the-air” (OTA) 21

Contenuti personalizzati in una veste affascinante
Nuova EQE SUV: MBUX (Mercedes-Benz User Experience) e MBUX Hyperscreen 23

Focus sul campo visivo del guidatore
Nuova EQE SUV in primo piano: la logica di blocco del display del passeggero anteriore 26

Mercedes-Benz AG | 70546 Stoccarda | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stoccarda | Sede e Ufficio del registro delle imprese: Stoccarda, N. di iscrizione al registro delle imprese: 762873
Presidente della commissione di vigilanza: Bernd Pischetsrieder
Consiglio direttivo: Ola Källenius, Presidente; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO_2 specifiche ufficiali di autovetture nuove si rimanda alle “Linee Guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO_2 e sui consumi energetici di vetture nuove”, disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita della Casa e presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT, www.dat.de).

Intelligenza che guarda al futuro
Nuova EQE SUV: Navigazione con Electric Intelligence 27
Sfruttamento efficiente del calore residuo della catena cinematica
Nuova EQE SUV: climatizzazione 28
Quattro diversi scenari sonori per un'esperienza acustica personale
EQE SUV: Sound Experience 29
Tariffe di ricarica personalizzate ed energia verde da certificati di origine
Nuova EQE SUV: Mercedes me Charge 30
Illuminazione intelligente e ampio programma benessere
Nuova EQE SUV: gli equipaggiamenti di spicco 31
SUV robusto e sportivo in “purpose design”
EQE SUV: design degli esterni 33
Minuziosi interventi per ottimizzare l'aerodinamica
Nuova EQE SUV: aerodinamica 34
Ampia, spaziosa, versatile
Nuova EQE SUV in primo piano: le misure 36
Architettura d'avanguardia per un'atmosfera particolare
Nuova EQE SUV: design degli interni 37
Concepita per tante eventualità
Nuova EQE SUV: sicurezza passiva 39
Altamente flessibile e digitalizzata
Nuova EQE SUV: produzione 43

Le descrizioni e i dati riportati in questa cartella stampa riguardano la gamma internazionale delle vetture Mercedes-Benz. Sono possibili differenze specifiche per Paese. Ulteriori informazioni specifiche per Paese sui veicoli offerti, inclusi i valori WLTP, sono disponibili sul sito https://www.mercedes-benz.com

Principali informazioni e innovazioni

Nuova EQE SUV: i punti principali in sintesi

Stoccarda. EQE SUV è la versione più versatile di EQE Berlina per il business. Come la berlina, è disponibile con le innovazioni sostanziali di EQS, ma al tempo stesso è più dinamica di EQS SUV. EQE SUV è una delle rappresentanti più spaziose della sua categoria. È più compatta di EQE Berlina e, con 3.030 millimetri, ha un passo più corto di nove centimetri. Le dimensioni esterne sono pari a 4.863/1.940/ 1.686 millimetri (lunghezza/larghezza[1]/altezza). EQE SUV è la quarta vettura ad adottare la nuova piattaforma completamente elettrica dopo le due berline EQS ed EQE ed EQS SUV.

Fino a 590 chilometri[2] di autonomia

La concezione modulare della trazione permette di variare la potenza motrice complessiva massima di EQE SUV su un ampio spettro. In attesa della certificazione finale, Mercedes-Benz prevede che i valori si attesteranno su un range simile a quello delle berline EQE. In funzione degli allestimenti e della configurazione, per le vetture europee sono previste autonomie WLTP di massimo 590 chilometri[2] (eccetto i modelli AMG). La batteria agli ioni di litio di EQE SUV è composta da dieci moduli. In determinati casi, l'innovativo software di gestione della batteria sviluppato in-house può essere mantenuto aggiornato tramite update Over the Air (OTA).

Ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida

L'attuale generazione di sistemi di assistenza alla guida comprende numerose funzioni utili per il conducente. L'equipaggiamento di serie di EQE SUV comprende in generale l'ATTENTION ASSIST, il sistema di assistenza alla frenata attivo, il sistema antisbandamento attivo, il pacchetto parcheggio con telecamera per la retromarcia assistita e il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità. Stato e attività dei sistemi di assistenza sono rappresentati con una vista a schermo intero sul display del conducente. Ulteriori opzioni sono comprese nel pacchetto sistemi di assistenza alla guida e nel pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus.

Agilità e maneggevolezza

L'assetto di Nuova EQE SUV presenta un asse anteriore a quattro bracci e un asse posteriore a bracci multipli. Grazie al passo relativamente corto (3.030 millimetri) e alla specifica taratura dell'assetto, la vettura è già particolarmente agile e maneggevole nel set-up di base. A richiesta sono disponibili le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con regolazione adattiva dell'ammortizzazione ADS+. Per incrementare l'altezza libera dal suolo, il livello della vettura può essere sollevato per un massimo di 30 millimetri[3]. Oltre ai programmi ECO, COMFORT, SPORT e INDIVIDUAL del DYNAMIC SELECT, le versioni 4MATIC di EQE SUV dispongono anche del programma OFFROAD per la guida fuoristrada. A richiesta è disponibile un asse posteriore sterzante con angolo di sterzata fino a 10 gradi.

Aggiornamenti al passo coi tempi

EQE SUV offre la possibilità di attivare tutta una serie di funzioni aggiuntive attraverso la tecnologia “over-the-air” (OTA). Dopo l'acquisto sarà quindi possibile modificare per alcuni equipaggiamenti la configurazione originaria dell'auto nuova per allineare EQE SUV ai propri gusti personali. Le funzioni OTA sono disponibili nel Mercedes me Store e l'offerta sarà ampliata gradualmente.

[1] Con maniglie delle porte convenzionali. Con maniglie delle porte a filo: 1.918 mm.
[2] I dati relativi a consumo di corrente e autonomia sono provvisori e sono stati rilevati internamente secondo il metodo di certificazione della “procedura di prova WLTP”. Al momento non sono disponibili valori confermati da parte di un'organizzazione riconosciuta ufficialmente né un'omologazione del tipo CE né un certificato di conformità con valori ufficiali. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.
[3] Varia a seconda dei Paesi

MBUX Hyperscreen a richiesta

Grazie al software con capacità di apprendimento, il sistema di comando e visualizzazione MBUX fornisce all'utente suggerimenti personalizzati per numerose funzioni relative all'Infotainment, al comfort e alla vettura. Un highlight degli interni è l'MBUX Hyperscreen disponibile a richiesta. Con la cosiddetta progettazione “zero layer”, l'utente non è più costretto a scorrere tra sottomenu né a impartire comandi vocali. Le applicazioni sono sempre visualizzate nella fascia più alta del campo visivo, in base alla situazione e al contesto. Nell'MBUX Hyperscreen (disponibile a richiesta) confluiscono tre display quasi senza soluzione di continuità, creando una fascia di visualizzazione larga oltre 141 centimetri. Il passeggero anteriore a bordo di EQE SUV ha a disposizione un display OLED da 12,3 pollici a richiesta con una propria interfaccia utente. Il sistema sfrutta un'intelligente logica di blocco che, con il supporto di una telecamera, rileva se il conducente sta guardando il display per il passeggero anteriore. In caso affermativo, il sistema sfuma automaticamente i contenuti dinamici per motivi di sicurezza (vedi capitolo dedicato).

Intelligente pianificazione degli itinerari

La Navigazione con Electric Intelligence lascia intuire le sue potenzialità già dal nome: perché pianifica l'itinerario più veloce e più comodo in base a numerosi fattori, includendo anche le soste per la ricarica, e reagisce in modo dinamico alle code o ad una variazione dello stile di guida. La Navigazione con Electric Intelligence è molto accorta: infatti calcola anche i costi previsti ad ogni sosta per la ricarica. Inoltre il cliente ha la possibilità di modificare personalmente il percorso pianificato, aggiungendo ad esempio le stazioni di ricarica che preferisce o escludendone altre suggerite in automatico.

Pompa di calore di serie

EQE SUV adotta una sofisticata progettazione termica con pompa di calore di serie. Il sistema opera in modo molto efficiente: il calore residuo della trazione elettrica (convertitore CC/CA e motore elettrico) e della batteria ad alto voltaggio può essere impiegato per riscaldare l'abitacolo. Così facendo si riduce il consumo di corrente della batteria da destinare al riscaldamento, incrementando l'autonomia. Altra funzione confortevole ed efficiente è la preclimatizzazione. Il climatizzatore automatico bizona è di serie, mentre a richiesta è disponibile il COMFORTMATIC a quattro zone.

Nuova Sound Experience

“Serene Breeze” è il nuovo scenario sonoro – il quarto – che festeggia la sua première a bordo di EQE SUV. Il suo è un suono rilassante e naturale. Grazie alla progettazione unitaria del suono, i passeggeri a bordo dei modelli Mercedes-EQ percepiscono acusticamente il cambio di paradigma dall'auto con motore a combustione interna a quella elettrica. Scenari sonori diversi consentono un set-up acustico personalizzato: a richiesta è infatti disponibile un sound all'interno dell'abitacolo, che si adatta dinamicamente allo stile di guida.

Tariffe di ricarica ad hoc

Da giugno 2022 Mercedes me Charge[1] offre in Europa tre nuove tariffe di ricarica adattate alla percorrenza individuale: Mercedes me Charge S per ricariche occasionali, Mercedes me Charge M per ricariche normali e Mercedes me Charge L per ricariche consistenti. Con l'introduzione del nuovo sistema tariffario trasparente, il cliente avrà in parte a disposizione anche prezzi fissi indipendenti dal gestore. Inoltre, con la funzione Plug & Charge, ricaricare EQE SUV diventa particolarmente comodo.

Numerosi equipaggiamenti high-tech

La tecnologia DIGITAL LIGHT (disponibile a richiesta) per i fari offre funzioni innovative, come la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata. Altro equipaggiamento di spicco è l'ENERGIZING AIR CONTROL Plus. Qui un filtro HEPA (High Efficiency Particulate Air) depura l'aria proveniente dall'esterno con un livello di filtrazione molto elevato. L'ENERGIZING COMFORT collega in rete diversi sistemi comfort

[1] Per poter utilizzare il servizio “Mercedes me Charge” di Mercedes me connect è necessario sottoscrivere un contratto di ricarica separato con un fornitore terzo selezionato, con il quale verranno eseguite le operazioni di pagamento e fatturazione delle ricariche. Per l'utilizzo dei servizi di Mercedes me connect è necessario disporre di un Mercedes me ID personale e accettare le Condizioni di utilizzo dei Servizi Mercedes me connect.

all'interno della vettura. I singoli programmi ENERGIZING COMFORT consentono al cliente di usufruire di un particolare programma di benessere in funzione del suo stato d'animo o delle sue esigenze. In questo modo si incrementano il benessere e la concentrazione durante la guida o la sosta. Il Sound System Dolby Atmos® eleva a nuovi livelli l'esperienza acustica a bordo di EQE SUV.

Inconfondibile “purpose design”

Le proporzioni di EQE SUV fondono estetica e funzionalità con il carattere sportivo di un SUV. Il nuovo modello dall'inconfondibile “purpose design” segna un punto di rottura nella sua categoria. Sbalzi e frontale sono compatti. I cerchi da 19 a 22 pollici a filo con la carrozzeria gli conferiscono un aspetto solido e possente.

Lavoro di cesello sull'aerodinamica

EQE SUV condivide alcune misure aerodinamiche con i modelli affini. Il sottoscocca, con i suoi numerosi dettagli aerodinamici, è stato fondamentale per ottenere un ottimo valore di C_x a partire da 0,25[1] nonostante l'elevato volume di carico e lo sbalzo posteriore corto. Ma anche le dimensioni con il parabrezza piatto, la linea del tetto e le rientranze sono stati fattori importanti.

MBUX Hyperscreen ed equipaggiamenti leather-free

EQE SUV si basa sulla grande piattaforma elettrica di Mercedes-EQ. A essa si accompagna una sistematica digitalizzazione dell'abitacolo, di cui l'MBUX Hyperscreen, disponibile a richiesta, è l'espressione più evidente. Con gli interni Electric Art di serie si è rinunciato completamente all'utilizzo della pelle.[2]

Elevato livello di sicurezza passiva

I principi della sicurezza integrale valgono indipendentemente dal tipo di trazione. Come tutte le altre Mercedes-Benz, anche EQE SUV dispone quindi di un vano passeggeri indeformabile, speciali zone a deformazione programmata e moderni sistemi di ritenuta. La versione di EQE SUV per l'Europa è in grado di riconoscere se i sedili posteriori sono occupati. Se uno dei passeggeri posteriori non ha allacciato la cintura di sicurezza, il guidatore viene subito avvisato. La cosiddetta memoria antiabbandono può avvertire qualora si fossero dimenticati dei bambini sui sedili posteriori dell'auto. A bordo delle vetture per l'Europa, l'Australia, la Nuova Zelanda, gli USA e il Canada, questo sistema è di serie.

Produzione a bilancio neutrale di CO_2

La produzione di EQE SUV prende il via a dicembre presso lo stabilimento Mercedes-Benz di Tuscaloosa, Alabama (USA). La fabbrica di batterie nella vicina Bibb County fornirà le batterie sia per questo modello che per EQS SUV. Da quest'anno, tutti gli stabilimenti di autovetture e veicoli commerciali Mercedes-Benz nel mondo producono a bilancio di CO_2 neutrale, inclusi i due stabilimenti Mercedes-Benz in Alabama.

[1] EQE SUV raggiunge il miglior valore di c_w di 0,25 con AIRMATIC, combinazione cerchio-pneumatico da 19" (codice equipaggiamento speciale R17, pneumatici Continental ContiEco Contact 6Q MO) e predellini di accesso. I dati relativi al consumo di corrente sono provvisori e sono stati rilevati internamente secondo il metodo di certificazione della “procedura di prova WLTP”. Al momento non sono disponibili valori confermati da parte di un'organizzazione riconosciuta ufficialmente né un'omologazione del tipo CE né un certificato di conformità con valori ufficiali. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

[2] Equipaggiamento leather-free disponibile a partire dall'inizio del 2023.

I principali dati tecnici

		EQE 350+	EQE 350 4MATIC	EQE 500 4MATIC
Trazione e batteria		posteriore	integrale	
Motori elettrici	Tipo	motori sincroni a magneti permanenti (PSM)		
Potenza	kW	215	215	300
Coppia	Nm	565	765	858
Tensione di sistema	volt	400		
Caricabatteria (di serie/a richiesta)	kW	11/22 (USA: 9,6)		
Potenza di ricarica CC max	kW	170		
Ricarica CC: autonomia max. dopo 15 minuti[1] (WLTP)	km	220		
Vettura				
Lungh./largh./alt.	mm	4.863/1.940/1.686		
Passo	mm	3.030		
Diametro di volta (senza/con asse posteriore sterzante di 10°)	m	12,3/10,5		
Volume del bagagliaio VDA[2]	L	520/580-1.675		
Carico rimorchiabile amm.	kg	750	1.800	
Consumo e autonomia[3]				
Consumo di corrente (WLTP)	kWh/ 100 km	21,8-17,7	22,5-18,5	22,7-19,0
Emissioni di CO_2 (WLTP)	g/km	0	0	0
Autonomia (WLTP)	km	480-590	459-558	460-547

Contatti:
Jan Weber, tel.: +49 (0) 160 862 0000, jan.weber@mercedes-benz.com
Maximilian Schmitz, tel.: +49 (0) 176 309 49 639, maximilian.schmitz@mercedes-benz.com

Ulteriori informazioni su **Mercedes-EQ** sono disponibili sul sito Internet www.mercedes-benz.com. Informazioni stampa e servizi digitali per giornalisti e moltiplicatori sono reperibili sulla nostra piattaforma online **Mercedes me media**, disponibile sul sito media.mercedes-benz.com, nonché sul nostro **Mercedes-Benz Media Site** all'indirizzo group-media.mercedes-benz.com. Inoltre il nostro **canale Twitter @MB_Press** all'indirizzo www.twitter.com/MB_Press fornisce ulteriori informazioni su temi di attualità e avvenimenti riguardanti Mercedes-Benz Cars & Vans.

