|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | Press Information 8 April 2021 |
|  |  |  |

##

# 50 anni fa, nell'aprile 1971, la première della Mercedes-Benz SL serie R 107

* Per la prima volta motori a otto cilindri nella SL di serie
* Durante i 18 anni di produzione, sono stati costruiti più di 237.000 Roadster di questa serie
* La SL scoperta è stata la base per la coupé SLC della serie C 107
* Espansione continua della gamma di modelli con motori a sei e otto cilindri

Cinquant'anni fa, nell'aprile 1971, Mercedes-Benz inaugurò un nuovo capitolo nell'affascinante storia della vettura sportiva SL: la 350 SL fu la prima SL del marchio con motore V8 e il primo modello della serie R 107 a portare per la prima volta nella sua sigla identificativa l’abbreviazione ‘R’ di ‘roadster’. Lo sviluppo completamente nuovo, come una due posti aperta con tettuccio in tessuto completamente retrattile e tettuccio rigido rimovibile, era un veicolo di grande personalità, sportivo e lussuoso allo stesso tempo, e combinava perfettamente prestazioni e comfort di marcia. Nello stesso anno, dalla serie R 107, Mercedes-Benz ha derivato le versioni coupé della serie C 107.

La R 107 fa parte della prestigiosa famiglia SL insieme all'auto sportiva da corsa per eccellenza, la 300 SL (W 194) del 1952, alle auto sportive di serie 300 SL (W 198, come coupé dal 1954 al 1957 e come roadster dal 1957 al 1963), la 190 SL (W 121, dal 1955 al 1963) e la “Pagoda” SL della serie W 113 (dal 1963 al 1971). Nel 2021, la tradizione della sportive SL continua con la Mercedes-AMG SL della serie R 232.

**Un modello di successo con 18 anni di produzione in serie**

La R 107 è stata prodotta dal 1971 al 1989, periodo durante il quale è stata aggiornata con regolari revisioni e nuovi motori. Ad eccezione della Classe G, nessun'altra Mercedes-Benz è stata prodotta più a lungo. Tecnicamente parlando, la Mercedes-Benz 350 SL lanciata 50 anni fa aveva poco a che fare con il suo diretto predecessore, la W 113 ‘Pagoda’ SL. Invece, i progettisti hanno forgiato legami molto più stretti con l'attuale gamma di autovetture del marchio dell'epoca: i sistemi di sospensione anteriore e posteriore, ad esempio, erano basati sui modelli ‘Stroke / 8’ dei segmenti medio-alti. Il motore V8 da 147 kW (200 CV) con una cilindrata di 3.499 cc era un’eredità della Mercedes-Benz 280 SE 3.5 serie W 111 (coupé e cabriolet) e della serie W 108/109 (berlina).

Le innovazioni tecniche trovate nell'auto in questa sportiva scoperta includevano lo sviluppo della carrozzeria di sicurezza migliorata con un'unità telaio-pianale indipendente fatta di fogli di diversi spessori per fornire un comportamento di deformazione controllato, il serbatoio del carburante installato sopra l'asse posteriore per proteggerlo in caso di un collisione, acciai ad alta resistenza nei montanti anteriori e nel telaio del parabrezza con il vetro incollato, nonché gli interni con un nuovo volante di sicurezza a quattro razze, superfici imbottite ed elementi deformabili come contributo alla sicurezza passiva. Dal marzo 1980, questa SL è stata dotata del sistema frenante antibloccaggio ABS e, dal gennaio 1982, di un airbag per il guidatore e dei pretensionatori delle cinture come sistema di ritenuta supplementare: questi articoli erano disponibili come optional.

**Ampia gamma di motorizzazioni**

Dopo la 350 SL, Mercedes-Benz ha continuato ad espandere la gamma di questo modello. Nel 1973 debutta sui mercati europei la 450 SL da 165 kW (225 CV), anch'essa con motore a otto cilindri, inizialmente riservata all'esportazione in Nord America, dall'autunno 1971. Nel 1974 seguì la versione a sei cilindri 280 SL (136 kW / 185 CV). Per la prima volta nella sua storia, la SL è disponibile con una scelta di tre diversi motori.

Come risultato del restyling del 1980, la 380 SL (160 kW / 218 CV) sostituisce la 350 SL e la 500 SL (177 kW / 240 CV) si posiziona come modello di punta al posto della 450 SL. Nell'ambito di un’importante rivisitazione del modello, gli interni sono stati allineati con l’esclusività dell’ammiraglia Classe S della serie 126. Inoltre, gli ingegneri hanno aggiornato numerose componenti come la trasmissione. Esternamente, il restyling è stato limitato ad alcuni discreti miglioramenti, tra cui il cofano in lega leggera e uno spoiler anteriore. La 500 SL è stata, inoltre, dotata del cofano del bagagliaio in lega leggera con uno spoiler posteriore in plastica nera derivato dalla SLC Coupé con motore V8 da 5 litri.

Nel 1985, Mercedes-Benz presenta la gamma completamente rivista della serie R 107. Oltre a lievi modifiche all'esterno con ruote da 15 pollici, uno spoiler anteriore uniforme per tutti i modelli e sospensioni anteriori migliorate con raggio di sterzata zero, l'obiettivo principale era un’offerta aggiornata di motori. Un punto culminante per tutti i fan delle auto sportive con la stella è stata la 300 SL con un motore a sei cilindri da 3 litri, perché questa vettura sportiva da 138 kW (188 CV) ha fatto rivivere la designazione del modello con cui la storia della SL era iniziata a marzo 1952. La 420 SL (160 kW / 218 CV) fu un'aggiunta completamente nuova, mentre la 500 SL (180 kW / 245 CV) fu dotata di un motore ridisegnato con un sistema di accensione elettronica e iniezione di carburante meccanica a controllo elettronico Bosch KE-Jetronic sistema. Il modello di punta della serie R 107 era la 560 SL con uno spettacolare motore V8 da 5,6 litri, che però era riservato all'esportazione in Nord America, Giappone e Australia. Tutti i modelli sono ora offerti con un convertitore catalitico a tre vie a circuito chiuso.

La produzione della serie di modelli R 107 è terminata nell'agosto 1989, dopo più di 18 anni. Allora, lo stabilimento di Sindelfingen aveva prodotto un totale di 237.287 vetture. Oggi, queste due posti scoperti sono dei classici ricercati: il connubio tra lusso e sportività affascina ancora oggi gli appassionati di tutto il mondo.