Mercedes-Benz AG in sintesi
Mercedes-Benz AG risponde dell'attività globale di Mercedes-Benz Cars e Mercedes-Benz Vans con circa 172.000 dipendenti nel mondo. Ola Källenius è Presidente del Consiglio direttivo di Mercedes-Benz AG. L'azienda si occupa principalmente dello sviluppo, della produzione e della commercializzazione di vetture e veicoli commerciali nonché di servizi connessi alle vetture. Inoltre punta alla leadership nella mobilità elettrica e nei software per le vetture. La gamma di prodotti comprende il marchio Mercedes-Benz con i marchi Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes EQ, Classe G e prodotti del marchio smart. Il marchio Mercedes me offre l'accesso ai servizi digitali di Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG figura tra i maggiori produttori al mondo di vetture luxury. Nel 2021 sono stati venduti circa 1,9 milioni di vetture e quasi 386.200 veicoli commerciali. In queste due divisioni commerciali Mercedes-Benz AG continua ad ampliare la sua rete di produzione su scala mondiale, con circa 35 stabilimenti di produzione distribuiti su quattro continenti, e nel farlo tiene conto delle esigenze poste dalla mobilità elettrica. Parallelamente si sta realizzando e ampliando la rete di produzione globale di batterie su tre continenti. La sostenibilità è il principio su cui si fonda la strategia di Mercedes-Benz e per l'azienda significa creazione di valore in forma permanente per tutti gli stakeholder coinvolti: clienti, dipendenti, investitori, business partner e per la società nel suo complesso. Applicando una strategia di business sostenibile, Mercedes-Benz Group si assume la responsabilità degli effetti economici, ecologici e sociali delle sue attività commerciali lungo l'intera catena di creazione di valore aggiunto.

[2] Senza/con posizione package dello schienale posteriore
[3] I dati relativi a consumo di corrente e autonomia sono provvisori e sono stati rilevati internamente secondo il metodo di certificazione della “procedura di prova WLTP”. Al momento non sono disponibili valori confermati da parte di un'organizzazione riconosciuta ufficialmente né un'omologazione del tipo CE né un certificato di conformità con valori ufficiali. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

Cifre, dati e informazioni interessanti

Nuova EQE SUV: in breve

Il motore elettrico sull'asse posteriore è particolarmente potente perché dispone di 6 fasi: tre fasi per ciascuno dei due avvolgimenti.

Per recuperare energia, il guidatore non ha bisogno di premere il pedale del freno, ma può di fatto guidare con 1 solo pedale. Infatti EQE SUV, grazie al sistema di assistenza ECO, decelera automaticamente anche per frenare quando si avvicina ad altri veicoli che la precedono, e prosegue fino all'arresto, ad esempio ai semafori.

Sull'asse posteriore di EQE SUV si trova il sistema di ricarica, con il quale si può ricaricare la batteria attraverso la rete pubblica in modalità monofase o trifase con corrente alternata, e una potenza che, a richiesta, può arrivare fino a 22 kW.

Per le sue batterie ad alto voltaggio, Mercedes-Benz rilascia al cliente un certificato relativo alle prestazioni: 10 anni di durata o una percorrenza di 250.000 chilometri con una determinata capacità residua.

L'assetto di Nuova EQE SUV presenta un asse anteriore a quattro bracci e un asse posteriore a bracci multipli. Grazie al passo relativamente corto (3.030 millimetri) e alla specifica taratura dell'assetto, la vettura è già particolarmente agile e maneggevole nel set-up di base.

A richiesta sono disponibili le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con regolazione adattiva dell'ammortizzazione ADS+. Per incrementare l'altezza libera dal suolo, il livello della vettura può essere sollevato per un massimo di 30 millimetri[1]. A richiesta i clienti possono optare per un asse posteriore sterzante con angolo di sterzata massimo di 10 gradi.

Numerose misure specifiche contribuiscono all'elevata efficienza aerodinamica di EQE SUV, ad esempio gli innovativi spoiler delle ruote davanti all'asse anteriore con brevetto depositato. Il bordo inferiore è dentellato a 17 punte. Insieme ad altri dettagli, come un piccolo deflettore dell'aria e nervature longitudinali, migliorano l'afflusso d'aria alle ruote anteriori.

Grazie alla progettazione unitaria del suono, a bordo dei modelli Mercedes-EQ si percepisce acusticamente il cambio di paradigma dall'auto con motore a combustione interna a quella elettrica. “Serene Breeze” è il nuovo scenario sonoro, il 4º, che festeggia la sua première a bordo di EQE SUV. Il suo è un suono rilassante e naturale.

Mercedes me Charge è una delle reti di ricarica più estese al mondo: al momento dispone di 850.000 punti di ricarica in corrente alternata e in corrente continua, di cui circa 350.000 in Europa. Mercedes me Charge consente ai suoi clienti di ricaricare con energia verde da certificati di origine a qualsiasi stazione di ricarica pubblica in Europa, USA e Canada. Green Charging funziona compensando in un secondo momento l'energia prelevata per una ricarica con energia prodotta da fonti rinnovabili.

Mentre i sistemi stereo tradizionali presentano generalmente una dinamica sinistra-destra, Dolby Atmos® è in grado di sfruttare l'intero spazio per consentire un'esperienza a 360 gradi.

Per i modelli con trazione integrale, il carico rimorchiabile ammesso è di massimo 1.800 chili. L'EQE SUV con trazione posteriore può trainare massimo 750 chili.

[1] Varia a seconda dei Paesi

“Pratica, dinamica, pensata per uno stile di vita attivo”

Nuova EQE SUV: breve intervista

Il Dr. Oliver Röcker, 41 anni, è l'ingegnere capo responsabile del settore Large Cars Mercedes-Benz e Mercedes-EQ. Abbiamo parlato con lui di Nuova EQE SUV e della futura strategia elettrica.

Dr. Röcker, dalla fine di settembre 2021 le prime EQS sono state consegnate ai clienti. Com'è stata accolta l'ammiraglia di Mercedes-EQ dagli acquirenti?

Röcker: Il feedback che ci è arrivato dai primi clienti di EQS è decisamente positivo. I clienti sono entusiasti del comfort di marcia e della silenziosità all'interno dell'abitacolo. Senza dimenticare l'autonomia. Già le prove di resistenza della stampa specializzata avevano confermato l'autonomia elevata con una sola ricarica, ora i clienti raggiungono gli stessi valori anche nella guida quotidiana.

EQE SUV è il quarto modello dopo EQS Berlina, EQE Berlina ed EQS SUV ad avvalersi della nuova piattaforma elettrica. Qual è il ruolo di EQE SUV all'interno della gamma?

Röcker: EQE SUV è la versione più versatile di EQE Berlina per il business, è disponibile con le innovazioni sostanziali di EQS, ma allo stesso tempo è più dinamica di EQS SUV. Insomma è quella con le qualità migliori e la più adatta a qualsiasi occasione.

Quali pensa che siano gli highlight principali di EQE SUV?

Röcker: I nostri grandi modelli Mercedes-EQ sono talmente ricchi di innovazioni che mi risulta difficile fare una scelta. Io stesso, pur essendo ingegnere, non smetto mai di sorprendermi davanti all'architettura avveniristica dell'abitacolo con MBUX Hyperscreen. Tuttavia, com'è tradizione per Mercedes-Benz, non ci siamo limitati al grande effetto visivo. Con la logica di blocco del display del passeggero anteriore, basata su telecamera, abbiamo introdotto nell'ampia fascia dello schermo una novità tecnologica realmente focalizzata sul cliente. Il passeggero anteriore può per esempio guardare la televisione durante la marcia senza distrarre il guidatore. Ma potrei citare tanti altri esempi di innovazioni grandi e piccole a bordo di questa gamma di modelli, dalla trazione fino allo “zero layer”.

Mi lasci allora riformulare la domanda: se dovesse acquistare una EQE SUV, quale equipaggiamento non dovrebbe assolutamente mancare?

Röcker: Sicuramente l'asse posteriore sterzante. Avendo preso parte alla progettazione della gamma, conoscevo già sulla carta gli effetti di questa sterzata delle ruote posteriori in fase o in controfase – a seconda della velocità – sul diametro di volta e sulla stabilità della vettura. Ma sperimentare nella pratica una tale maneggevolezza a bordo di un'auto così imponente, è sconcertante. Inoltre la vettura è rimasta un po' “analogica”: chi sceglie uno dei grandi modelli Mercedes-EQ non deve decidere subito tutti i dettagli dell'equipaggiamento al momento dell'acquisto. Alcune funzioni si possono attivare in un secondo momento con la tecnologia “over-the-air” (OTA).

Potrebbe farci un esempio?

Röcker: Volentieri. Se EQE è equipaggiata con DIGITAL LIGHT, in futuro è possibile attivare tramite OTA anche la DIGITAL LIGHT con funzione di proiezione. Questa tecnologia offre la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata. Per ora è già stata approvata in tutta l'Unione Europea e negli USA. Purtroppo ci sono ancora alcune restrizioni a seconda del Paese. Stiamo lavorando con varie autorità di omologazione anche per altre funzioni, come la predisposizione per l'INTELLIGENT PARK PILOT che permetterà di implementare il servizio di parcheggio automatizzato di livello SAE 4. Questo la dice lunga su quanto siano all'avanguardia EQS ed EQE.

A proposito di futuro: quali sono le prospettive per l'offensiva elettrica di Mercedes?

Röcker: L'estate scorsa abbiamo annunciato il nostro cambio di strategia da “Electric First” a “Electric Only”. Nel 2025 Mercedes-Benz introdurrà tre nuove architetture elettriche. Ci stiamo preparando a diventare un marchio full electric entro la fine del decennio, ovunque lo consentano le condizioni del mercato. L'attuale gamma di modelli, da EQA a EQS SUV, è solo l'inizio di una nuova era.

Verso un futuro “Electric Only”

Nuova EQE SUV: il nostro impegno per la sostenibilità

Mercedes-Benz sta preparando il terreno per un futuro completamente elettrico: entro la fine del decennio la Casa con la Stella desidera diventare full electric ovunque lo consentano le condizioni del mercato. Pensare al domani già da oggi: un'ambizione che anche per Nuova EQE SUV è diventata realtà. Basti pensare all'impiego di materiali sostenibili come l'acciaio secondario. Mercedes-Benz considera sempre l'intera catena di creazione di valore aggiunto – dalla fase di sviluppo alla rete di fornitori fino alla produzione interna – per tutti i suoi modelli. Gli obiettivi climatici di Mercedes-Benz AG sono stati approvati su base scientifica dalla Science Based Targets Initiative (SBTI). In questo modo l'azienda sostiene l'Accordo di Parigi sui cambiamenti climatici.

Nove tappe fondamentali della trasformazione verso la mobilità sostenibile.

1. **Gamma di prodotti elettrificati**

Già quest'anno Mercedes-Benz offrirà veicoli elettrici a batteria (Battery Electric Vehicle, BEV) in tutti i segmenti in cui è rappresentata. Secondo i piani attuali, dal 2025 in avanti tutte le piattaforme dei nuovi veicoli saranno esclusivamente elettriche, e i clienti avranno a disposizione un'alternativa full electric per ogni modello offerto. Ecco perché la Casa sta incrementando gli investimenti nella ricerca e nello sviluppo. In totale, tra il 2022 e il 2030, sono previsti investimenti in veicoli elettrici a batteria per oltre 40 miliardi di euro. L'accelerazione impartita all'ampliamento della gamma dei veicoli elettrici anticiperà il punto di svolta verso la mobilità elettrica. Nel 2025 Mercedes-Benz prevede di introdurre tre piattaforme completamente elettriche: MB.EA, AMG.EA e VAN.EA.

2. **Dialogo trasparente**

Mercedes-Benz è stata la prima Casa automobilistica ad assoggettare i propri veicoli già nel 2005 ai severi requisiti di un certificato ambientale a norma ISO/TR 14062. La documentazione verificata dal TÜV si basa sul bilancio ecologico globale del veicolo interessato e considera molti dettagli d'interesse ambientale. Il rapporto di sostenibilità del Gruppo fornisce ogni anno informazioni sull'argomento dal 2006. Il Sustainability Dialogue promuove ogni anno il confronto tra più di 200 rappresentanti della politica, dell'economia, della scienza e della società civile.

3. **Produzione a bilancio neutrale di CO_2**

Mercedes-Benz integra i modelli Mercedes-EQ full electric nella produzione di serie in corso della sua rete di produzione mondiale. A partire da quest'anno verranno prodotti otto modelli elettrici Mercedes-EQ presso sette stabilimenti distribuiti su tre continenti. Dal 2022 tutti gli stabilimenti di autovetture e veicoli commerciali Mercedes-Benz nel mondo producono a bilancio di CO_2 neutrale, inclusi i due stabilimenti Mercedes-Benz in Alabama. Per raggiungere l'obiettivo si procede alla riduzione sistematica e, dove possibile, all'eliminazione totale delle emissioni generate per la produzione dei veicoli Mercedes-Benz e per l'alimentazione di energia agli stabilimenti. L'azienda punta su tre pilastri strategici: aumento costante dell'efficienza energetica, utilizzo dell'energia elettrica verde e implementazione di sistemi per la produzione sostenibile di energia termica. A tutto questo si aggiunge l'accordo siglato con i fornitori per adottare misure concrete contro le emissioni di CO_2.

4. **L'obiettivo: produzione sostenibile delle batterie**

La produzione locale di batterie rappresenta un fattore importante per il successo dell'offensiva elettrica di Mercedes-Benz AG, nonché un elemento decisivo per soddisfare in modo flessibile ed efficiente la domanda mondiale di veicoli elettrificati. La loro produzione riveste un ruolo importante nella strategia aziendale incentrata sulla sostenibilità di Mercedes-Benz AG. Ecco perché lo stabilimento Mercedes-Benz nella Bibb

County produce sistemi batterie a bilancio di CO_2 neutrale. Mercedes-Benz ha inoltre stretto accordi con alcuni partner strategici che forniranno celle per batterie prodotte in condizioni “carbon neutral”.

5. Decarbonizzazione della rete di fornitori

EQE SUV è costruita con parti della scocca in acciaio riciclato al 100 percento proveniente dalle acciaierie Salzgitter AG. Questo significa una riduzione delle emissioni di CO_2 superiore al 60% già dalla produzione dei semilavorati. In generale la rete dei fornitori incide in modo considerevole sulla creazione del valore aggiunto ed è pertanto di fondamentale importanza per gli obiettivi della decarbonizzazione. La maggior parte dei nostri fornitori, che insieme coprono quasi il 90 percento del nostro volume di acquisti annuo, ha già sottoscritto un'Ambition Letter, dichiarando la disponibilità a fornire in futuro soltanto componenti prodotti in condizioni CO_2 neutrali. Entro e non oltre il 2039 potranno varcare i cancelli degli stabilimenti Mercedes-Benz soltanto materiali di produzione che abbiano un bilancio di CO_2 neutrale in tutte le fasi di creazione del valore aggiunto. I fornitori che non sottoscrivono l'Ambition Letter non saranno più presi in considerazione per l'aggiudicazione di nuovi appalti.

6. Materie prime da miniere certificate

Le materie prime estratte e lavorate in modo responsabile costituiscono la base per una flotta di veicoli Mercedes-Benz sostenibile e completamente elettrica. Per tale motivo, Mercedes-Benz sottopone ad audit le complesse catene di approvvigionamento dei fornitori di celle per batterie, per verificarne la conformità agli standard OCSE. Mercedes-Benz ha inoltre inserito lo “Standard for Responsible Mining” della “Initiative for Responsible Mining Assurance” (IRMA) tra i criteri chiave per la scelta dei fornitori e la stipula dei contratti nella filiera delle materie prime. L'azienda lavorerà quindi soltanto con i fornitori che soddisfano questi requisiti. L'obiettivo è fare in modo che l'azienda in futuro acquisti esclusivamente celle per batterie realizzate con cobalto e litio provenienti da fonti controllate[1].

7. Materiali sostenibili

Superano i 70 kg di peso complessivo i componenti di EQE SUV realizzati con materiali a basso impatto ambientale (riciclati e materie prime rinnovabili). Tra questi figurano, ad esempio, le maniglie delle porte a staffa prodotte con materie plastiche da riciclo chimico. Per produrle, non sono state utilizzate materie prime fossili, bensì biometano e olio di pirolisi ricavato da pneumatici fuori uso riciclati. La particolarità: gli pneumatici fuori uso provengono anche da veicoli Mercedes-Benz. Con questo sistema, Mercedes-Benz non solo chiude il ciclo del materiale degli pneumatici fuori uso ma, con il riciclaggio dei materiali secondari, riduce anche l'impiego di risorse fossili e l'impronta di CO_2 della plastica. L'innovativa materia plastica riciclata ha le stesse proprietà del materiale sintetico nuovo prodotto da materie prime fossili.

8. Energia verde da certificati di origine per le ricariche in viaggio

Dal 2021 Mercedes-Benz è impegnata a compensare con altrettanta energia elettrica verde la corrente prelevata dai suoi clienti per ricaricare in Europa con Mercedes me Charge[2]. Infatti la quantità di energia prelevata viene compensata dopo la ricarica vera e propria con l'immissione nella rete elettrica di energia verde in pari quantità, promuovendo in questo modo anche maggiori investimenti negli impianti di produzione da fonti rinnovabili. Per il primo anno dopo l'acquisto di una EQE SUV, i clienti non pagano alcun canone per Mercedes me Charge.

9. Obiettivo: sfruttamento sostenibile delle batterie

Mercedes-Benz adotta per il ciclo di vita delle batterie un approccio globale: riutilizzo, rigenerazione, riciclaggio. La vita delle batterie ad alto voltaggio della flotta Mercedes-EQ non si conclude, quindi, al termine del loro utilizzo su strada. Mercedes-Benz Energy, società affiliata di Mercedes-Benz AG con sede a Kamenz, si occupa dello sviluppo di soluzioni innovative per l'accumulo di energia elettrica. Le batterie passano così

[1] Ulteriori informazioni sono reperibili qui
[2] Per poter utilizzare il servizio “Mercedes me Charge” di Mercedes me connect è necessario sottoscrivere un contratto di ricarica separato con un fornitore terzo selezionato, con il quale verranno eseguite le operazioni di pagamento e fatturazione delle ricariche. Per l'utilizzo dei servizi di Mercedes me connect è necessario disporre di un Mercedes me ID personale e accettare le Condizioni di utilizzo dei Servizi Mercedes me connect.

dalle auto alla rete di alimentazione come accumulatori di energia stazionari. I grandi accumulatori di Mercedes-Benz Energy hanno un ampio spettro di applicazioni, che spazia dalla compensazione dei picchi di carico al black start (il ripristino del funzionamento di una centrale elettrica senza fare affidamento sulla rete) o ai gruppi di continuità (UPS). Il focus dell'impresa è rivolto in particolare alle applicazioni del settore 2nd-Life e dei sistemi di accumulo derivati da batterie di uso secondario. Solo successivamente si procede al riciclaggio delle materie prime.

Potente ed efficiente

Nuova EQE SUV: trazione elettrica

La concezione modulare della trazione permette di variare la potenza motrice complessiva massima di EQE SUV su un ampio spettro. In attesa della certificazione finale, Mercedes-Benz prevede che i valori si attesteranno su un range simile a quello delle berline EQE. In funzione degli allestimenti e della configurazione, per le vetture europee sono previste autonomie WLTP di massimo 590 chilometri[1] (eccetto i modelli AMG).

Tutti i modelli di EQE SUV adottano una catena cinematica elettrica (eATS) sull'asse posteriore. Le versioni con trazione 4MATIC hanno anche una seconda eATS sull'asse anteriore. A bordo dei modelli 4MATIC, la funzione Torque Shift provvede a ripartire le coppie motrici in modo variabile e intelligente tra il motore elettrico posteriore e quello anteriore, sfruttando così la catena cinematica elettrica eATS di volta in volta più potente. La concezione modulare del sistema di trazione garantisce un'elevata potenza complessiva e un'ampia autonomia.

Per aumentare ulteriormente l'autonomia, il motore elettrico sull'asse anteriore può essere completamente disaccoppiato grazie alla cosiddetta Disconnect Unit (DCU). Questo intelligente sistema di separazione è completamente automatico e interviene in funzione della situazione di marcia e della potenza richiesta. Se il carico è basso, la DCU passa al programma di marcia 4x2, disattivando sia il motore elettrico che il cambio corrispondente sull'asse anteriore. Questo permette di eliminare in gran parte le perdite di trascinamento che si produrrebbero normalmente.

I motori elettrici sull'asse anteriore e posteriore sono di tipo sincrono a magneti permanenti (PSM). Nel motore elettrico in corrente alternata PSM, il rotore dispone di magneti permanenti e non necessita dunque di corrente. I magneti, e quindi il rotore, seguono il campo elettrico alternato rotante negli avvolgimenti dello statore. Per EQE SUV, Mercedes-Benz utilizza un avvolgimento di spinta per creare un campo magnetico molto forte. Il motore è definito sincrono perché il rotore ruota con la stessa frequenza del campo magnetico dello statore. I convertitori dell'elettronica di potenza adattano la frequenza alla velocità richiesta dal guidatore. Tra i vantaggi di questa tipologia costruttiva figurano gli alti livelli di densità di potenza, di rendimento e di costanza della prestazione. Il motore sull'asse posteriore è molto potente perché dispone di sei fasi: tre fasi per ciascuno dei due avvolgimenti.

Raffreddamento: gestione termica sofisticata per resistere a carichi elevati

La filosofia propulsiva di EQE SUV è caratterizzata da prestazioni elevate costanti e accelerazioni multiple senza perdite di potenza. Essa include una sofisticata gestione termica che presenta alcune particolarità, tra cui la cosiddetta “lancia idrica” nell'alberino del rotore, che si occupa di raffreddare quest'ultimo dall'interno. Il circuito di raffreddamento comprende inoltre le alette sullo statore, una struttura aghiforme denominata “pin fin” sul convertitore CC/CA e un radiatore dell'olio. Quest'ultimo aumenta l'efficienza nella marcia a motore freddo, perché lo scambiatore di calore è utilizzato in tal caso per scaldare l'olio del cambio e provvede quindi a ridurne l'attrito interno.

Recupero intelligente dell'energia: uso di un solo pedale fino all'arresto dell'auto

EQE SUV offre diverse modalità di recupero di energia. La batteria ad alto voltaggio viene ricaricata in rilascio o in frenata, trasformando il movimento rotatorio meccanico in energia elettrica. In fase di rilascio il

[1] I dati relativi a consumo di corrente e autonomia sono provvisori e sono stati rilevati internamente secondo il metodo di certificazione della “procedura di prova WLTP”. Al momento non sono disponibili valori confermati da parte di un'organizzazione riconosciuta ufficialmente né un'omologazione del tipo CE né un certificato di conformità con valori ufficiali. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.
.

conducente può selezionare manualmente tre livelli di decelerazione (D^+, D, D^-) e la funzione “Sailing” con le levette di innesto sul volante. C'è poi anche il livello D^{Auto}.

Il sistema di assistenza ECO consente inoltre di ottimizzare il recupero di energia in base alla situazione, aumentando o riducendo l'intensità della decelerazione, in modo da rendere il più efficiente possibile lo stile di guida. La decelerazione in recupero di energia è utilizzata il più possibile anche per frenare l'auto, quando questa si avvicina ad altri veicoli, e prosegue fino al suo arresto, ad esempio ad un semaforo. Il conducente non ha quindi bisogno di premere il pedale del freno e può di fatto guidare con un solo pedale.

Comfort acustico e vibrazionale: ampia serie di misure

Le catene cinematiche elettriche (eATS) tengono conto già a livello concettuale del comfort acustico e vibrazionale – in breve: NVH (Noise, Vibration, Harshness, ovvero rumorosità, vibrazioni, ruvidità). Per esempio, la disposizione dei magneti nei rotori è studiata per ottimizzare le proprietà NVH e riduce nel contempo l'impiego di terre rare. Anche il tipo di avvolgimento, noto come inclinazione dello statore, riduce le vibrazioni soprattutto alle basse velocità. Gli avvolgimenti nello statore sono inclinati rispetto ai magneti permanenti sul rotore. In caso contrario potrebbero generarsi coppie di cogging, che a loro volta darebbero origine a lievi ma fastidiose vibrazioni a velocità di marcia molto lente.

Inoltre le eATS dispongono di una copertura NVH, sono cioè avvolte da uno speciale tappetino in materiale espanso. Il coperchio del convertitore CC/CA ha una struttura a sandwich, costituita da tre strati in metallo e materiale sintetico. Le eATS dispongono di un doppio sistema di disaccoppiamento dalla carrozzeria, realizzato mediante cuscinetti elastomerici: sull'asse anteriore la catena cinematica elettrica è disaccoppiata dal telaio portante e quest'ultimo dalla carrozzeria, mentre sull'asse posteriore è stato utilizzato allo scopo un supporto specifico.

Efficientissimi elementi massa-molla garantiscono un'insonorizzazione continua dalla traversa sotto il parabrezza fino al pianale del vano bagagli. Anche molte traverse della scocca sono riempite con elementi fonoassorbenti.

Il compressore elettrico del fluido refrigerante è incapsulato in una copertura NVH. Per EQE SUV con trazione posteriore, inoltre, è sospeso, mentre per i modelli 4MATIC è imbullonato direttamente sull'eATS anteriore. Anche la strategia di funzionamento del compressore del fluido refrigerante contribuisce alla silenziosità dell'auto. Le gamme di regime che, a vettura ferma o in coda, potrebbero produrre risonanze fastidiose vengono evitate o superate rapidamente.

Componenti e funzioni di ricarica: si ricarica ovunque

Sull'asse posteriore di EQE SUV si trova un sistema di ricarica di ultimissima generazione, con il quale si può ricaricare la batteria attraverso la rete pubblica in modalità monofase o trifase con corrente alternata e una potenza che può arrivare fino a 22 kW. Inoltre nei singoli mercati il cliente può disporre di wallbox intelligenti di partner nazionali. Mercedes-Benz offre anche un servizio di installazione per le wallbox, che comprende un controllo preliminare delle condizioni dell'impianto, una consulenza completa e l'installazione.

Per la ricarica (rapida) in corrente continua è disponibile a bordo un sistema a CC con potenza di ricarica massima di 170 kW. Grazie alla gestione della temperatura e della ricarica si possono mantenere a lungo correnti di ricarica elevate.

EQE SUV offre tre programmi di ricarica: Standard, Home e Work, nei quali si possono preimpostare parametri come l'orario di partenza, la climatizzazione e il livello di carica massimo. I programmi Home e Work possono essere impostati in base alla posizione dell'auto, si attivano cioè automaticamente non appena la vettura viene parcheggiata presso un punto di ricarica corrispondente alle posizioni inserite nel sistema. L'utente ne riceve comunicazione anche attraverso MBUX. EQE SUV dispone inoltre delle funzioni di ricarica intelligenti

“ECO Charging” (un programma che preserva la batteria) e “Interruzione della ricarica”. In Giappone sarà possibile effettuare con EQE SUV anche la ricarica bidirezionale, ossia con un flusso di corrente in entrambe le direzioni (“smart grid”).

La chimica efficiente delle celle incontra il software intelligente

Nuova EQE SUV: batteria ad alto voltaggio

La scalabilità del sistema batterie dei nuovi modelli Mercedes-EQ del segmento di lusso e superiore permette di realizzare versioni diverse per autonomia e potenza. La batteria agli ioni di litio di EQE SUV è composta da dieci moduli. In determinati casi, l'innovativo software di gestione della batteria sviluppato in-house può essere mantenuto aggiornato tramite update Over the Air (OTA).

Lo sviluppo delle batterie rappresenta un fattore decisivo nella strategia di elettrificazione di Mercedes-Benz. L'accumulatore è infatti il “cuore” di un'auto elettrica e incide notevolmente sull'autonomia – quindi sulle caratteristiche di guida – di una vettura a trazione elettrica. Con EQS abbiamo lanciato una nuova generazione di batterie dotata di una densità energetica notevolmente maggiore, di cui ora beneficia anche EQE SUV. Le nuove batterie fissano parametri di riferimento sotto l'aspetto delle prestazioni, dell'efficienza e della potenza di ricarica.

Inoltre soddisfano i severi requisiti di Mercedes-Benz sotto il profilo della sicurezza, della durata e della sostenibilità. Per le sue batterie ad alto voltaggio, Mercedes-Benz rilascia al cliente un certificato relativo alle prestazioni: 10 anni di durata o una percorrenza di 250.000 chilometri con una determinata capacità residua.

Ampia competenza nelle batterie

Un team di esperti del centro specializzato di Mercedes-Benz ha sviluppato le batterie ad alta efficienza in completa autonomia. Anche il software del sistema di gestione intelligente è stato sviluppato e programmato internamente.

EQE SUV adotta una batteria agli ioni di litio con dieci blocchi di celle. Questa generazione di batterie compie un grande passo avanti verso la sostenibilità della composizione chimica delle celle: il materiale attivo ottimizzato è composto da nichel, cobalto e manganese in rapporto 8:1:1. La quantità di cobalto è dunque scesa sotto il 10 percento. L'ottimizzazione continua della riciclabilità fa parte della strategia complessiva delle batterie di Mercedes-Benz (per i dettagli si rimanda al capitolo dedicato alla sostenibilità). L'obiettivo è quello di poter rinunciare completamente a materiali come il cobalto, grazie all'impiego di tecnologie innovative post ioni di litio.

Strategia di funzionamento intelligente

La batteria è integrata nella gestione termica intelligente di EQE SUV con pompa di calore di serie. Se è attivata la navigazione con Electric Intelligence, all'occorrenza la batteria viene preriscaldata o raffreddata durante la guida per fare in modo che, al momento della ricarica, presenti una temperatura ottimale. L'intervallo di temperatura desiderato per la batteria si raggiunge con l'ausilio del circuito di raffreddamento e di un riscaldatore supplementare PTC (Positive Temperature Coefficient) integrato.

Assistenza intelligente in numerose situazioni

Nuova EQE SUV: sistemi di assistenza alla guida

L'equipaggiamento di serie di EQE SUV con sistemi di assistenza alla guida[1] comprende in generale l'ATTENTION ASSIST, il sistema di assistenza alla frenata attivo, il sistema antisbandamento attivo, il pacchetto parcheggio con telecamera per la retromarcia assistita e il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità. Stato e attività dei sistemi di assistenza alla guida sono rappresentati con una vista a schermo intero sul display del conducente.

Ulteriori sistemi di assistenza alla guida sono compresi nel **pacchetto sistemi di assistenza alla guida,** disponibile in abbinamento al pacchetto Advanced Plus. Alla gamma delle funzioni si aggiungono questi sistemi.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è in grado di mantenere la distanza preselezionata rispetto ai veicoli che precedono su tutti i tipi di strada: autostrada, strade extraurbane e in città. Il limite di velocità in vigore al momento può essere comodamente memorizzato come velocità impostata premendo un tasto.

- A partire da una velocità di 60 km/h il sistema antisbandamento attivo può rilevare, mediante una telecamera, il superamento delle linee di demarcazione della carreggiata e del ciglio della strada, aiutando il guidatore a evitare l'abbandono involontario della corsia di marcia. Il sistema può reagire con avvisi o con un intervento sterzante anche quando sussiste il pericolo di collisione con utenti della strada rilevati nella corsia adiacente, ad esempio veicoli in sorpasso o provenienti dal senso di marcia opposto.

- Il Blind Spot Assist è in grado di segnalare al guidatore collisioni laterali a livello ottico e, se è azionato l'indicatore di direzione, anche a livello acustico, se durante o dopo la marcia altri utenti della strada si trovano nell'angolo morto. Con il sistema di prevenzione degli urti laterali il Blind Spot Assist continua a monitorare la zona circostante la vettura ancora per tre minuti circa dopo il suo arresto e può segnalare l'avvicinamento di veicoli o ciclisti.

A richiesta, ad esempio con il pacchetto Premium, è disponibile anche il **pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus**. Questi i suoi componenti.

- Una novità è la funzione di avvicinamento all'incrocio, che aumenta la sicurezza alla partenza agli incroci con traffico trasversale. Il sistema segnala per mezzo di frecce intuitive sul display del conducente da che direzione è in arrivo il traffico trasversale. Se il conducente tenta comunque di partire, viene attivata una segnalazione del rischio di collisione audiovisiva. L'azionamento automatico del freno impedisce alla vettura di partire. Il guidatore può interrompere l'intervento in qualsiasi momento premendo a fondo il pedale dell'acceleratore.

- Il sistema di assistenza allo sterzo attivo aiuta il guidatore a seguire la corsia di marcia. In particolare si fanno notare il rilevamento della corsia a velocità limitate anche con la telecamera a 360°, la disponibilità e le prestazioni in curva molto elevate sulle strade extraurbane, e un miglior centramento della corsia in autostrada. A seconda della situazione è prevista anche la guida decentrata rispetto alla corsia di marcia (ad es. creazione di un corridoio di emergenza, ma anche orientamento con il ciglio della strada su strade extraurbane prive di indicazione della mezzeria).

[1] I sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida Mercedes-Benz sono strumenti di supporto e non esonerano il guidatore dalle sue responsabilità. Il guidatore è tenuto a osservare le avvertenze riportate nelle istruzioni per l'uso e i limiti di sistema ivi descritti.

- Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia collabora con il guidatore quando deve passare alla corsia di marcia adiacente. Il cambio di corsia verso sinistra o destra viene supportato soltanto quando, secondo i sensori, la corsia di marcia vicina è separata dalla propria da una linea di demarcazione discontinua e quando non vengono rilevati veicoli nella zona di sicurezza interessata.

- Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è in grado di frenare la vettura fino all'arresto completo, mantenendola nella sua corsia di marcia, quando rileva un periodo prolungato di inattività del guidatore.

- Il sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci sfrutta i sensori installati nella vettura per registrare se sussiste il pericolo di collisione con veicoli che precedono, che attraversano o che provengono dal senso di marcia opposto. In tal caso, il sistema avverte il guidatore a livello ottico e acustico. Inoltre, se il guidatore frena con forza insufficiente, è anche possibile aiutarlo incrementando la coppia di frenata in funzione della situazione, oppure avviando una frenata di emergenza se il guidatore non reagisce.

- Il sistema di sterzata automatica può assistere il guidatore quando, in una situazione di pericolo, quest'ultimo vuole evitare un utente della strada rilevato dal sistema. Nuova EQE, oltre ai pedoni fermi e in attraversamento, può prendere in considerazione anche i pedoni e i veicoli in direzione longitudinale e i ciclisti. L'intervallo di velocità arriva fino a 110 km/h e il supporto è offerto anche su tratti extraurbani.

- Sistema antisbandamento attivo (vedi sopra).

- A partire da una velocità di circa 10 km/h, il Blind Spot Assist attivo è in grado di segnalare il pericolo di una collisione laterale con un avvertimento ottico e, se è attivo l'indicatore di direzione, anche a livello acustico. Se il guidatore ignora gli avvertimenti e si accinge a cambiare comunque la corsia di marcia, a velocità superiori a 30 km/h il sistema interviene all'ultimo momento frenando le ruote di un solo lato per correggere la traiettoria. Inoltre, a vettura ferma il sistema di prevenzione degli urti laterali segnala il passaggio di veicoli (o di biciclette) nell'area critica prima che l'occupante scenda dall'auto.

- Il PRE-SAFE® PLUS può adottare misure adeguate in caso di tamponamento imminente. Il sistema avvisa il conducente del veicolo che segue attivando le luci di emergenza posteriori con una maggiore frequenza. Inoltre il sistema predispone l'attivazione delle misure di protezione preventive PRE-SAFE® degli occupanti, tra cui i pretensionatori reversibili. Se l'auto è ferma, il PRE-SAFE® PLUS la blocca in posizione. La riduzione dello spostamento in avanti permette di limitare sensibilmente i danni a carico degli occupanti, come il colpo di frusta.

- Poiché negli impatti laterali la zona di assorbimento disponibile è limitata, non appena il PRE-SAFE® impulse side rileva il rischio imminente di una collisione laterale impartisce al guidatore o al passeggero anteriore, ancora prima dell'impatto, un impulso che lo allontana dalla zona di pericolo e lo spinge verso l'interno dell'auto. Il sistema utilizza le camere d'aria integrate nelle imbottiture laterali degli schienali dei sedili anteriori, che si gonfiano in poche frazioni di secondo.

Elevata dinamica di marcia e maneggevolezza

Nuova EQE SUV: assetto

L'assetto di Nuova EQE SUV presenta un asse anteriore a quattro bracci e un asse posteriore a bracci multipli. Grazie al passo relativamente corto (3.030 millimetri) e alla specifica taratura dell'assetto, la vettura è già particolarmente agile e maneggevole nel set-up di base. A richiesta sono disponibili le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con regolazione adattiva dell'ammortizzazione ADS+. Per incrementare l'altezza libera dal suolo, il livello della vettura può essere sollevato per un massimo di 30 millimetri[1]. Oltre ai programmi ECO, COMFORT, SPORT e INDIVIDUAL del DYNAMIC SELECT, le versioni 4MATIC di EQE SUV dispongono del programma supplementare OFFROAD per la guida fuoristrada. In più, a richiesta, è disponibile un asse posteriore sterzante con angolo di sterzata massimo di 10 gradi, che rende l'auto maneggevole in città e agile sulle strade extraurbane.

Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC, disponibili a richiesta, sono particolarmente sensibili e combinano i soffietti delle sospensioni con gli ammortizzatori adattivi ADS+, la cui curva caratteristica può essere modificata in modo completamente automatico per ogni ruota e separatamente per il livello di estensione e quello di compressione. Sofisticati sensori e algoritmi regolano gli ammortizzatori in funzione delle caratteristiche del fondo stradale: se per esempio la vettura passa sopra un ostacolo con una sola ruota, l'urto non si trasmette al resto dell'asse e quindi al vano passeggeri. Molle e ammortizzatori sull'asse anteriore sono raggruppati in un montante telescopico.

Il sistema di regolazione del livello fa parte dell'AIRMATIC: l'altezza libera dal suolo si mantiene costante indipendentemente dal carico dell'auto, ma all'occorrenza può anche variare. Per incrementare l'altezza libera dal suolo, il livello della vettura può essere sollevato per un massimo di 30 millimetri[1]. Questo è possibile fino ad una velocità di 80 km/h. Fino a 60 km/h la carrozzeria può essere sollevata di 30 mm[1] premendo un pulsante, mentre al di sopra dei 70 km/h si riabbassa automaticamente al livello normale. Inoltre, nei programmi COMFORT e SPORT la carrozzeria si abbassa automaticamente di 10-20 mm a velocità superiori a 120 km/h per ridurre la resistenza aerodinamica e incrementare la stabilità di marcia. Quando invece l'auto scende al di sotto degli 80 km/h, il livello della carrozzeria torna alla posizione iniziale.

Due assi sterzanti: maneggevolezza da auto compatta

Grazie all'asse posteriore sterzante (disponibile a richiesta), EQE si muove in città con la stessa agilità di una compatta. L'angolo di sterzata sull'asse posteriore arriva fino a dieci gradi. Con l'asse posteriore sterzante, il diametro di volta si riduce da 12,3 metri anche fino a 10,5 metri.

L'interazione tra i due assi sterzanti è stata concepita in modo tale da ottenere, sia in città che sulle strade extraurbane, una risposta agile dello sterzo con una forza minima, ma al contempo anche una stabilità molto elevata, che si traduce, ad esempio, in angoli di assetto ridotti e in un grande controllo di imbardata. A velocità sostenuta il focus si sposta maggiormente sulla stabilità, senza tuttavia compromettere la precisione e il tempo di risposta. Questo valore aggiunto viene conseguito con l'azionamento integrato di sterzo e freno (ESP®), con la conseguenza di un incremento notevole della sicurezza di marcia.

DYNAMIC SELECT con programma offroad

Con DYNAMIC SELECT il guidatore ha la possibilità di modificare le caratteristiche della trazione, dell'ESP®, dell'assetto e dello sterzo. Oltre ai programmi ECO, COMFORT, SPORT e INDIVIDUAL, le versioni 4MATIC di EQS SUV dispongono anche del programma OFFROAD per la guida fuoristrada, nel quale la curva caratteristica del pedale dell'acceleratore è nettamente più piatta. In presenza dell'AIRMATIC il livello della vettura si solleva di 25 mm, ma procedendo a velocità superiori a 70 km/h, la vettura si riabbassa al livello

[1] Varia a seconda dei Paesi

normale. Non appena si scende al di sotto dei 50 km/h, la vettura si alza nuovamente. Si possono selezionare due versioni del programma OFFROAD, con e senza ESP®.

Nel programma OFFROAD con ESP® attivato si consente alle ruote di slittare in misura limitata. Quindi sull'erba bagnata, ad esempio, si lasciano molte meno tracce. Questo risultato si raggiunge bilanciando la coppia tra eATS ed ESP®. La pressione nel sistema di gestione si adatta esattamente alla coppia sulla ruota. L'articolazione degli assi nella guida fuoristrada permette una sorta di “PreFill”: ciò significa che si fornisce pressione al freno della ruota priva di carico già nella corsa di estensione, al fine di prevenirne lo slittamento.

L'obiettivo del programma di marcia OFFROAD con ESP® OFF è di consentire sufficiente slittamento pur mantenendo il controllo sicuro della vettura. Il disporre di un elevato slittamento delle ruote è utile, ad esempio, al fine di avere sufficiente spinta motrice nella sabbia, dove la vettura cerca di avanzare scavando con le ruote. In questa impostazione le soglie d'intervento della regolazione antislittamento ASR sono più ampie. Anche nelle situazioni potenzialmente critiche, ad esempio quando si deve superare una duna e la spinta non basta ad arrivare fino in cima, il guidatore ha sempre a sua disposizione la coppia massima. Grazie all'eATS la potenza disponibile è sufficiente.

L'ABS Offroad opera con uno slittamento nettamente maggiore, che viene ridotto attraverso l'angolo di sterzata, affinché l'auto resti manovrabile. L'ausilio alla marcia in discesa Downhill Speed Regulation (DSR) è ora attuato tramite l'iBooster, e non con un'unità idraulica (ESP®) come nei modelli con motore a combustione interna. In questo modo il DSR effettua la regolazione in modo molto più silenzioso e morbido.

L'impostazione di base è il programma di marcia COMFORT. Una volta effettuata la selezione, viene emesso un feedback ottico e acustico. Il programma di marcia selezionato viene indicato come stato e rappresentato sul display centrale.

Attivazione di funzioni aggiuntive dopo l'acquisto dell'auto nuova

Nuova EQE SUV: tecnologia “over-the-air” (OTA)

EQE SUV offre la possibilità di attivare tutta una serie di funzioni aggiuntive attraverso la tecnologia “over-the-air” (OTA). Dopo l'acquisto sarà quindi possibile modificare per alcuni equipaggiamenti la configurazione originaria dell'auto nuova per allineare EQE SUV ai propri gusti personali. Le funzioni OTA sono disponibili nel Mercedes me Store e l'offerta sarà ampliata gradualmente.

Se EQE SUV è equipaggiata con DIGITAL LIGHT, è possibile attivare tramite OTA anche la DIGITAL LIGHT con funzione di proiezione[1]. In questo caso è disponibile la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata[2]. Le auto equipaggiate con dispositivo di traino e telecamera a 360° possono attivare a posteriori tramite OTA il sistema di assistenza per manovra con rimorchio. Questo sistema agevola le manovre con rimorchio in retromarcia, regolando automaticamente l'angolo di sterzata della vettura motrice fino a una velocità di 7 km/h e una pendenza del 15 percento. Ulteriori opzioni disponibili “over-the-air” sono il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, la Realtà Aumentata MBUX per la navigazione e l'ENERGIZING COMFORT/ENERGIZING COACH. Anche il nuovo scenario sonoro “Serene Breeze” (vedi capitolo dedicato alle Sound Experience) può essere attivato con la tecnologia OTA.

Nel Mercedes me Store è disponibile anche il pacchetto di personalizzazione, che comprende:

- la Sound Experience aggiuntiva “Roaring Pulse”, che ricorda la potenza dei motori a combustione interna di grossa cilindrata, le turbine o le forze della natura;
- divertenti mini-giochi per il passeggero anteriore come Sudoku, Pairs e Shuffle Puck;
- altre proiezioni dell'illuminazione esterna di orientamento come la “Brand World”;
- modalità della vettura coinvolgenti e individuali come la “Romance Mode”.

Con due **funzioni digitali per la sicurezza** si può adattare il comportamento di marcia di EQE SUV a gruppi specifici di utilizzatori. Entrambe le modalità prevedono non soltanto la limitazione della velocità massima, ma anche la riduzione dell'accelerazione.

- Con la modalità limitazione di marcia le caratteristiche di guida si attenuano consapevolmente. Il programma di marcia C si attiva automaticamente, mentre i programmi Sport e Individual sono bloccati. La velocità massima è limitata a circa 120 km/h e non si può disattivare l'ESP.
- La modalità servizio di parcheggio è pensata per l'utilizzo da parte di persone di servizio, come il personale degli hotel. Le sue caratteristiche sono simili a quelle della modalità limitazione di marcia. Al massimo si possono raggiungere 80 km/h circa. I dati del profilo personale, come ad esempio l'indirizzo di casa o le ultime destinazioni, sono protetti dall'accesso non autorizzato.

L'utente principale attiva e disattiva questi programmi dal suo profilo personale, protetto da un PIN e/o dal riconoscimento biometrico, oppure comodamente dall'App Mercedes me sul suo smartphone. Le modalità non sono attivabili durante la marcia ma solo a vettura ferma.

Indipendentemente da queste nuove funzioni, esiste anche la possibilità di aggiornare mediante OTA gran parte delle centraline di comando dell'auto. In questo modo il cliente risparmia tempo, perché non deve recarsi in officina. Inoltre ha la possibilità di aggiornare numerose funzioni della sua auto. Gli aggiornamenti “over-the-air” richiedono sempre il consenso esplicito dell'utente. Per via del suo elevato standard di

[1] Non disponibile alla data del lancio.
[2] Funzione soggetta a restrizioni a seconda del Paese.

sicurezza, Mercedes-Benz utilizza la tecnologia di telefonia mobile e il modulo di comunicazione installato in auto.

Contenuti personalizzati in una veste affascinante

Nuova EQE SUV: MBUX (Mercedes-Benz User Experience) e MBUX Hyperscreen

Grazie al software con capacità di apprendimento, il sistema di comando e visualizzazione MBUX fornisce all'utente suggerimenti personalizzati per numerose funzioni relative all'Infotainment, al comfort e alla vettura. Un highlight degli interni è l'MBUX Hyperscreen disponibile a richiesta. Con la cosiddetta progettazione "zero layer", l'utente non è più costretto a scorrere tra sottomenu né a impartire comandi vocali. Le applicazioni sono sempre visualizzate nella fascia più alta del campo visivo, in base alla situazione e al contesto. In questo modo vengono risparmiate a chi guida molte operazioni di comando. Grazie al servizio "Online Music"[1] Mercedes-Benz ha integrato completamente nel sistema di Infotainment MBUX molti fornitori di musica in streaming. Grazie all'integrazione di ZYNC, i passeggeri possono godere di un'esperienza di intrattenimento digitale a 360 gradi, su misura per EQE SUV.

Supportato dall'intelligenza artificiale, il sistema MBUX mostra in modo proattivo le funzioni giuste per l'utente al momento opportuno. Il sistema reagisce ai cambiamenti dell'ambiente circostante e ai diversi comportamenti dell'utente, continuando a perfezionarsi. Il cosiddetto "zero layer" o "livello zero" fornisce all'utente, sul livello più alto dell'architettura informativa MBUX, contenuti dinamici aggregati dell'intero sistema MBUX e dei servizi correlati.

L'applicazione relativa alla navigazione, con tutte le sue funzioni, è posta al centro dell'unità di visualizzazione. Più di 20 altre funzioni – dall'ENERGIZING COMFORT al promemoria sui compleanni, fino ai suggerimenti sulle incombenze da sbrigare – vengono offerte automaticamente attraverso l'intelligenza artificiale, se sono rilevanti per il cliente. L'utente può accettare o rifiutare il suggerimento con un semplice clic. Qui di seguito, tre esempi di utilizzo rappresentativi.

- Quando si raggiunge una stazione di ricarica che consente la funzione Plug & Charge, compare automaticamente il modulo Ricarica. Il guidatore può quindi avviare immediatamente la ricarica.
- A chi ogni martedì sera chiama sempre lo stesso amico mentre rincasa, verrà presto suggerita quella telefonata proprio in quel giorno della settimana e in quell'orario. Sul display comparirà un biglietto da visita con le informazioni di contatto e, se presente, la relativa foto. Tutti i suggerimenti di MBUX sono associati al profilo dell'utente.
- Se insieme al riscaldamento del sedile l'utente attiva regolarmente anche il riscaldamento del volante, ad esempio, il sistema glielo propone non appena viene attivato il riscaldamento del sedile.

Hey Mercedes: l'efficiente assistente vocale

L'assistente vocale Hey Mercedes è perfettamente in grado di dialogare e di apprendere, grazie all'attivazione di servizi online nell'App Mercedes me. Inoltre alcune funzioni possono essere attivate anche senza la parola d'ordine "Hey Mercedes", tra cui l'accettazione di una telefonata in entrata. Hey Mercedes spiega anche l'utilizzo delle funzioni della vettura e aiuta, ad esempio, a collegare il proprio smartphone tramite Bluetooth o a trovare la cassetta del pronto soccorso.

Grazie alla funzione Smart Home, chi utilizza applicazioni per la domotica con elettrodomestici compatibili, può collegarli in rete con la vettura e gestirli con i comandi vocali direttamente dall'auto. Hey Mercedes può anche riconoscere i passeggeri dalla voce. Dopo che sono stati appresi i tratti specifici della voce, questa può essere utilizzata per accedere ai dati personali e a determinate funzioni attraverso l'attivazione di un profilo.

[1] Per poter utilizzare il servizio "Online Music" è necessario un contratto separato con un fornitore di musica in streaming scelto dal cliente. Inoltre il servizio richiede un determinato traffico dati.

Online Music: musica in streaming con milioni di brani disponibili

Con il servizio Online Music, Mercedes-Benz ha integrato completamente nel sistema di Infotainment MBUX i maggiori fornitori di musica in streaming: Spotify, Amazon Music e Apple Music. MBUX consente l'accesso al profilo utente personale creato presso tali fornitori, così che il cliente può ascoltare direttamente le sue canzoni preferite o le sue playlist e scoprire milioni di altri brani o playlist precompilate.

Personalizzazione semplice e comoda

Direttamente a bordo di EQE SUV si può creare un profilo personale e sincronizzarlo con i dati già inseriti nell'account Mercedes me. Scansionando un codice QR con l'App Mercedes me, l'auto viene collegata automaticamente all'account Mercedes me.

Preferenze personali come emittenti radiofoniche preferite e impostazioni predefinite possono essere importate per tutti i sedili attraverso il proprio profilo Mercedes me. A bordo della vettura sono disponibili fino a sette profili diversi con circa 800 parametri complessivi. Con la configurazione da remoto, per esempio da casa, è possibile impostare individualmente l'illuminazione di atmosfera. Poiché vengono salvati nel cloud come elementi di Mercedes me, i profili sono utilizzabili anche in altre vetture Mercedes-Benz dotate di MBUX di nuova generazione.

Oltre al consueto inserimento del PIN, una speciale procedura di autenticazione, che combina impronta digitale e riconoscimento facciale e vocale, assicura un livello di sicurezza elevato. Ciò permette allo stesso tempo di richiamare le impostazioni individuali e di rendere sicure le procedure di pagamento digitale effettuate restando a bordo della vettura.

MBUX Hyperscreen: il cinema a bordo

Nell'MBUX Hyperscreen (disponibile a richiesta) confluiscono tre display quasi senza soluzione di continuità, creando una suggestiva fascia di visualizzazione larga oltre 141 centimetri: il display del conducente (con diagonale dello schermo di 12,3 pollici), il display centrale (da 17,7 pollici) e il display per il passeggero anteriore (12,3 pollici) appaiono uniti.

Lo stile di visualizzazione scelto viene utilizzato per tutti gli schermi e la luminosità viene modificata in modo uniforme in base alla luce presente nell'abitacolo. Nella sezione inferiore del display centrale sono disposti i gruppi di comandi per il controllo automatico della climatizzazione, che restano sempre visibili, in modo tale che il guidatore e il passeggero anteriore possano regolare direttamente la temperatura e la ventilazione.

Il display centrale e quello del passeggero impiegano la tecnologia OLED, che garantisce visualizzazioni brillanti. I pixel si accendono singolarmente e quelli non utilizzati restano disattivati, producendo un effetto nero intenso. I pixel OLED attivi, invece, risultano molto brillanti e generano anche contrasti netti.

Il display centrale e quello del passeggero anteriore offrono anche un feedback aptico: quando si toccano con un dito determinati punti del touchscreen, gli attuatori (otto nel display centrale, quattro in quello del passeggero) attivano una vibrazione percepibile sul vetro di copertura. La superficie liscia restituisce all'utente degli impulsi che danno la sensazione di aver premuto un interruttore meccanico. Un'altra caratteristica tipica dei prodotti elettronici di consumo d'alta gamma è il cosiddetto “force feedback” fornito da entrambi i display. A seconda dell'intensità con cui si preme sul vetro si ottiene una reazione diversa: ad esempio MBUX salta a un altro livello del menu.

Il display OLED da 12,3 pollici dispone di una propria interfaccia utente e rende i viaggi più piacevoli e divertenti per il passeggero anteriore. Il sistema sfrutta un'intelligente logica di blocco che, con il supporto di una telecamera, rileva se il conducente sta guardando il display per il passeggero anteriore (vedi capitolo dedicato).

ZYNC: l'esperienza di intrattenimento a 360 gradi per l'auto

La maggior parte delle persone utilizza i servizi in streaming per fruire dei contenuti come news, sport, spettacoli o film sui propri dispositivi mobili o in TV. Ma l'abitacolo di una Mercedes-Benz offre ben altro: un'esperienza cinematografica immersiva, che supera la semplice rappresentazione. L'utente può modificare individualmente le dimensioni, il formato e la posizione degli schermi, ma anche la disposizione degli altoparlanti. Mercedes-Benz Group AG ha avviato una collaborazione con l'azienda tecnologica californiana ZYNK. La piattaforma ZYNC si focalizza esclusivamente sulle specificità dell'abitacolo degli autoveicoli e può essere integrata senza difficoltà nel sistema hardware Mercedes-Benz e nei sistemi operativi attuali e futuri, per esaltare al massimo l'esperienza audiovisiva, l'interazione e la facilità d'uso.

ZYNC offre video in streaming, contenuti on-demand, esperienze interattive, programmi video locali, sport, notizie, giochi e molto altro ancora attraverso un'unica interfaccia utente. Sono già disponibili oltre 30 servizi in streaming offerti dai migliori partner globali, regionali e locali. L'offerta di partner e canali verrà via via integrata. La maggior parte di questi canali è già inclusa e non richiede un abbonamento aggiuntivo. Per poter utilizzare ZYNC è necessario disporre di un account Mercedes me attivo con pacchetto MBUX Entertainment. Al momento è gratuito per un anno dall'ordinazione e successivamente può essere rinnovato a pagamento attraverso il Portale Mercedes me (sono possibili differenze specifiche per Paese).

Focus sul campo visivo del guidatore

Nuova EQE SUV in primo piano: la logica di blocco del display del passeggero anteriore

Il passeggero anteriore a bordo di EQE SUV ha a disposizione un display OLED da 12,3 pollici a richiesta con una propria interfaccia utente. In Europa, e in molti altri Paesi, il passeggero può vedere durante la marcia contenuti dinamici come video in streaming o programmi televisivi. Il sistema sfrutta un'intelligente logica di blocco che, con il supporto di una telecamera, rileva se il conducente sta guardando il display per il passeggero anteriore. In caso affermativo, il sistema sfuma automaticamente i contenuti dinamici per motivi di sicurezza.

Innanzitutto il riconoscimento del sedile occupato rileva se qualcuno ha preso posto accanto al conducente. In questo caso, l'interfaccia touch del display diventa utilizzabile dal sedile lato passeggero. Se invece il sedile lato passeggero non è occupato, lo schermo diventa un'immagine decorativa digitale. Il cliente può scegliere tra diverse immagini decorative, ad esempio un cielo stellato, ossia il Mercedes-Benz Pattern.

Durante la marcia il passeggero anteriore può vedere sul proprio schermo contenuti dinamici come video in streaming o programmi televisivi. Per evitare che il guidatore distolga l'attenzione dalla strada, un concetto di blocco basato su telecamera gli impedisce di vedere il film: una telecamera nel display del conducente segue il movimento dei suoi occhi e registra il suo sguardo.

Il sistema intelligente è in grado di capire se il conducente sta guardando lo schermo del passeggero o i retrovisori esterni. Esso considera, ad esempio, il modo in cui il conducente sterza e con quale frequenza, e per quanto tempo guarda verso il lato passeggero. Se il conducente rivolge lo sguardo in quella direzione per più di due secondi circa, lo schermo del passeggero viene sfumato per impedire la visione dei contenuti.

Intelligenza che guarda al futuro

Nuova EQE SUV: Navigazione con Electric Intelligence

La Navigazione con Electric Intelligence lascia intuire le sue potenzialità già dal nome: perché pianifica l'itinerario più veloce e più comodo in base a numerosi fattori, includendo anche le soste per la ricarica, e reagisce in modo dinamico alle code o ad una variazione dello stile di guida. La Navigazione con Electric Intelligence è molto accorta: infatti calcola anche i costi previsti ad ogni sosta per la ricarica. Inoltre il cliente ha la possibilità di modificare personalmente il percorso pianificato, aggiungendo ad esempio le stazioni di ricarica che preferisce o escludendone altre suggerite in automatico.

Mentre un calcolatore dell'autonomia di tipo tradizionale si basa sul passato, la Navigazione con Electric Intelligence guarda al futuro. Per calcolare il percorso tiene conto del fabbisogno energetico, analizzando la topografia, l'andamento del percorso, la temperatura ambiente, la velocità e la richiesta di riscaldamento o raffreddamento. Altri fattori sono la situazione del traffico nel tragitto pianificato e le stazioni di ricarica disponibili, la relativa potenza e le funzioni di pagamento. Il calcolo avviene nel cloud ed è combinato con i dati di bordo.

Il cliente non deve necessariamente caricare la vettura completamente ad ogni sosta, dal momento che alla stazione di ricarica riceve un'indicazione concreta del tempo di ricarica ottimale. Le stazioni di ricarica vengono pianificate in modo da garantire la modalità più conveniente rispetto al tempo di viaggio complessivo: infatti può capitare che ricaricare due volte per un breve tempo con una potenza di ricarica superiore sia più vantaggioso di una sola ricarica più lunga. Inoltre le impostazioni per la ricarica della vettura vengono adattate automaticamente attraverso la Navigazione con Electric Intelligence e ottimizzate per la ricarica rapida lungo il percorso.

Una visualizzazione nel sistema MBUX indica se la capacità della batteria disponibile è sufficiente per tornare al punto di partenza senza ricaricare. Nel calcolo del percorso viene data la preferenza alle stazioni di ricarica aggiunte manualmente e il conducente può escludere una o più stazioni di ricarica suggerite in automatico. Il sistema calcola anche i costi di ricarica stimati per ogni sosta di rifornimento.

Se con le impostazioni presenti si rischia di non arrivare a destinazione o alla stazione di ricarica, il controllo attivo dell'autonomia consiglia di attivare le funzioni del programma di marcia ECO. Inoltre viene calcolata e rappresentata nel tachimetro la velocità di marcia con la quale è possibile raggiungere la stazione di ricarica più vicina o la destinazione pianificata. Alla voce di menu “Autonomia” il guidatore può spegnere diversi utilizzatori elettrici per incrementare l'autonomia e attivare le funzioni ECO per favorire una guida più efficiente.

Sfruttamento efficiente del calore residuo della catena cinematica

Nuova EQE SUV: climatizzazione

EQE SUV adotta una sofisticata progettazione termica con pompa di calore di serie. Altra funzione confortevole ed efficiente è la preclimatizzazione. Il climatizzatore automatico bizona è di serie, mentre a richiesta è disponibile il COMFORTMATIC a quattro zone.

Una pompa di calore – analogamente a quelle impiegate nelle abitazioni – trasporta il calore da un livello più basso a uno più alto. In questo modo il "tepore freddo"[1], che si verifica spesso proprio a bordo delle auto elettriche, può essere sfruttato per riscaldare l'abitacolo.

Grazie alla pompa di calore, il sistema è molto efficiente: il calore residuo della trazione elettrica (convertitore CC/CA e motore elettrico) e della batteria ad alto voltaggio può essere impiegato per riscaldare l'abitacolo. Così facendo si riduce il consumo di corrente della batteria da destinare al riscaldamento, incrementando l'autonomia.

Ma anche le altre funzioni della gestione termica intelligente supportano i passeggeri a bordo in molti modi. Sapevate che…

… la preclimatizzazione funziona sulla base del valore target? Ciò significa che se il guidatore imposta l'orario di partenza direttamente tramite MBUX o dall'App Mercedes me, e la vettura si trova a una stazione di ricarica, per l'inizio del viaggio EQE SUV sarà climatizzata alla temperatura impostata. Il guidatore può scegliere di volta in volta un orario e una temperatura, oppure può avvalersi di un profilo settimanale. Inoltre la preclimatizzazione viene attivata automaticamente per cinque minuti non appena l'auto viene sbloccata con la chiave.

… EQE SUV passa automaticamente alla modalità di ricircolo dell'aria quando il sistema rileva, tramite il GPS, il transito in galleria o se il sensore della qualità dell'aria registra i dovuti valori? La funzione Comfort, se necessario, provvede a far chiudere i finestrini laterali e il tetto scorrevole in funzionamento di ricircolo e successivamente a farli tornare nella posizione iniziale.

… oltre all'impostazione del comfort, il controllo automatico della climatizzazione offre anche le modalità ECO ed ECO+? In ECO è possibile continuare a usare la climatizzazione senza limiti anche con una potenza di riscaldamento e raffreddamento ridotta. In ECO+ si utilizzano soltanto il ventilatore ed eventualmente il calore residuo della catena cinematica elettrica. I componenti ad alto voltaggio, ossia il compressore e il riscaldatore, restano invece spenti. ECO ed ECO+ riducono il consumo energetico delle funzioni del climatizzatore, compromettendo meno l'autonomia dell'auto.

… diversi sensori provvedono contemporaneamente a raffreddare o riscaldare l'aria dell'abitacolo in funzione del fabbisogno? Oltre alla temperatura interna ed esterna, rilevano anche l'inclinazione dei raggi solari. Per prevenire l'appannamento dei vetri, un sensore nella base del retrovisore interno misura la temperatura sulla superficie del vetro e l'umidità all'interno dell'abitacolo. Inoltre viene impiegato un sensore di umidità per calcolare l'umidità dell'aria aspirata. Grazie a questa strategia è possibile ridurre il fabbisogno di energia del sistema in funzionamento A/C quando l'aria ambiente è asciutta e non richiede il raffreddamento, a tutto vantaggio di una maggiore efficienza. Allo stesso tempo questo aiuta a prevenire la secchezza oculare di chi viaggia a bordo.

[1] Temperature di alcuni gradi sopra lo zero, che non vengono percepite come calde

Quattro diversi scenari sonori per un'esperienza acustica personale

EQE SUV: Sound Experience

“Serene Breeze” è il nuovo scenario sonoro – il quarto – che festeggia la sua première a bordo di EQE SUV. Il nuovo sound, attivabile a richiesta anche a posteriori, ha un suono rilassato e legato alla natura. Grazie alla progettazione unitaria del suono, a bordo dei modelli Mercedes-EQ si percepisce acusticamente il cambio di paradigma dall'auto con motore a combustione interna a quella elettrica. Scenari sonori diversi consentono un set-up acustico personalizzato: a richiesta è infatti disponibile un sound all'interno dell'abitacolo, che si adatta dinamicamente allo stile di guida.

Se a bordo è installato il Sound System Burmester® 3D Surround, EQE SUV dispone dei due scenari Silver Waves e Vivid Flux. Silver Waves è un suono sensuale e pulito. Vivid Flux si rivolge invece agli appassionati della guida elettrica ed è un suono cristallino, sintetico ma percepito come caldo. Queste esperienze sonore possono essere selezionate e disattivate dal display centrale.

Alti due scenari sonori possono essere attivati con la tecnologia “over-the-air”.

- “Roaring Pulse”, con sonorità particolarmente adatte al carattere di un SUV. Esso richiama alla mente motori possenti, con un suono intenso ed esuberante.

- “Serene Breeze”, con suoni rilassanti e naturali. La caratteristica del suono riprende il tema del wellness e riproduce nel sound di guida un suono meccanico di interazione morbido e originale. Il risultato è una sinfonia di suoni della natura, per una colonna sonora suggestiva.

Non appena il guidatore e gli altri occupanti si avvicinano all'auto e salgono a bordo vengono accolti da un segnale sonoro. Allo stesso modo vengono salutati quando scendono e bloccano EQE SUV. All'interno dello scenario sonoro specifico si muove anche il sound di guida, riprodotto attraverso gli altoparlanti del Sound System. Questo suono suscita emozioni e ispirazioni. Allo stesso tempo è interattivo, ossia reagisce a una dozzina di parametri diversi, come la posizione del pedale dell'acceleratore, la velocità o il recupero di energia. Attraverso algoritmi intelligenti di sound design, i suoni vengono calcolati in tempo reale sull'amplificatore del Surround Sound System Burmester® e riprodotti dagli altoparlanti.

Gli algoritmi e i suoni per il sound design sono sviluppati internamente da Mercedes-EQ. All'interno di un team multidisciplinare operano, accanto ai fisici, anche ingegneri del suono, esperti di media e meccatronici. In un laboratorio acustico completamente isolato da rumori esterni e vibrazioni, essi studiano a fondo il sound della gamma di modelli Mercedes-EQ. I test drive permettono agli esperti del suono di rilevare le emozioni suscitate dagli scenari sonori nel traffico reale. I test sonori mobili vengono effettuati con vetture dimostrative interattive, ma anche al Centro collaudi e tecnologie (PTZ) di Immendingen.

Gli esperti hanno utilizzato tecniche di composizione musicale come l'armonia. Le tante dimensioni acustiche fanno variare notevolmente il sottofondo sonoro. Il sound design interagisce con la vettura, creando un'esperienza multisensoriale che spazia da un'atmosfera tranquilla e rilassante a una risposta precisa e coinvolgente al comportamento di guida e del guidatore.

Tariffe di ricarica personalizzate ed energia verde da certificati di origine

Nuova EQE SUV: Mercedes me Charge

Da giugno 2022 Mercedes me Charge[1] offre in Europa tre nuove tariffe di ricarica adattate alla percorrenza individuale: Mercedes me Charge S per ricariche occasionali, Mercedes me Charge M per ricariche normali e Mercedes me Charge L per ricariche consistenti. Con l'introduzione del nuovo sistema tariffario trasparente, il cliente avrà in parte a disposizione anche prezzi fissi indipendenti dal gestore. Inoltre, con la funzione Plug & Charge, ricaricare EQE SUV diventa particolarmente comodo.

Mercedes me Charge offre l'accesso a una delle reti di ricarica più capillari in assoluto: al momento dispone di 850.000 punti di ricarica in corrente alternata e in corrente continua, di cui circa 350.000 in Europa. Mercedes me Charge consente ai suoi clienti di ricaricare con energia verde da certificati di origine a qualsiasi stazione di ricarica pubblica in Europa, USA e Canada. Con Green Charging, ogni ricarica viene successivamente compensata con energia da fonti rinnovabili. Questo garantisce che, effettuata la ricarica, verrà immessa nella rete elettrica una quantità di energia verde di fornitori terzi pari a quella prelevata. Numerosi certificati di origine attestano la provenienza dell'energia.

L'energia verde è definita dall'etichetta ecologica EKOenergy, messa a disposizione da impianti di produzione dell'energia certificati. In questo modo vengono anche promossi maggiori investimenti negli impianti di produzione da fonti rinnovabili. Mercedes me Charge comprende anche più di 1.800 punti di ricarica che erogano esclusivamente corrente elettrica verde e appartengono alla rete di ricarica rapida istituita da IONITY nel 2017 in collaborazione con Mercedes-Benz lungo le strade di grande comunicazione europee.

Mercedes me Charge L per le ricariche consistenti

Chi acquista EQE SUV e si registra per usufruire di Mercedes me Charge, in un primo momento viene inquadrato nella tariffa Mercedes me Charge L. Questa tariffa è interessante per chi percorre mediamente molti chilometri, deve ricaricare spesso mentre è in viaggio e preferisce costi fissi e programmabili. Il primo anno, tuttavia, chi acquista l'auto nuova, non deve pagare il canone mensile.

In generale i clienti di Mercedes me Charge possono usufruire della funzione integrata di pagamento con addebito automatico. Basta inserire la prima volta il metodo di pagamento preferito, le singole ricariche vengono poi raggruppate mensilmente in un'unica fattura.

Plug & Charge: ricaricare diventa più facile e più comodo

Con la funzione Plug & Charge di Mercedes me Charge, EQE SUV è ancora più facile da ricaricare alle stazioni di ricarica pubbliche abilitate: inserendo il cavo di ricarica il processo si avvia automaticamente, senza che il cliente debba autenticarsi. Auto e stazione di ricarica comunicano direttamente attraverso il cavo di ricarica.

Plug & Charge è disponibile presso le oltre 1.800 stazioni di ricarica rapida IONITY in Europa, ma anche presso più di 700 stazioni di ricarica Aral pulse in Germania. Mercedes-Benz lavora continuamente al rollout di Plug & Charge su altre stazioni di ricarica insieme ai gestori stessi. Per verificare se una stazione offre o meno il servizio Plug & Charge è sufficiente un'occhiata ai dettagli della stazione di ricarica sul display di EQE SUV o nell'App Mercedes me. Inoltre è possibile effettuare una ricerca mirata delle stazioni di ricarica.

[1] Per poter utilizzare il servizio “Mercedes me Charge” di Mercedes me connect è necessario sottoscrivere un contratto di ricarica separato con un fornitore terzo selezionato, con il quale verranno eseguite le operazioni di pagamento e fatturazione delle ricariche. Per l'utilizzo dei servizi di Mercedes me connect è necessario disporre di un Mercedes me ID personale e accettare le Condizioni di utilizzo dei Servizi Mercedes me connect. Funzione soggetta a restrizioni a seconda del Paese.

Illuminazione intelligente e ampio programma benessere

Nuova EQE SUV: gli equipaggiamenti di spicco

La tecnologia DIGITAL LIGHT (disponibile a richiesta) per i fari offre funzioni innovative, come la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata. Altro equipaggiamento di spicco è l'ENERGIZING AIR CONTROL Plus. Qui un filtro HEPA (High Efficiency Particulate Air) depura l'aria proveniente dall'esterno con un livello di filtrazione molto elevato. L'ENERGIZING COMFORT collega in rete diversi sistemi comfort all'interno della vettura. I singoli programmi ENERGIZING COMFORT consentono al cliente di usufruire di un particolare programma wellness in funzione del suo stato d'animo o delle sue esigenze. In questo modo si incrementano il benessere e la concentrazione durante la guida o la sosta. Il formato Dolby Atmos® eleva a un nuovo livello l'esperienza acustica a bordo di EQE SUV.

DIGITAL LIGHT presenta in ogni faro un modulo dotato di tre LED estremamente luminosi, la cui luce viene scomposta e indirizzata con l'ausilio di 1,3 milioni di microspecchi. I microspecchi sono disposti su una superficie pari all'unghia di un pollice. Una centralina di comando dotata di potente calcolatore grafico genera, attraverso un collegamento simile a HDMI, un flusso video permanente verso gli specchi.

La luce suddivisa in 1,3 milioni di pixel permette una ripartizione molto precisa. Nella fase di disattivazione delle luci abbaglianti al sopraggiungere di veicoli dal senso di marcia opposto o in presenza di cartelli stradali, il sistema di assistenza abbaglianti Plus è molto preciso. Anche i limiti chiaro-scuro e la ripartizione della luce di tutte le altre funzioni delle luci adattive presentano una precisione nettamente migliore, che ottimizza ad esempio l'illuminazione per i fari fendinebbia, la modalità di illuminazione per autostrada o la modalità di illuminazione per strade urbane. Sulla base dei dati cartografici della navigazione, la luce topografica tiene conto di salite e avvallamenti. Meritano menzione le seguenti funzioni di assistenza alla guida[1]:

- Segnalazione al rilevamento di cantieri, con la proiezione del simbolo di un escavatore sulla carreggiata
- Segnalazione e indicazione di pedoni rilevati sul ciglio della strada, con la funzione Spotlight
- Segnalazione di semafori, segnali di stop o divieti di accesso mediante proiezione di un simbolo sulla carreggiata
- Supporto nella percorrenza di carreggiate strette (in presenza di cantieri) mediante proiezione di linee di orientamento sulla carreggiata
- Indicazione dell'avvio del cambio di corsia assistito
- Avvertenza e indicazione della direzione quando il sistema antisbandamento o il Blind Spot Assist rilevano un pericolo

Con l'ENERGIZING AIR CONTROL PLUS, Mercedes-Benz affronta il tema della qualità dell'aria a bordo di EQE SUV con un approccio olistico. Il sistema si basa sui parametri: Filtrazione, Sensori, Visualizzazione e Trattamento dell'aria. Il filtro HEPA (High Efficiency Particulate Air) trattiene con un altissimo livello di filtrazione polveri sottili, microparticelle, polline e altre sostanze contenute nell'aria esterna in ingresso. Lo strato al carbone attivo riduce il biossido di zolfo, gli ossidi di azoto e gli odori nell'abitacolo. Il filtro dell'abitacolo di questo equipaggiamento a richiesta ha ottenuto nel 2021, su domanda di Mercedes-Benz, la certificazione “OFI CERT” ZG 250-1 contro virus e batteri, rilasciata dall'Österreichisches Forschungs- und Prüfinstitut (OFI, Istituto austriaco di ricerca e di prova).

La preclimatizzazione consente di purificare l'aria presente nell'abitacolo già prima di salire a bordo. I valori relativi alle polveri sottili all'esterno e all'interno dell'abitacolo vengono inoltre visualizzati sul display nella riga con le informazioni del climatizzatore. Se la qualità dell'aria esterna è scadente, il sistema può anche

[1] Per via delle regole di omologazione, la disponibilità e il numero di funzioni possono essere limitati in alcuni mercati.

raccomandare di chiudere i finestrini laterali o il tetto scorrevole e impostare automaticamente la modalità di ricircolo.

A bordo di EQE SUV l'olfatto viene stimolato anche dalla profumazione attiva, che fa parte del pacchetto AIR-BALANCE. Per questo nuovo modello elettrico è stata formulata una profumazione esclusiva: la No.6 MOOD hibiscus, al profumo di ibisco e lemongrass.

L'approccio orientato al benessere e alla salute di ENERGIZING COMFORT fa sperimentare i diversi sistemi per il comfort con un semplice comando touch o l'attivazione di un comando vocale, raggruppandoli in programmi che diventano esperienze a tutto tondo. Infatti, ogni programma è accompagnato da un'atmosfera adeguata all'interno dell'abitacolo, che sarà rivitalizzante in caso di stanchezza o rilassante in presenza di un livello di stress elevato. L'offerta ENERGIZING COMFORT a bordo di EQE SUV comprende

- i programmi “Freschezza”, “Calore”, “Vitalità”, “Piacere” e “Benessere”,
- i tre programmi ENERGIZING NATURE “Radura”, “Oceano” e “Pioggia estiva”,
- i “Training” e i suggerimenti ENERGIZING.

Durante le soste, ad esempio a un'area di servizio o alla stazione di ricarica, si può selezionare il programma “Power Nap” (“sonnellino energizzante”). Il programma prevede tre fasi – addormentamento, sonno, risveglio – e può aumentare l'efficienza di guida ricaricando le energie del guidatore.

Basandosi su informazioni ricavate dall'auto e dalla guida, l'ENERGIZING COACH suggerisce un programma per il fitness o il wellness adatto. Se il guidatore indossa un dispositivo wearable idoneo, anche le informazioni sulla qualità del sonno e sul livello di stress confluiscono nell'algoritmo intelligente del sistema.

Il Sound System Dolby Atmos® eleva a nuovi livelli l'esperienza acustica a bordo di EQE SUV. Singoli strumenti o effetti del mixaggio in studio possono essere collocati attorno all'area di ascolto. Si ottiene così una nuova tipologia di animazione sonora: mentre i sistemi stereo tradizionali presentano generalmente una dinamica sinistra-destra, Dolby Atmos® è in grado di sfruttare l'intero spazio per consentire un'esperienza a 360 gradi.

SUV robusto e sportivo in “purpose design”

EQE SUV: design degli esterni

Le proporzioni di EQE SUV fondono estetica e funzionalità con il carattere sportivo di un SUV. Il nuovo modello dall'inconfondibile “purpose design” segna un punto di rottura nella sua categoria. Sbalzi e frontale sono compatti. I cerchi da 19 a 22 pollici a filo con la carrozzeria gli conferiscono un aspetto solido e possente.

Principali caratteristiche del design del frontale

- Il frontale forma nel suo insieme un'unità Black Panel e riprende sistematicamente il frontale dei modelli Mercedes-EQ di nuova generazione.
- A richiesta è disponibile anche il frontale Black Panel con Mercedes-Benz Pattern, un motivo a stelle tridimensionale.
- L'incisivo stilema delle luci di marcia diurne interpreta la fiaccola tipica del marchio. I fari a LED High Performance sono di serie, mentre a richiesta è disponibile la tecnologia DIGITAL LIGHT.
- La protezione paracolpi conferisce al frontale un carattere robusto. A seconda dell'equipaggiamento, è cromata lucida o scura e integra la griglia della presa d'aria.

Principali caratteristiche del design laterale

- I finestrini laterali si presentano in una generosa cornice cromata tridimensionale dalla linea dinamica.
- I retrovisori esterni sono applicati sulla modanatura inferiore del finestrino, posizione scelta per motivi aerodinamici ed aeroacustici.
- A richiesta sono disponibili maniglie delle porte a filo con la carrozzeria.
- A richiesta è disponibile un predellino di accesso, che garantisce anche vantaggi aerodinamici. In assenza di questo equipaggiamento a richiesta, la fascia inferiore di EQE SUV ospita una modanatura cromata tridimensionale.
- Lo sportello di servizio per il liquido lavacristalli è integrato lateralmente nel parafango sinistro.
- I cladding sui passaruota, tipici dei modelli SUV, sono neri come i rivestimenti sottoporta; in entrambi i casi il colore sottolinea le linee dinamiche della vettura.
- I cerchi di grandi dimensioni, nei formati da 19 a 22 pollici, e le spalle poderose conferiscono a EQE SUV un aspetto robusto e sportivo.

Principali caratteristiche del design della coda

- Nella coda dominano le superfici fluide e i passaggi senza soluzione di continuità, che nascondono persino visivamente il bordo di carico del bagagliaio.
- La fascia luminosa sulla coda è continua.
- Al loro interno, le innovative luci a LED hanno la forma di un'elica tridimensionale.
- Dietro alla Stella si nasconde, in posizione protetta dall'imbrattamento, la telecamera per la retromarcia assistita.
- A seconda della versione di equipaggiamento, la zona di colore nero del paraurti inferiore ospita una protezione paracolpi cromata.

Minuziosi interventi per ottimizzare l'aerodinamica

Nuova EQE SUV: aerodinamica

Dopo EQS Berlina, EQE Berlina ed EQS SUV, EQE SUV è la quarta Mercedes-EQ ad adottare la piattaforma modulare per vetture elettriche di grosse dimensioni. EQE SUV condivide alcune misure aerodinamiche con i modelli affini. Il sottoscocca, con i suoi numerosi dettagli aerodinamici, è stato fondamentale per ottenere un ottimo valore di C_x a partire da 0,25[1] nonostante l'elevato volume di carico e lo sbalzo posteriore corto. Ma anche le dimensioni con il parabrezza piatto, la linea del tetto e le rientranze sono stati fattori importanti.

L'elevata efficienza aerodinamica di EQE SUV è merito di numerose misure specifiche: ad esempio gli innovativi spoiler delle ruote davanti all'asse anteriore con brevetto depositato. Numerosi dettagli, come il bordo inferiore dentellato, un piccolo deflettore dell'aria e nervature longitudinali, contribuiscono a migliorare l'afflusso d'aria alle ruote anteriori.

Per i cerchi, ottimizzati dal punto di vista aerodinamico, sono stati sviluppati speciali cladding aerodinamici. A seconda dell'equipaggiamento, questi copricerchi possono migliorare il Cx anche di due punti rispetto a un cerchio aerodinamico senza cladding. Il predellino di accesso, disponibile a richiesta, è configurato con la zona non visibile sul lato inferiore ribassata per migliorare l'afflusso dell'aria alle ruote posteriori, con vantaggi aerodinamici documentabili.

Anche davanti all'asse posteriore sono montati spoiler delle ruote provvisti di un piccolo deflettore dell'aria sul lato interno. A influenzare molto positivamente le prestazioni aerodinamiche sono gli speciali cladding nella zona della fiancata posteriore, che convogliano il flusso d'aria intorno alle ruote posteriori. Per EQE SUV i cladding vengono montati in due lunghezze diverse in funzione delle dimensioni dei cerchi.

Il rivestimento del sottoscocca presenta particolari incisivi come i turbolatori dentellati nella parte anteriore, che impediscono la separazione del flusso d'aria lungo il sottoscocca. Il flusso subisce così una deviazione e dai passaruota si dirige verso il basso. Inoltre il rivestimento del sottoscocca di EQE SUV è stato dotato di rivestimenti dei puntoni di spinta e dei bracci oscillanti. Il rivestimento dei bracci elastici è configurato con un'inclinazione che dirige il flusso d'aria dalla batteria al diffusore. L'angolo del diffusore posteriore è stato ottimizzato nella galleria del vento.

Con gli spoiler laterali e lo spoiler sul tetto sopra la coda, l'estremità del bordo del tetto risulta arretrata. In combinazione con la maggiore strizione, questo comporta vantaggi aerodinamici. Persino nelle luci posteriori è integrato un bordo che funge da spoilerino. Questi dettagli fanno sì che la coda si chiuda con spoilerini pronunciati, a tutto vantaggio dell'aerodinamica.

Di seguito i particolari relativi alla progettazione aerodinamica in sintesi.

- Dimensioni vantaggiose ai fini dell'aerodinamica
- Cerchi ottimizzati dal punto di vista aerodinamico in tutte le dimensioni, nel formato di ingresso da 19 pollici sono provvisti di cladding aerodinamici; anche gli pneumatici sono stati ottimizzati dal punto di vista aerodinamico con una geometria perfezionata
- Regolazione dell'aria di raffreddamento

[1] EQE SUV raggiunge il miglior valore di c_w di 0,25 con AIRMATIC, combinazione cerchio-pneumatico da 19" (codice equipaggiamento speciale R17, pneumatici Continental ContiEco Contact 6Q MO) e predellini di accesso. I dati relativi al consumo di corrente sono provvisori e sono stati rilevati internamente secondo il metodo di certificazione della "procedura di prova WLTP". Al momento non sono disponibili valori confermati da parte di un'organizzazione riconosciuta ufficialmente né un'omologazione del tipo CE né un certificato di conformità con valori ufficiali. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

- Guarnizioni di tenuta continue nella parte frontale, ad es. tra sportello di servizio, Black Panel, fari e fascia luminosa
- Configurazione aerodinamica dei montanti anteriori e del gocciolatoio per una migliore visibilità dei retrovisori esterni anche in condizioni atmosferiche avverse
- Spoiler delle ruote anteriori e posteriori
- Speciali cladding davanti alle ruote nella fiancata posteriore
- Spoilerini integrati nelle luci posteriori
- Spoiler laterali e sul tetto sopra la coda
- Ampio rivestimento del sottoscocca

Una quantità considerevole di guarnizioni e insonorizzazioni riduce il fruscio aerodinamico
A bordo di un'auto elettrica spesso il fruscio aerodinamico è percepito maggiormente dagli occupanti, per l'assenza dei tipici rumori del motore endotermico. Gli interventi sull'aeroacustica sono quindi particolarmente importanti. Ogni minimo dettaglio è stato rifinito: ad esempio i rumori a bassa frequenza, che possono risultare fastidiosi, vengono assorbiti o eliminati dal materiale espanso utilizzato per riempire le numerose cavità della carrozzeria.

Le componenti ad alta frequenza del fruscio aerodinamico sono state ridotte anche per EQE SUV, grazie a migliori guarnizioni per i supporti dei cristalli e i retrovisori esterni. Gli ingegneri specializzati in aeroacustica hanno riservato un'attenzione particolare alla sigillatura dei punti di raccordo dei cinque cristalli laterali.

Il pacchetto Comfort acustico, disponibile a richiesta, incrementa ulteriormente il comfort acustico. Comprende cristalli in vetro stratificato ad effetto fonoassorbente per il parabrezza e i finestrini laterali delle porte lato guida e passeggero. Per il tetto panoramico sono stati adottati svariati accorgimenti per il convogliamento del flusso d'aria – come deflettore, coperture e guarnizioni con una migliore geometria –, che garantiscono un elevato comfort acustico nonostante la generosa superficie di apertura.

Ampia, spaziosa, versatile

Nuova EQE SUV in primo piano: le misure

EQE SUV è una delle rappresentanti più spaziose della sua categoria. È più compatta di EQE Berlina e, con 3.030 millimetri, ha un passo più corto di nove centimetri. Le dimensioni esterne sono pari a 4.863/1.940/1.686 millimetri (lunghezza/larghezza[1]/altezza).

Grazie all'allestimento intelligente basato sulla grande piattaforma elettrica, l'abitabilità della cinque posti è molto generosa. Lo spazio per la testa nella prima fila di sedili è di 1.007/1.002 millimetri, mentre nella seconda è di 1.001/1.000 millimetri (a seconda della versione senza/con tetto scorrevole). La sensazione di spaziosità soggettiva è dimostrata anche dallo spazio per i gomiti di 1.540 millimetri sul lato guida. Con 1.030 millimetri lo spazio libero per le gambe nel vano posteriore garantisce grande comfort.

Il volume del bagagliaio nella configurazione standard è di 520 litri. Gli schienali del divano posteriore sono frazionabili nel rapporto 40/20/40. Ribaltandoli completamente, si ottiene sostanzialmente un volume di carico fino al tetto di 1.675 litri. In diagonale le dimensioni di carico misurano 882 millimetri: un valore eccezionale nella categoria.

A richiesta si può ancora aumentare la versatilità: con gli schienali posteriori in posizione package (a richiesta), e quindi più verticali di circa 10 gradi, il volume di carico misura 580 litri. Con questo equipaggiamento a richiesta, inoltre, gli schienali del divano posteriore sono frazionabili in rapporto 40/20/40. La parte centrale, quella più piccola, si può ribaltare separatamente per creare una possibilità di carico passante e continuare a utilizzare i sedili esterni.

[1] Con maniglie delle porte convenzionali. Con maniglie delle porte a filo: 1.918 mm.

Architettura d'avanguardia per un'atmosfera particolare

Nuova EQE SUV: design degli interni

EQE SUV si basa sulla grande piattaforma elettrica di Mercedes-EQ, alla quale si accompagna una sistematica digitalizzazione dell'abitacolo. L'MBUX Hyperscreen, disponibile a richiesta, è l'espressione più evidente di questa visione.

L'intera plancia portastrumenti diventa un unico display widescreen di alta qualità in vetro: sotto il vetro di copertura comune, gli schermi ad alta risoluzione sembrano fondersi tra loro senza soluzione di continuità. L'aspetto grafico dei contenuti MBUX è armonizzato in tutti i display. L'MBUX Hyperscreen è integrato in modo essenziale e pulito nella plancia portastrumenti. È delimitato soltanto da una sottile cornice in silver shadow, da una fascia di bocchette di ventilazione e da uno stretto telaio rivestito in pelle. La fascia di bocchette di ventilazione, molto piatta, si estende al di sopra per l'intera larghezza. Queste proporzioni estreme, combinate con la forma ondulata dell'MBUX Hyperscreen in vetro, costituiscono l'architettura avanguardistica della plancia.

Le bocchette di ventilazione esterne, bene in vista, presentano un design in stile turbina e giocano volutamente con il tema dell'iperanalogico, creando un contrasto tra la meccanica high-tech di precisione e la superficie in vetro dei display digitali. Le alette delle turbine distribuiscono in modo efficiente il flusso d'aria.

Nella sezione anteriore la consolle centrale arriva fino alla plancia portastrumenti, restando sospesa: si tratta di un rimando visivo alla nuova architettura della trazione, dal momento che i motori elettrici non richiedono alcun tunnel. Superfici fluide rivestite in pelle con cuciture raffinate, unite all'ampia copertura in legno, creano un ambiente moderno ed elegante. Allo stesso tempo rimane disponibile un ampio vano di stivaggio.

Il modello base senza MBUX Hyperscreen presenta una consolle centrale leggermente diversa. Nella sezione posteriore si trova un bracciolo morbido, che si interrompe a livello estetico prima di confluire nel display centrale sospeso. Il passaggio dalla tridimensionalità del vano nella consolle centrale alla bidimensionalità del touchscreen è fluido, ossia senza interruzioni della vetratura.

La versione Electric Art prevede sedili Comfort con pregiati rivestimenti, impreziositi da parti traforate e diversi motivi grafici in grado di soddisfare anche i più esigenti. In abbinamento agli interni AMG Line il cliente riceve sedili sportivi in stile SUV con imbottiture laterali più pronunciate. In alternativa, con gli interni AMG Line sono disponibili sedili Comfort a richiesta.

La fascia di bocchette di ventilazione della plancia prosegue visivamente nella porta lato guida. Un gruppo di comandi sospeso con apriporta integrato e comando del sedile reinterpreta in maniera funzionale elementi che prima erano puramente estetici. Il pannello centrale della porta si sviluppa dal piano verticale a quello orizzontale con un movimento sinuoso e dinamico, integrando il bracciolo con cui forma un corpo unico. La parte anteriore del bracciolo è configurata come elemento metallico high-tech sospeso, che può essere utilizzato come maniglia di apertura e di sostegno e comprende gli alzacristalli. Di notte, questo effetto sospeso e proiettato nel futuro è messo ulteriormente in risalto dall'illuminazione di atmosfera.

Per i modelli di Mercedes-EQ è stato sviluppato uno speciale scenario di “Welcome & Goodbye”[1], ossia di benvenuto e di congedo, abbinato anche all'illuminazione di atmosfera.

[1] Disponibile in abbinamento al Surround Sound System Burmester®

Colori ed elementi decorativi: avanguardia e tradizione per un'atmosfera particolare

Materiali e colori tradizionali e all'avanguardia creano a bordo un'atmosfera particolare. La moderna struttura in NEOTEX combina l'aspetto della pelle nabuk con il neoprene high-tech, e si ritrova sulla plancia portastrumenti, sul bracciolo e sui sedili della versione AMG Line.

Cinque combinazioni cromatiche in armonia tra loro accentuano gli spazi generosi degli interni. EQE SUV è immersa in uno scenario cromatico moderno ed esclusivo, fatto di tonalità calde e fredde, che sottolineano le forme scolpite e sensuali. La tonalità marrone Balao, ad esempio, calda e moderna, si abbina al grigio Neva, dai toni più tecnologici, e il blu Biscaglia con il nero. La tonalità oro rosé, rivisitazione del colore delle bobine elettriche, sottolinea il design della fascia di bocchette di ventilazione e si pone come tonalità di contrasto.

All'estetica di EQE concorrono anche gli innovativi elementi decorativi. Un elemento decorativo ibrido abbina il calore del legno al rigore dal gusto tecnologico del vero alluminio. L'elemento decorativo dall'aspetto in rilievo 3D color antracite, invece, presenta raffinati pigmenti metallici. Di forte impatto visivo anche l'elemento decorativo retroilluminato a taglio laser con Mercedes-Benz Pattern. In questo caso il motivo a stelle è inciso al laser nell'elemento decorativo in materiale sintetico e viene retroilluminato in modo adattivo.

Negli interni Electric Art il volante di serie presenta un raffinato rivestimento sintetico. Naturalmente soddisfa tutti i requisiti Mercedes-Benz quanto a piacevolezza al tatto e caratteristiche tecniche come ad esempio il riscaldamento. Per i rivestimenti dei sedili, delle porte e della consolle centrale sono disponibili anche alternative leather-free.[1]

Design UX: diversi stili di visualizzazione e modalità tra cui scegliere

I contenuti funzionali e la struttura dei comandi sono adeguati alla guida elettrica. A livello visivo tutti i grafici sono nel nuovo accostamento cromatico blu/arancione. L'aspetto classico della plancia con due strumenti circolari è stato reinterpretato con una spada laser digitale in una lente di vetro. Tutti i contenuti attinenti alla guida possono essere richiamati tra i due strumenti circolari.

L'aspetto dei display può essere personalizzato con tre stili di visualizzazione (essenziale, sportivo, classico) e tre modalità (Navigazione, Assistenza, Servizio).

[1] Equipaggiamento leather-free disponibile a partire dall'inizio del 2023.

Concepita per tante eventualità

Nuova EQE SUV: sicurezza passiva

I principi della sicurezza integrale valgono indipendentemente dal tipo di trazione. Come tutte le altre Mercedes-Benz, anche EQE SUV dispone quindi di un vano passeggeri indeformabile, speciali zone a deformazione programmata e moderni sistemi di ritenuta. La versione di EQE SUV per l'Europa è in grado di riconoscere se i sedili posteriori sono occupati. Se uno dei passeggeri posteriori non ha allacciato la cintura di sicurezza, il guidatore viene subito avvisato. La cosiddetta memoria antiabbandono può avvertire qualora si fossero dimenticati dei bambini sui sedili posteriori dell'auto. A bordo delle vetture per l'Europa, l'Australia, la Nuova Zelanda, gli USA e il Canada, questo sistema è di serie.

L'architettura interamente elettrica di EQE SUV ha aperto la via a nuove forme di configurazione anche per il concept della sicurezza. Il giusto spazio per l'alloggiamento della batteria, ad esempio, è stato ricavato in una zona del sottoscocca al riparo dalle collisioni. Inoltre, l'assenza di un voluminoso basamento motore ha permesso di modellare ancora meglio il comportamento negli impatti frontali. Oltre ai crash test standard sono stati verificati carichi aggiuntivi nel Centro tecnologico per la sicurezza delle vetture (TFS) e sono stati eseguiti ampi test sui componenti. Tra gli aspetti particolari presi in considerazione per il SUV figurano la protezione degli altri utenti della strada e la rigidità del tetto.

Struttura di sicurezza: la protezione in caso di incidente vale per qualsiasi tipo di trazione

La scocca di EQE SUV è in gran parte realizzata con diversi tipi di acciaio. Nella sezione principale del pianale sono stati inseriti rinforzi in acciaio ad alta resistenza. La struttura della scocca integra intelligentemente rinforzi in acciaio stampati a caldo, che sono abbinati a componenti in acciaio ad alta resistenza forgiati a caldo. Gli acciai forgiati a caldo nei montanti A e B sono parzialmente temprati nelle aree flangiate, quindi in questi punti sono sottoposti a uno speciale trattamento termico successivo che, in caso di impatto, può impedire la formazione di crepe. In questo modo si soddisfano i severi requisiti anticrash di Mercedes-Benz.

Impatto frontale

Per consentire al frontale di EQE SUV di assorbire l'energia di un impatto nel modo più uniforme possibile, i due longheroni sono uniti tra loro da una traversa di ampia superficie. Come per ogni Mercedes-Benz, il collegamento trasversale non serve soltanto a proteggere gli occupanti dell'auto, ma è anche importante per la protezione degli altri utenti della strada. Le traverse sono collegate a crash box deformabili che agevolano la riparazione dei piccoli danni.

In caso di grave impatto frontale, la maggior parte dell'energia è assorbita, a seconda del tipo di incidente, da due longheroni in acciaio ad alta resistenza. La loro azione è coadiuvata da due percorsi di assorbimento, uno in alto in corrispondenza del duomo della gamba ammortizzatrice e l'altro in basso lungo il telaio integrale. Il telaio integrale in acciaio non alloggia soltanto i componenti dell'eATS, dell'asse e gli ingranaggi dello sterzo, ma svolge anche un'importante funzione anti-crash. In caso di deformazioni più consistenti, le ruote forniscono un altro percorso di assorbimento del carico: spostandosi verso la parte posteriore dell'auto possono infatti puntellarsi contro il sottoporta o la fiancata. La geometria e la resistenza dei sottoporta sono stati dimensionati allo scopo. Tra il telaio integrale e il corpo della batteria sono installati elementi a deformazione controllata con struttura a nido d'ape in grado di limitare la forza esercitata sul corpo della batteria. Il corpo stesso della batteria è molto rigido e poco soggetto a deformazione, in modo da proteggere dai danni le celle al suo interno. Nella parte anteriore del sottoscocca sono inoltre integrati componenti strutturali di rinforzo, utili in caso di impatto frontale parziale.

Impatto laterale

Negli impatti laterali, lo spazio di deformazione disponibile è ridotto. Le strutture ad alta resistenza di EQE SUV servono quindi in primo luogo a proteggere gli occupanti, ma anche la batteria. L'insieme della

fiancata comprende, oltre alle porte con i loro rinforzi, anche i montanti, il telaio laterale del tetto e i longheroni/sottoporta laterali. I rinforzi trasversali nel sottoscocca e il corpo molto rigido della batteria contribuiscono a garantire un alto livello di indeformabilità negli impatti laterali. I sottoporta sono in acciaio a struttura portante, e presentano inoltre un profilato in alluminio integrato. In caso di impatto laterale i sottoporta si deformano in modo mirato al fine di evitare il più possibile danni critici ai moduli della batteria.

Tamponamento

EQE SUV è ben protetta anche in caso di tamponamento. Come sul frontale, anche nella parte posteriore è presente una traversa con crash box flangiati che distribuisce su entrambi i longheroni l'energia di un impatto unilaterale. I componenti strutturali e il supporto dell'asse posteriore sono progettati per garantire anche la sicurezza della batteria.

Cappottamento

Nei cappottamenti è molto importante che rimanga sufficiente spazio libero per la testa e che questa non possa sporgere fuori dall'abitacolo. In linea con la filosofia di “real life safety”, i requisiti previsti in tutto il mondo da Mercedes-Benz per lo spazio residuo sono molto severi e, per EQE SUV, sono stati verificati ad esempio con test di caduta sul tetto e prove di resistenza alla pressione sul tetto. Questo permette di rispettare anche i severi requisiti di resistenza alla pressione sul tetto previsti dall'IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). In queste prove la struttura del tetto viene sollecitata con una piastra a pressione sul lato guida e successivamente sul lato passeggero anteriore in corrispondenza del montante A, al di sopra del parabrezza. Il tetto deve resistere a una pressione che può essere anche di quattro volte il peso della vettura.

Rete di bordo ad alto voltaggio: spegnimento automatico in caso di incidente grave

La batteria, i cavi e gli altri componenti ad alto voltaggio sono stati concepiti e protetti in modo da soddisfare i severi requisiti di sicurezza di Mercedes-Benz.

Il concetto di protezione a più stadi della rete di bordo ad alto voltaggio ha già dimostrato la sua validità in altri modelli di Mercedes-EQ. In caso di pericolo la rete può disattivarsi automaticamente ed essere separata dalla batteria. La disattivazione può essere reversibile o irreversibile. La disattivazione reversibile può avvenire in caso di collisioni frontali di lieve entità. In questi casi è possibile riattivare la rete di bordo ad alto voltaggio azionando di nuovo il pulsante di avvio.

Così facendo si avvia una verifica del sistema con misurazione della resistenza di isolamento: se non si rilevano errori, EQE SUV è ancora in condizioni di circolare. È solo nelle collisioni frontali di grave entità, dopo le quali di solito un'auto non è più in grado di viaggiare, che la rete di bordo ad alto voltaggio si disinserisce in modo irreversibile. In questi casi non può più essere riattivata senza aver prima eseguito le dovute riparazioni. Lo stesso vale per le collisioni laterali e il cappottamento quando si attivano i sistemi di ritenuta. La rete di bordo ad alto voltaggio viene disattivata in modo irreversibile anche nel caso di un forte tamponamento. La disattivazione fa sì che entro pochi secondi non sia più presente tensione residua pericolosa nella rete di bordo ad alto voltaggio al di fuori della batteria.

Per le squadre di soccorso sono inoltre previsti punti di sezionamento che consentono loro di disattivare la rete di bordo ad alto voltaggio manualmente.

Una particolarità da notare: i sensori della centralina degli airbag restano attivi anche durante la ricarica. Se rilevano una collisione di una determinata entità mentre la vettura è collegata a una stazione di ricarica, EQE SUV può interrompere automaticamente la ricarica.

Segnalatore acustico per gli utenti della strada: suono speciale per avvertire i pedoni

Il segnalatore acustico per gli utenti della strada (di serie) è un suono generato artificialmente che riproduce il rumore di un'autovettura e fa percepire meglio ai pedoni la presenza di EQE SUV quando viaggia a velocità

ridotta. Dietro il modulo di raffreddamento e nella parte posteriore del sottoscocca sono posizionati due sound generator a prova di intemperie. Fino a circa 30 km/h viene generato un suono specifico di EQ, che diventa sempre più forte e acuto con l'aumentare della velocità. Questo cambiamento simula lo stato di marcia (frenata/accelerazione).

Superati i 20 km/h il volume si riduce progressivamente, perché il fruscio aerodinamico e il rumore di rotolamento bastano già a segnalare il passaggio dell'auto. Quando l'auto rallenta da velocità più alte fino a scendere a 30 km/h, il suono si attiva di nuovo. Nella guida in retromarcia viene emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente facilmente riconoscibile, indipendentemente dalla velocità.

Moderni sistemi di ritenuta

Oltre all'airbag del guidatore e del passeggero anteriore, l'equipaggiamento di serie comprende anche un kneebag sul lato guida, che può proteggere le gambe dal contatto con il piantone dello sterzo o con la plancia portastrumenti in caso di forte impatto frontale, prevenendo o mitigando eventuali lesioni.

I windowbag di serie possono ridurre il rischio di urtare la testa contro il finestrino laterale o con oggetti penetrati nell'abitacolo. In caso di grave impatto laterale il windowbag si dispiega dal montante anteriore fino a quello posteriore coprendo come una tenda i cristalli laterali anteriori e posteriori del lato colpito. Se invece si verifica un cappottamento, i windowbag possono attivarsi su entrambi i lati.

Al fine di soddisfare i nuovi requisiti di rating, le vetture montano anche un airbag centrale. Quest'ultimo è integrato nello schienale del sedile lato guida verso la consolle centrale. In caso di grave impatto laterale e a seconda della direzione dell'urto, della gravità dell'impatto e del grado di occupazione dell'auto, questo airbag può dispiegarsi tra il sedile del guidatore e quello del passeggero anteriore.

Pretensionatori pirotecnici e limitatori della forza di ritenuta delle cinture sono di serie su tutti i sedili esterni. A richiesta sono disponibili airbag laterali per la seconda fila di sedili, che proteggono la zona toracica dei passeggeri seduti sui sedili esterni in caso di violento impatto laterale, e possono così completare la protezione offerta dai windowbag di serie.

EQE SUV è dotata di serie di fissaggi del seggiolino i-Size sui due sedili più esterni della seconda fila. Con i due ancoraggi tra lo schienale e il cuscino del sedile l'operazione di montaggio dei seggiolini diventa particolarmente veloce e sicura. I punti di fissaggio Top Tether dietro lo schienale dei sedili posteriori offrono un sostegno aggiuntivo.

Avvertenze in caso di cintura non allacciata e bambini o animali dimenticati a bordo

La versione di EQE SUV destinata all'Europa è dotata non solo di un'indicazione dello stato delle cinture nel vano posteriore, ma di una raffinata segnalazione cintura non allacciata. La segnalazione viene emessa in caso di sedile occupato e cintura non allacciata, quindi offre una prevenzione ancora più efficace. Per il suo funzionamento, nei sedili della seconda fila sono installati tappetini speciali in grado di rilevare se una persona è seduta sul sedile.

La memoria antiabbandono può essere un aiuto per segnalare la presenza di bambini o animali eventualmente dimenticati nel vano posteriore. La funzione si attiva e disattiva automaticamente quando, con l'apertura prolungata di una porta posteriore, si può supporre, ad esempio, che possano salire o scendere bambini piccoli.

Allo spegnimento della vettura il guidatore riceve sul suo display il messaggio di testo “Non lasciare persone o animali», se prima il sistema si era attivato automaticamente. Il cliente ha la possibilità di disattivare il sistema. Una spia di controllo indica lo stato del sistema.

Sistema PRE-SAFE®: protezione preventiva di serie

Il sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE® è presente di serie a bordo di EQE SUV. Insieme alle note misure di prevenzione per contrastare eventuali collisioni frontali e posteriori, il PRE-SAFE® impulse side (disponibile in abbinamento al pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus) crea una sorta di zona virtuale di assorbimento degli urti, che si sviluppa tutt'intorno alla vettura.

Poiché nei forti impatti laterali la zona di assorbimento disponibile è limitata, non appena il PRE-SAFE® impulse side rileva la minaccia di una collisione laterale impartisce al guidatore o al passeggero anteriore, ancora prima dell'impatto, un impulso che lo allontana dalla zona di pericolo e lo spinge verso l'interno dell'auto. Il sistema utilizza le camere d'aria integrate nelle imbottiture laterali degli schienali dei sedili anteriori, che si gonfiano in poche frazioni di secondo.

Altamente flessibile e digitalizzata

Nuova EQE SUV: produzione

Alla fine di agosto, nello stabilimento Mercedes-Benz di Tuscaloosa, Alabama (USA), ha preso il via la produzione di EQS SUV a cui seguirà, a pochi mesi di distanza, a dicembre, l'avvio della produzione di Nuova EQE SUV. La fabbrica di batterie nella vicina Bibb County fornisce le batterie destinate a entrambi i modelli SUV Mercedes-EQ. Da quest'anno, tutti gli stabilimenti di autovetture e veicoli commerciali Mercedes-Benz nel mondo producono a bilancio di CO_2 neutrale, inclusi i due stabilimenti Mercedes-Benz in Alabama.

Lo stabilimento Mercedes-Benz di Tuscaloosa è dal 1997 la sede produttiva dei grandi SUV con la Stella. EQE SUV sarà integrata nella produzione di serie in corso presso lo stabilimento Mercedes-Benz di Tuscaloosa.

Lo stabilimento di Tuscaloosa utilizza metodi di produzione digitali all'avanguardia, sostenibili, efficienti e flessibili seguendo il modello della Factory 56 di Sindelfingen, Germania, simbolo del futuro della produzione automobilistica di Mercedes-Benz. Grazie a investimenti lungimiranti in una produzione flessibile e all'utilizzo del moderno ecosistema di produzione digitale MO360, Mercedes-Benz è già in grado di produrre una grande quantità di veicoli completamente elettrici. Il sistema MO360 riceve informazioni in tempo reale dai principali processi di produzione e sistemi IT dei circa 30 stabilimenti Mercedes-Benz che producono autovetture in tutto il mondo e implementa importanti applicazioni software.

La produzione locale di batterie rappresenta un fattore di successo cruciale per la strategia di elettrificazione di Mercedes-Benz. La fabbrica di batterie aperta a marzo 2022 nella vicina Bibb County, produce i sistemi batterie per EQS SUV e EQE SUV su una linea di produzione lunga circa 300 metri che conta oltre 70 stazioni di lavoro. L'assemblaggio del sistema complessivo avviene con un processo completamente digitale che coinvolge una grande quantità di componenti, tra cui i blocchi di celle e il cosiddetto “EE-Compartment” per l'integrazione intelligente dell'elettronica di potenza. La batteria di EQE SUV si basa su un'architettura modulare, che trova impiego anche a bordo di EQS, EQS SUV ed EQE. A pieno regime, la fabbrica di batterie impegna fino a 600 dipendenti su due turni ed è in grado di totalizzare in un anno volumi di produzione a sei cifre.

Dagli anni Novanta Mercedes-Benz ha investito in totale oltre sette miliardi di dollari in Alabama. Di questi, un miliardo è stato utilizzato per la costruzione del nuovo stabilimento batterie nella Bibb County, per il Centro logistico e per la flessibilizzazione delle linee di produzione. Oggi Mercedes-Benz U.S. International (MBUSI) conta circa 4.500 dipendenti ed è una garanzia per altri circa 11.000 posti di lavoro distribuiti tra i fornitori di componenti e di servizi della regione. Dal 1997 sono usciti dallo stabilimento di Tuscaloosa circa quattro milioni di veicoli. Solo nel 2021, i SUV prodotti sono stati 260.000. Indicativamente due terzi della produzione annuale è destinata all'esportazione; con questi volumi MBUSI è uno dei maggiori esportatori di automobili degli Stati Uniti.